

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Stavebně technologický projekt přípravy a realizace autobusového terminálu v Benešově

Autor práce: Bc. Tomáš Hájek

Oponent práce: Ing. Pavel Liška, Ph.D.

Popis práce:

Předložená diplomová práce se zabývá zpracováním stavebně technologického projektu autobusového terminálu v Benešově. Práce je zpracována v rozsahu dle zadání a rozdělena do tematických kapitol.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

Z hlediska technického a ekonomického posouzení neshledávám v práci závažné chyby. Práce je zpracována v souladu s platnými právními předpisy.

Po formální i grafické stránce je práce zpracována výborně.

Připomínky a dotazy k práci:

Technická zpráva zařízení staveniště:

1. Jakým způsobem bude likvidována voda z mytí automobilů?

Technologický přepis pro provádění zemních prací objektů SO01 a SO02:

2. Jakým způsobem se dostane vrtací souprava na úroveň „pilotovací pláň“ tj. -1,170 m.

Kontrolní a zkušební plán pro realizaci zemních prací:

3. Jakým způsobem se provede měření únosnosti zeminy (min. hodnota dle PD je $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$)?

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi pro vybrané technologické procesy:

4. Vstup do stavební jámy je pomocí žebříků. Nešel by tento vstup řešit jiným způsobem?

Položkový rozpočet OI01 – Autobusové nádraží, komunikace a nástupiště:

5. V rozpočtu chybí položky stavebních dílů ON – ostatní náklady a VN – vedlejší náklady.

Příloha č. 1 – Objektový časový a finanční plán:

6. Vysvětlíte z jakého důvodu je většina procesů objektů SO01 a SO02 koncipována do zimního období?

Příloha č. 2 – Položkový rozpočet objektu SO01:

7. Jakým způsobem bude likvidován odpad z položek č. 1 až 3. V rozpočtu nejsou uvedeny žádné položky typu „Poplatek za skládku“.
8. Ve stavebním dílu 713 – Tepelné izolace není u některých položek typu specifikace započítáno ztratné. Jedná se např. o položky č. 92 či 93.

Příloha č. 3 – Časový plán realizace objektu SO01:

9. Bylo by vhodné, aby časový plán obsahoval i profese např. ZTI či ELEKTRO. Jedná se o procesy, které mají podstatný vliv na celý průběh výstavby.

Závěr:

Student prokázal schopnost samostatného uvažování při řešení stavebně technologických problémů a odborné znalosti v dané problematice. Předložená práce svým rozsahem a způsobem zpracování splňuje požadavky uvedené v zadání diplomové práce.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 14. ledna 2020

Podpis oponenta práce.....