

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Dopravní řešení okolí ulice Generála Klapku v Komárně (SK)

Autor práce: Bc. Emese Csiba

Oponent práce: Ing. Radka Matuszková

Popis práce:

Předmětem diplomové práce je studie dopravního řešení ulice Generála Klapku v Komárně, na Slovensku. Celkem byly zpracovány 3 varianty řešení. Všechny varianty byly vypracovány ve formě studie, do výkresů situací, vzorových řezů. Součástí práce je také dopravní průzkum. Důvodem pro změnu je zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti ulice.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Studentka si zvolila ulici na okraji sídliště, která má velký potenciál s ohledem na řešení různých módů dopravy (cyklisti, chodci, IAD). Oceňuji práci studentky ohledně přístupu k různým variantám, nicméně některé změny/návrhy působí dosti zmatečně a nejsou nijak odůvodněny. Ve výkresech dopravního značení není návrh značení kompletní, např. u zavedení zónových značek, což je k orientaci ve všech variantách matoucí. Ve výkresech často chybí kóty v důležitých místech (přechody pro chodce, rozhledové trojúhelníky apod.). U některých řešení jsou špatně navrženy detaily, které jsou nekoncepční a technicky špatně řešené, např. parkovací stání pro invalidy u zeleného pásu, kdy díky nabíjecí stanici chybí napojení na chodník, napojení stání pro invalidy přes jeden sjezd nebo umístění kontejnerových stání.

Dotazy:

- Z jakého důvodu navrhuje zónu/rychlost 30 pouze na části ulice? Pokud by byla zvolena zóna na začátku/konci úseku mohl by se počet parkovacích míst zvýšit. Proč v některých variantách volíte zónu a v některých omezení nejvyšší dovolené rychlosti?

- Proč navrhujete dvě parkovací stání pro nabíjení elektromobilů speciálně pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace?
- Dle jakého principu volíte zvýšení křižovatek?

Závěr:

Studentka vypracovala tři variantní řešení ulice. Kladně hodnotím grafickou úpravu a přístup ke zpracování variantního řešení a přes některé nedostatky uvedené výše je celkově práce na dobré úrovni. Student prokázal dobré znalosti v projektování pozemních komunikací a jejich posuzování. Hodnotím práci klasifikačním stupněm C.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C / 2**

Datum: 23. 1. 2024

Podpis oponenta práce: