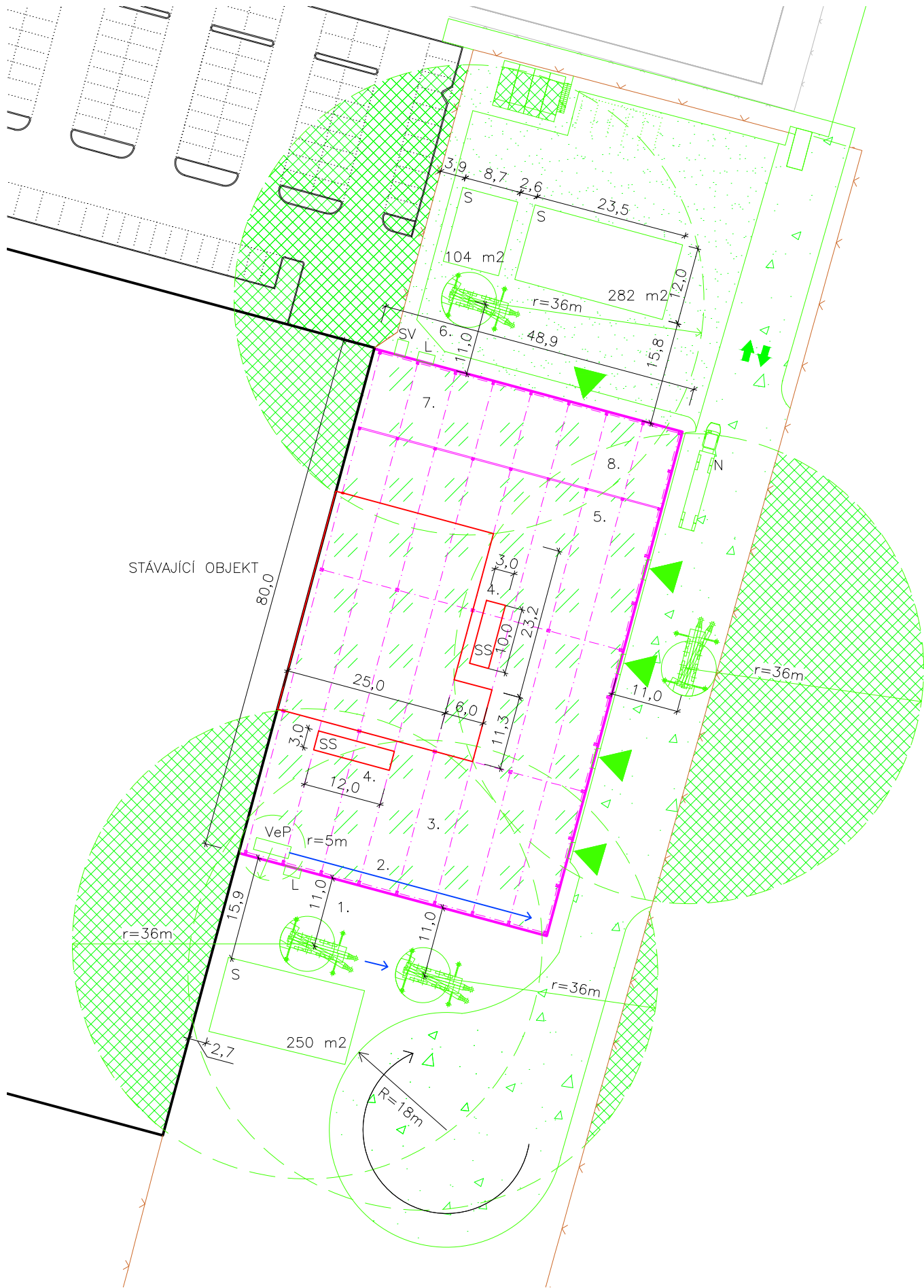


POHYB MECHANISMŮ:ZASTŘEŠENÍ M1:20

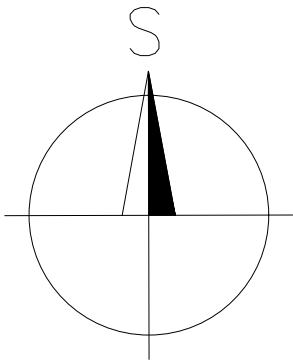


LEGENDA ŠRAF, ČAR A ZNAČEK

- BETONOVÝ RECYKLÁT FRAKCE 8/32 ULOŽENÝ NA GEOTEXTILII
- HUTNĚNÝ PODSYP ZE SMĚSNÉHO KAMENIVA FRAKCE 4/32MM
- NOSNÁ VRSTVA KOMUNIKACE ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 8/32 NA PLASTOVOU GEOMŘÍŽ
- ZAKÁZANÁ MANIPULAČNÍ ZÓNA ČERPADLA
- POLOMĚR DOSAHU MOBILNÍHO AUTOJEŘÁBU
- SMĚR POJEZDU
- NOVĚ BUDOVANÝ OBJEKT
- MOBILNÍ OPLOCENÍ VÝŠKA 2,0 m
- VJEZD DO OBJEKTU
- SMĚR VJEZDU/VÝJEZDU NA/Z STAVENIŠTĚ
- SLOUPY
- TAHAČ S NÁVĚSEM (RŮZNÉ TYPY)
- MOBILNÍ AUTOJEŘÁB LIEBHERR LTM 1030-2.1
- VENKOVNÍ VYSOKOZDVIŽNÁ PLOŠINA HA 12 PX
- SKLADOVACÍ PLOCHA
- STŘEŠNÍ SKLADOVACÍ PLOCHA
- VĚŽOVÉ LEŠENÍ
- STAVEBNÍ VÝTAH SLOUPOVÝ GEDA 500 Z

POZNÁMKY

- VÝSTAVBA Z J STRANY
- VEP A J OSAZENÍ TRAPÉZOVÉHO PLECHU 1 ŘADA
  - 2 ŘADA VEP JEŘÁB A STAVBA VĚŽOVÉHO LEŠENÍ
  - OSAŽOVÁNÍ TRAPÉZOVÉHO PLECHU JEŘÁBEM + PRACOVNÍCI NA STŘEŠE
  - KRATŠÍ PRVKY TRAPÉZOVÉHO PLECHU NA STŘEŠNÍ SKLADOVACÍ PLOCHU
  - DOKONČENÍ TRAPÉZOVÉHO PLECHU A MONTÁŽ KONSTRUKCE PLÁŠTĚ
- ZE S STRANY
- PO DOKONČENÍ TRAPÉZOVÉHO PLECHU PŘESUN MATERIÁLU NA STŘEŠNÍ KONSTRUKCI A PŘESUN JEŘÁBU NA ETAPU OPLÁŠTĚNÍ VYBUDOVÁNÍ VĚŽOVÉHO LEŠENÍ VČETNĚ SLOUPOVÉHO VÝTAHU
  - MONTÁŽ KONSTRUKCE PLASTE
  - DOKONČENÍ
- HMOTNOST TRAPÉZOVÉHO PLECHU NEJTĚŽŠÍHO VYHOVÍ I NA NEJVZDÁLENĚJŠÍ TJ. 407 KG NA VZDÁLENOST 36 M  
RUČNĚ PŘEPRAVOVANÉ PANELE 6x1,2m O HMOTNOSTI 90kg ZE STŘEŠNÍ SKLADOVACÍ PLOCHY NA MÍSTO OSAZENÍ



0,000=259,950 m n.m. – Souřadný systém JTSK

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE	
VYPRACOVAL	Bc. David Lupač	
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Jitka Vlčková	
STAVEBNÍK	P.K. SOLVENT S.R.O., K Žižkovu 640/9, Vysočany, 190 00 Praha	
MÍSTO STAVBY	Šestajovice u Prahy, k.ú. Šestajovice u Prahy	
NÁZEV STAVBY	Distribuční sklady v Praze stavebně technologický projekt	
ČÁST	PŘÍLOHY	
OBSAH:	POHYB MECHANISMŮ: ZASTŘEŠENÍ	

	FAKULTA <b>ústav</b> STAVEBNÍ <b>technologie,</b> mechanizace a řízení staveb	
	FORMÁT	2x A4
	DATUM	2017
	MEŘÍTKO 1:20	Č. VÝKRESU 7.3