

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Miroslav Mudrák

Oponent diplomové práce: Ing. Pavel Kocanda, Ph.D.

Cílem diplomové práce bylo popsat problematiku plánování liniové stavby, modifikaci plánů přípravy a realizace stavby při změně smluvních podmínek v průběhu realizace. Provést hodnocení kladů a záporů plynoucích ze změny smluvních podmínek v průběhu realizace stavby (zavedení nepřetržitého směnného provozu) a tuto problematiku pak blíže objasnit na příkladu konkrétní liniové stavby. Smyslem práce je popsat a skloubit teoretické znalosti dané problematiky (strategie, plánování, příprava, projektové řízení a specifika dopravních staveb v ČR – modernizace dálnice D1) s praktickými zkušenostmi z realizace výstavby modernizace D1. Tyto znalosti pak využít při návrhu modifikace plánů výstavby v průběhu realizace.

V teoretické části práce se diplomant zaměřuje na základní principy projektového řízení ve výstavbě, zásady zadávání veřejných stavebních zakázek, dopravní politiku ČR a strategii z ní vyplývající. Popisuje obecné principy a souvztahnosti mezi jednotlivými uvedenými oblastmi teoretické základny s důrazem na dálniční síť ČR – konkrétně na dálnici D1 (historie D1, plán modernizace D1 – příprava a průběh).

Praktická část diplomové práce je zaměřena na stavební projekt a to na modernizaci dálnice D1 resp. stavební úsek - stavbu „D1 Modernizace – úsek 22 EXIT 162 Velká Bíteš – EXIT 168 Devět Křížů“. Diplomant popisuje historii budování „úseku 22“ a na ni navazující, v současnosti probíhající, modernizaci tohoto úseku. Popisuje sdružení stavebních firem, realizujících modernizovaný úsek dálnice, stavebně-technologickou přípravu a realizaci stavby vč. plánování a projektového řízení na základě veřejnou soutěží zadaných podmínek výstavby (Smluvní podmínky FIDIC v aplikaci ŘSD ČR, zadavatelem zpracovaná projektová dokumentace a z ní vyplývající etapizace atd.). Diplomant analyzuje stávající stav zadání výstavby daný veřejnou soutěží – převážně jednosměnný provoz, zimní přestávky v průběhu výstavby, objektová omezení a etapizace stavby, výstavba za provozu atd. Diplomant na základě této analýzy aplikuje modifikaci plánů výstavby zavedením nepřetržitého směnného provozu výstavby. Cílem diplomantovi práce je odhalení maxima kladů a záporů plynoucích z nepřetržité stavební činnosti při výstavbě jednoho z úseků Modernizace D1 a jejich porovnání s postupem doposud standardně uplatňovaným při realizaci dosud modernizovaných úseků.

Diplomant, na základě zjištěných výsledků modifikace plánů výstavby s ohledem na čas, náklady, BOZP, dopady na životní prostředí, kvalitu prací, atd., sumarizuje klady a zápory plynoucí ze zavedení směnného provozu, doplňuje je přehlednými grafy a tabulkami vč. vyhodnocujících komentářů.

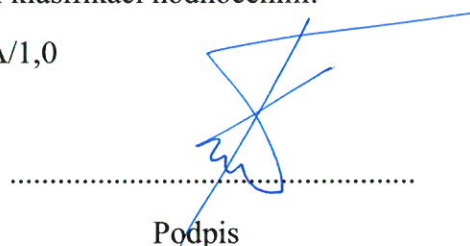
Diplomová práce je po formální stránce zpracována strukturalizovaně, logicky a koncepčně. V textu jsou uvedeny odkazy na použitou literaturu a zdroje informací. Obsahově je též diplomová práce dobře zpracována a poskytuje ucelené informace. Při vyhodnocování kladů a záporů by však bylo pozitivní provést i porovnání s obdobnými stavbami

realizovanými v zahraničí (Německo, Rakousko), kde je trend směnného provozu výstavby také akcentován. Toto srovnání však nebylo součástí zadání diplomové práce a proto celkově hodnotím diplomovou práci jako přínosnou a aktuální ve své problematice.

Doporučuji tuto diplomovou práci k obhajobě a navrhuji klasifikaci hodnocením:

Klasifikační stupeň ECTS: A/1,0

V Brně dne 20.01.2017



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4