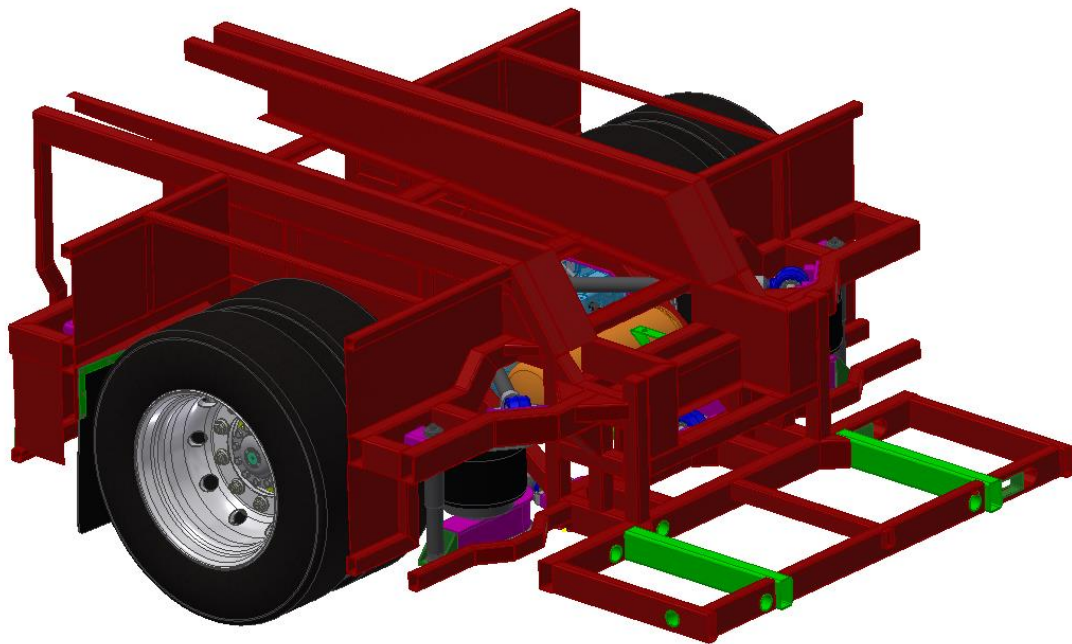
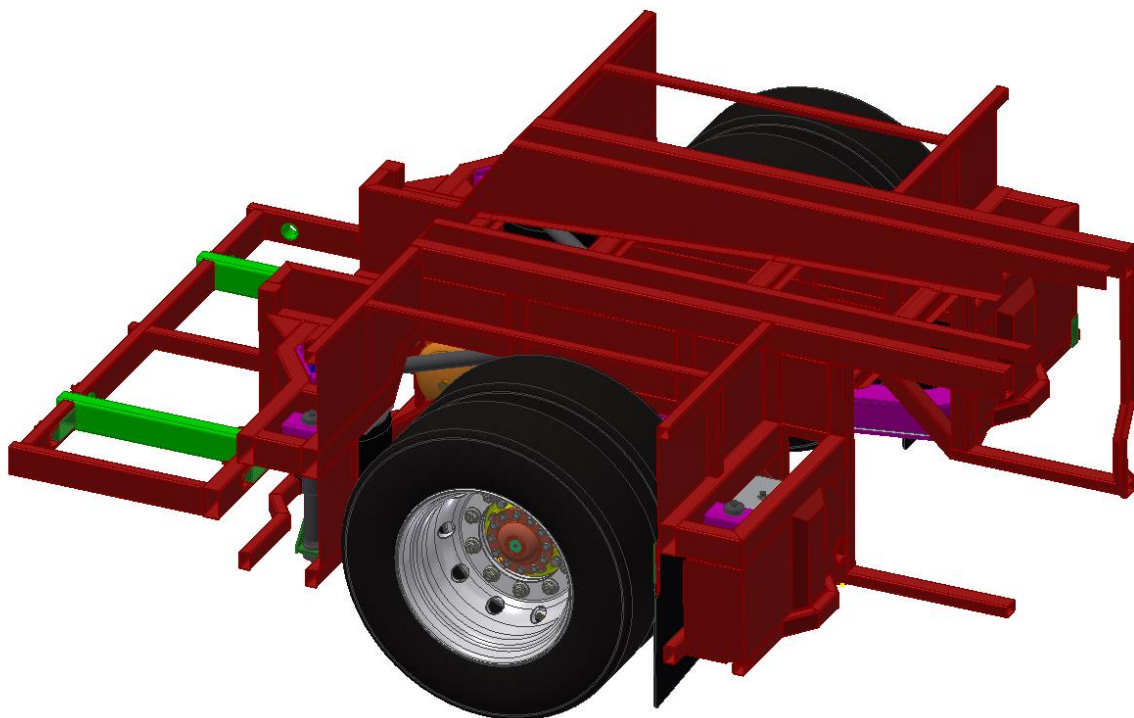


P2 Návrh rámu zadní části vozu

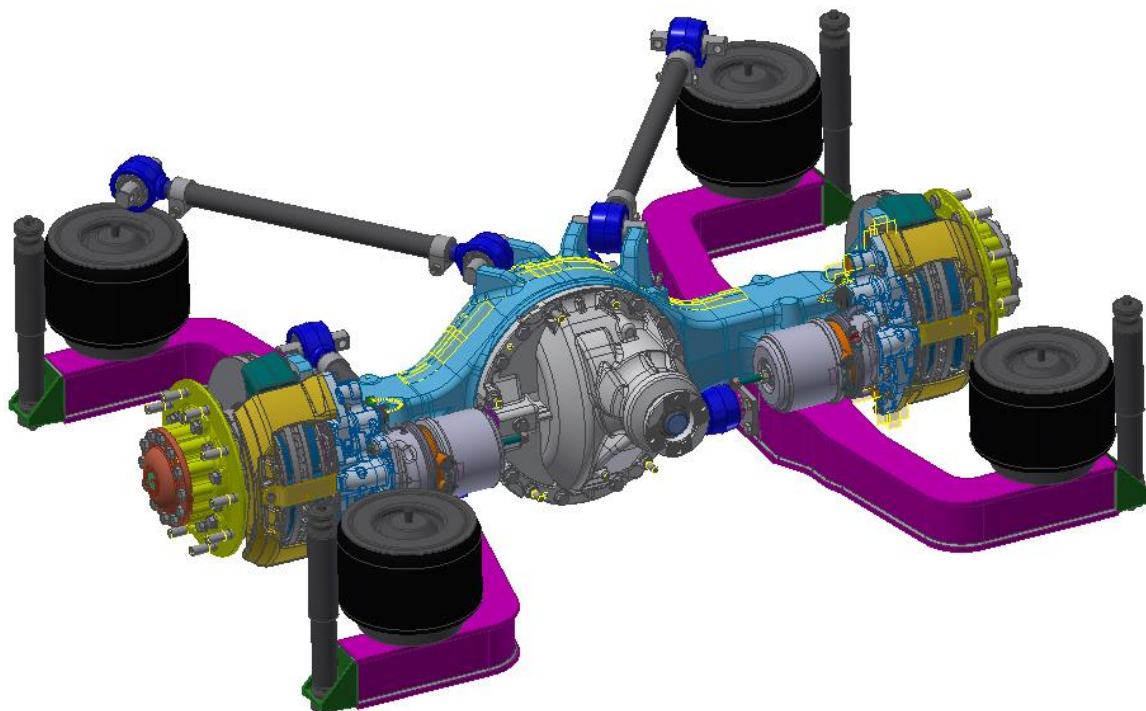


ISO pohled zepředu

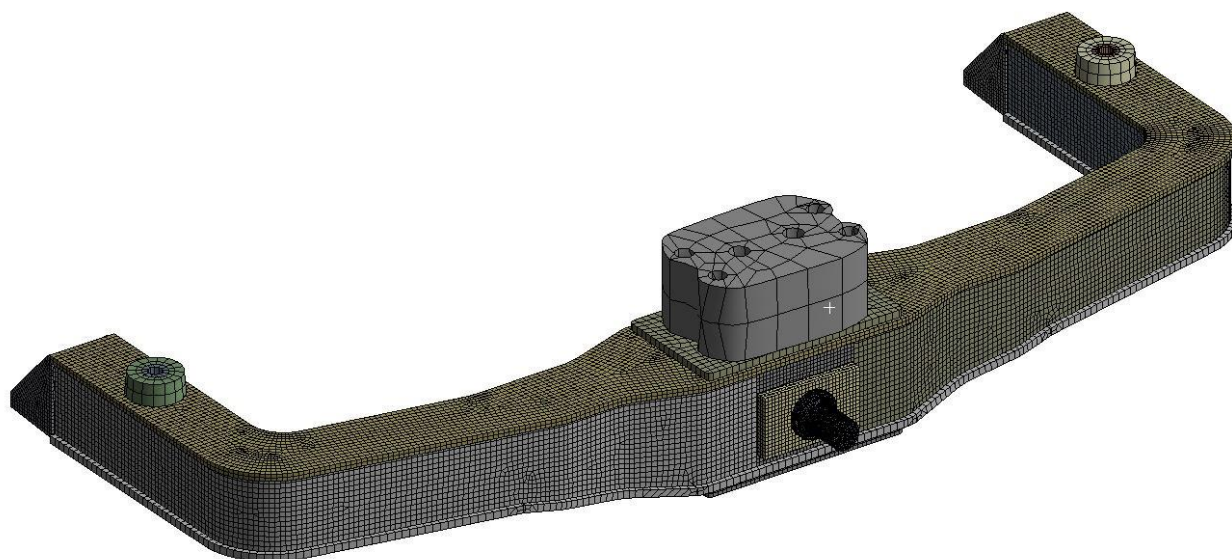


ISO pohled zezadu

P1 Zvolená náprava osazena nosníky a použitými komponenty



Vysíťovaný nosník



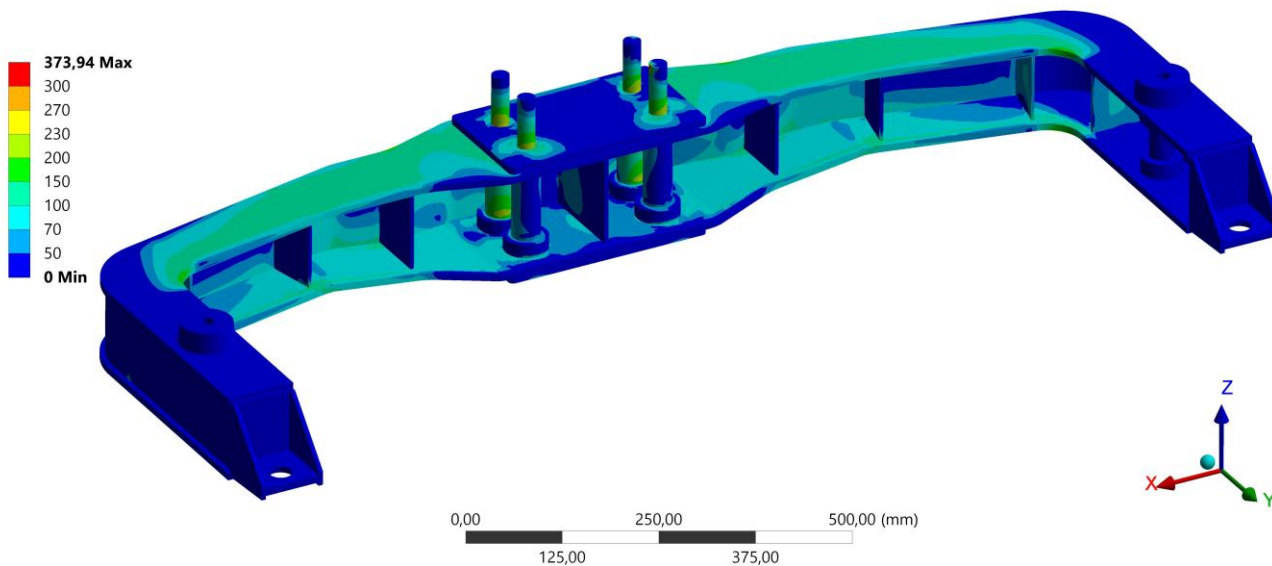
P3 Pevnostní analýza při statickém zatížení

E: Statika_21_5

Equivalent Stress

Type: Equivalent (von-Mises) Stress

Unit: MPa



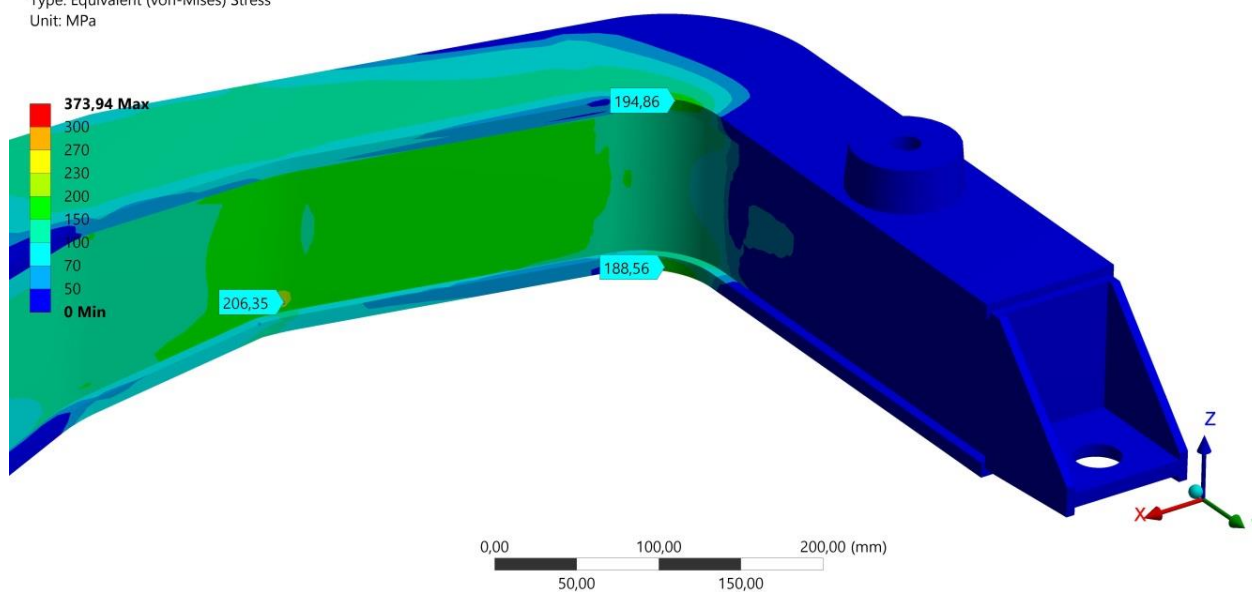
Pohled na maximální redukované napětí v zahnutí nosníku

E: Statika_21_5

Equivalent Stress

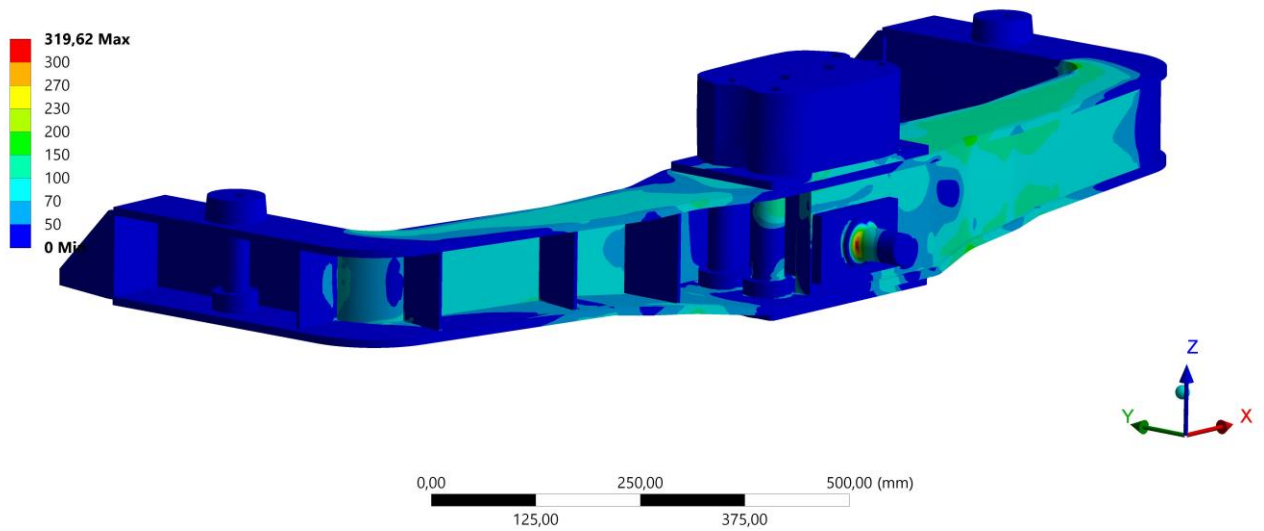
Type: Equivalent (von-Mises) Stress

Unit: MPa

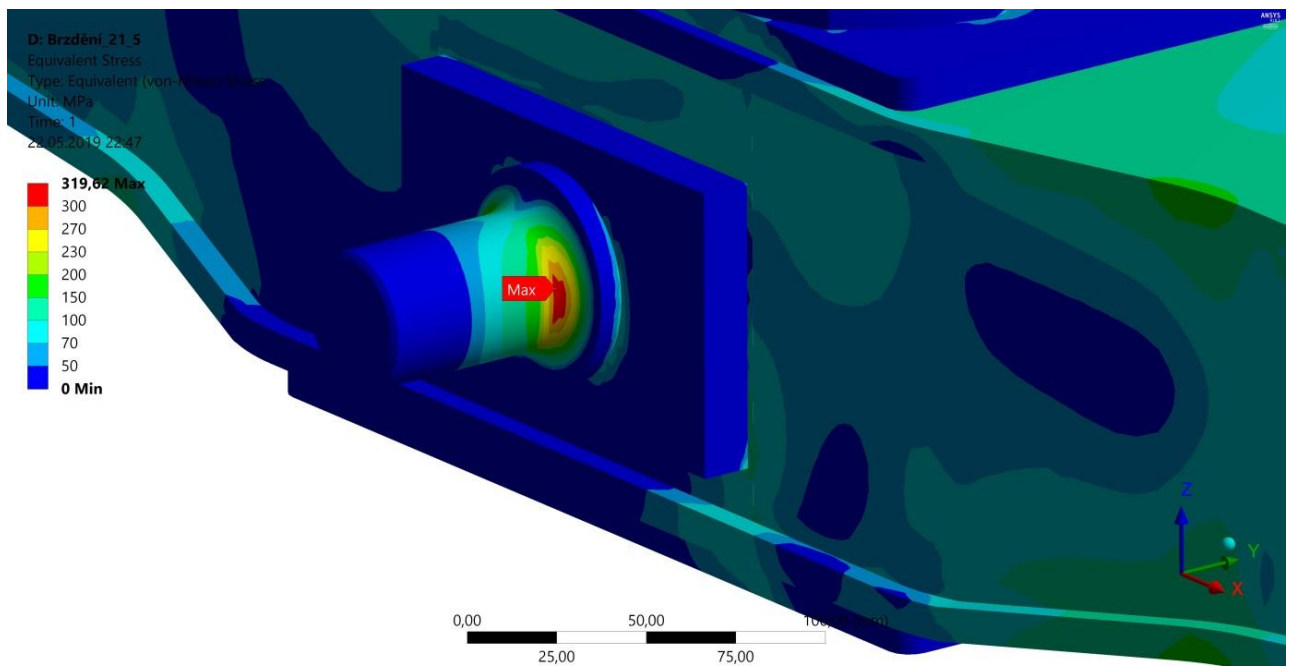


P4 Pevnostní analýza při brzdění na mezi adheze

D: Brzdění_21_5
Equivalent Stress
Type: Equivalent (von-Mises) Stress
Unit: MPa

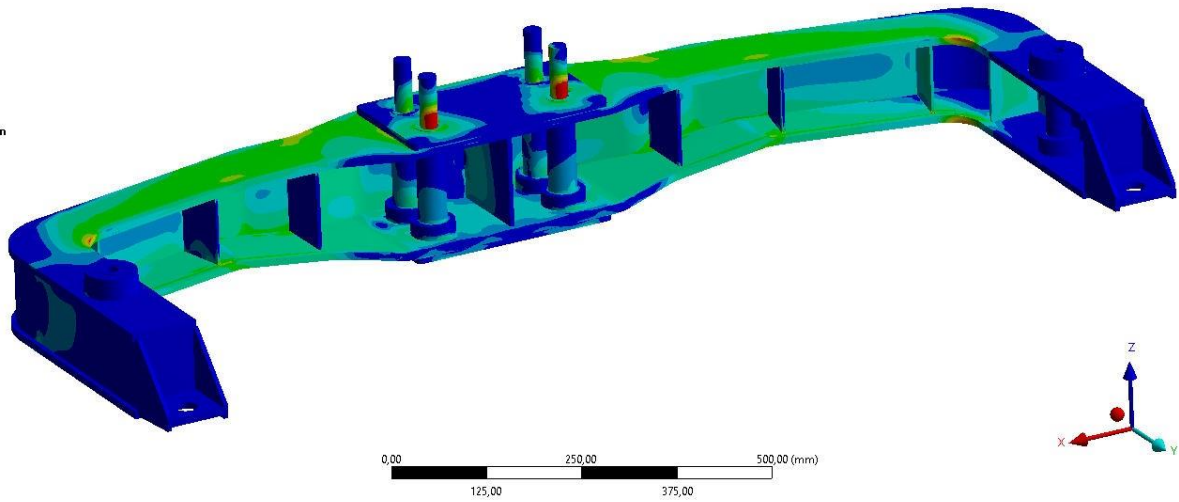
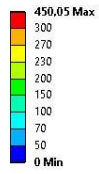


Pohled na zatížený čep



P5 Pevnostní analýza při průjezdu zatáčkou na mezi překlopení

A: Překlopení
Equivalent Stress
Type: Equivalent (von-Mises) Stress
Unit: MPa



Pohled zespodu

A: Překlopení
Equivalent Stress
Type: Equivalent (von-Mises) Stress
Unit: MPa

