

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Radek Veselý

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Stanislav Buchta, Ph.D.

Tématem bakalářské práce byl návrh a posouzení ocelových příhradových konstrukcí nad jízdním pásem dálnice. Hlavním nosným prvkem byla ocelová prostorová příhradová konstrukce. V průběhu řešení zadaného úkolu bylo zadání vzhledem k velkému rozsahu práce upraveno s tím, že bakalář se zaměřil pouze na konstrukci v příčném řezu tvaru obdélníka.


Bakalář vypracoval technickou zprávu, 4 základní varianty možného řešení konstrukce pro dvoupruhový a třípruhový jízdni pás, s tím, že pro každou variantu uvažoval zatížení dle různých normativních předpisů. Pro každou z variant vypracoval statický výpočet a výkresovou dokumentaci v rozsahu:

- 1/ dispozičních výkresů s půdorysem, s řezem a bočním pohledem,
- 2/ výkres směrných detailů,
- 3/ výkazy materiálu.

Při pravidelných konzultacích na této atypické bakalářské práci prokazoval velmi dobré znalosti z oboru ocelových konstrukcí a k práci přistupoval se snahou o co nejlepší výsledek. Při své práci využíval dostupnou odbornou literaturu a samostatně přistupoval k řešení problémů souvisejících s návrhem konstrukce.

Klasifikační stupeň ECTS: *A/1*

V Brně dne 06.06. 2014


.....
Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4