



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



**FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV ARCHITEKTURY**

**FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ARCHITECTURE**

GALERIE LETECKÉ TECHNIKY A TRADIC LETECTVÍ NA LETIŠTI MEDLÁNKY V BRNĚ

**GALLERY AVIATION TECHNOLOGY AND TRADITIONS OF AVIATION AT THE AIRPORT MEDLÁNKY IN
BRNO**

DIPLOMOVÁ PRÁCE
DIPLOMA THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

BC. VLADIMÍRA SOUKUPOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

prof. Ing. arch. JILJÍ ŠINDLAR, CSc.

BRNO 2016



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3504 Architektura a rozvoj sídel
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3501T014 Architektura a rozvoj sídel
Pracoviště	Ústav architektury

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant	Bc. Vladimíra Soukupová
Název	Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně
Vedoucí diplomové práce	prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.
Datum zadání diplomové práce	30. 11. 2015
Datum odevzdání diplomové práce	20. 5. 2016
V Brně dne 30. 11. 2015	

.....
doc. Ing. arch. Antonín Odvárka, Ph.D.
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc., MBA
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Územní plán města Brna /zejména část týkající se daného území-prostoru, včetně leteckých koridorů/

Situace místa stavby - polohopis, výškopis

Neufert Ernest : Navrhování staveb /Consultinvest Praha, 2000/

Holl Steven : Parallaxa /Era vydavatelství, 2003/

Norberg-Schulz Ch.: Genius loci (Odeon Praha, 1994/

Krier L. : Architektura-volba nebo osud /Academia cz, 2001/

Zdařilová Renata : Bezbariérové užívání staveb /ČKAIT 2011/

Aktualizované související vyhlášky, technické normy
a hygienické předpisy a další /včetně "videodokumentů"/
Odborné-tématicky zaměřené konzultace

Zásady pro vypracování

Sportovní letiště Brno - Medlánky. Architektonická studie GALERIE sportovních letadel a provozu-objektů pro jejich údržbu /včetně depozitářů/, dále objektu/ů/ letiště provozních /řídící věž, hangár/y/, administrativních /zajišťujících provoz letiště včetně letecké školy/ a AEROKLUBU /klubové prostory, restaurace-kavárna, atd./. Součástí arch. studie bude i detašované pracoviště ústavu letectví FS VUT v Brně.

Inspirační a referenční zdroje : <http://medlanky.bumper.cz/video.html>
/Oldtimer víkend 2013 - video/

Galerie-letiště Mladá Boleslav /dokument ČKA/

<http://www.youtube.com/watch?v=wFP5NNkHUSY>

/Rakousko – hangár 7/ a další /dle konzultací/

DP bude navazovat na architektonicko-urbanistickou studii zpracovanou TG02. Výkresová část bude zpracována s využitím CAD, textová část a přípravné tabulkové přílohy budou zpracovány v textovém

a tabulkovém editoru PC. Ve stanoveném termínu bude výsledný elaborát odevzdán vedoucímu diplomové práce v úpravě a kompletaci podle jednotlivých pokynů Ústavu architektury FAST VUT v Brně. Při zpracování diplomového projektu je nezbytné se řídit směrnici děkana č. 19/2011 vč. příloha č.1 : Úprava odevzdání a zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací /VŠKP/ na FAST VUT v Brně.

Diplomová práce bude obsahovat :

- dokladovou část
- architektonickou studii
- model

/dokumentace bude zpracována dle aktualizovaných pokynů vedení ústavu ARC/

Struktura bakalářské/diplomové práce

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).

2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovávání vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchovává

Struktura bakalářské/diplomové práce

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).

.....
prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.
Vedoucí diplomové práce

Abstrakt

Diplomová práce s názvem Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně řeší v rozsahu studie potencionální budoucí vývoj nyní zastavěného areálu letiště Medlánky. Původní dřevěné hangáry jsou doplněny novými drobnějšími i rozsáhlejšími stavbami. V diplomové práci jsou blíže rozpracovány objekty Galerie letecké techniky, pracoviště Fakulty strojního inženýrství a občerstvení, nahrazující proslulou hospůdku U Křivé vrtule. Tyto objekty jsou určeny pro veřejnost a navazují na část letiště, která je určena pouze pro letištní dopravu a provoz.

Všechny tři objekty jsou řešené jako dřevostavby kombinované s prosklenými fasádami, jejichž výhled je směřován na vzletovou dráhu. Stavby kladou důraz na nízkoenergetický provoz. Budovy občerstvení a pracoviště VUT jsou vzhledem velice podobné původním hangárům se sedlovou střechou. Budova galerie se vzhledem liší. Jedná se o velkorozponovou halu jejíž nosnou konstrukci tvoří lepená dřevěná žebra navzájem ztužená. Konstrukce tak zajišťuje dostatek volného prostoru pro vystavované exponáty.

Klíčová slova

letiště Brno Medlánky, galerie letecké techniky, letiště Brno Medlánky, dřevostavba, pracoviště Fakulty strojního inženýrství VUT, Hospůdka U Křivé vrtule

Abstract

The thesis design called Gallery of aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlanky in Brno is engaged the future development of the airport complex. Traditional wooden hangars are complemented with new buildings, the Gallery of aviation technology, the Faculty of Mechanical engineering department and SnackBar replacing U Krive vrtule pub. All these buildings are public in relation with operational part.

All three buildings are wooden structures combined with glass facade directed to runway. Buildings are based on low energy consumption. The Pub and VUT department are inspired by the original hangars with gabled roof. The gallery is different. The building is a large-span hall whose structure is composed of glued wooden stiffened ribs. Design provides enough space for exhibits.

Keywords

Airport Medlanky Brno, Gallery of aviation technology, wooden construction, Faculty of Mechanical Engineering department, U Krive vrtule pub

...

Bibliografická citace VŠKP

Bc. Vladimíra Soukupová *Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně*. Brno, 2016. 22 s., 15ks A2 a 22ks A3 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav architektury. Vedoucí práce prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 20.5.2016

.....
podpis autora
Bc. Vladimíra Soukupová

Poděkování:

Ráda bych poděkovala svému vedoucímu diplomové práce panu prof. Ing. arch. Jiljímu Šindlárovi, CSc za výborné vedení, trpělivost a vlídný a vstřícný přístup. Dále bych ráda poděkovala všem, kteří se na mé práci podíleli jako odborní konzultanti a poskytli mi podklady a cenné rady k mému návrhu, hlavně panu Ing. Rostislavu Jenešovi.

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně

DIPLOMOVÁ PRÁCE 2016

VEDOUCÍ PRÁCE prof. Ing. arch. Jiljí Šindlár, CSc.

AUTOR PRÁCE Bc. Vladimíra Soukupová

VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ • FAKULTA STAVEBNÍ • ÚSTAV ARCHITEKTURY

OBSAH:

1. ÚVOD

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1 MÍSTO

2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE

2.3 STAVBA

2.3.1 objekt A

2.3.2 objekt B

2.3.3 objekt C

2.4 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

2.5 ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ

2.6 DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

2.7 KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

3. ZÁVĚR

4. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

5. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

I. ÚVOD

Diplomová práce "Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně" řeší návrh zástavby na již fungujícím sportovním letišti. Rozsah studie diplomové práce navazuje na urbanisticky zaměřené předdiplomové zpracování. Od něj se dále vyvíjí architektonické řešení třech navrhovaných staveb, které jsou předmětem. Při zpracování jsem se soustředil zejména na:

- Urbanistickým řešením území v návaznosti na navrhované objekty
- Hmotové a prostorové uspořádání staveb
- Dopravní řešení
- Uspořádání vnitřních provozů
- Základní konstrukční a technické řešení

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1 MÍSTO:

Areál letiště Medlánky se nachází v severní části města Brna, na katastrálním území Brno – Medlánky. Celková plocha areálu letiště je 3,2 ha, přístupový koridor 4,8 ha a vzletová dráha, nacházející se v městské části Brno – Komín, má 11,7 ha. Toto území neprotíná žádná významná dopravní tepna. Nachází se zde mnoho chráněných krajinných prvků a vzácné fauny a flory.

Letiště je zde v provozu od roku 1924, kdy byly uspořádána první plachtařská soutěž. Kromě působení aeroklubu, leteckých závodů a výuky pilotování se zde koná množství akcí pro veřejnost. Medlánecké letiště je oblíbeným místem pro vycházky mnoha lidí z Brna a okolí.

Terén letiště se směrem na jihozápad svažuje. Z areálu letiště je tak možno s přesností kontrolovat letový provoz.

2.2 ZÁKLADNÍ INFORMACE

Počet navrhovaných objektů:	3
Druhy staveb:	občerstvení, galerie, pracoviště fakulty strojního inženýrství
Místo stavby:	Brno – Medlánky
Zastavěná plocha	
objekt A	1128 m ²
objekt B	370 m ²
objekt C	260 m ²
Celková užitková plocha:	3080 m ²
Počet podlaží (u všech objektů):	2
Počet parkovacích stání:	65

2.3 STAVBA

V diplomové práci jsou řešeny tři objekty:

objekt A – Galerie letectví

objekt B – pracoviště Fakulty strojního inženýrství

objekt C – občerstvení U Křivé vrtule

2.3.1 objekt A

Jedná se velkorozponovou halu z lepených vazníků, která slouží jako galerie leteckých objektů. Půdorysný tvar je nepravidelný lichoběžník. Horizontálně je stavba

členěna na 2 podlaží. Vstup pro veřejnost se nachází v 2. NP, kde jsou provozy určené pro návštěvníky, jako šatna, hygienické zázemí, místnosti s expozicemi, dětský koutek, promítací místnost, i místnosti určené pro zaměstnance a administrativu. Ty navazují na otevřený prostor výstavní haly, která se ze 2. NP otevírá přes dvě podlaží. Kolem galerie je podél fasády umístěna ochozí lávka. Vertikálně je stavba propojena výtahem i schodištěm. V 1. NP se nachází provozní a technické zázemí spolu s prostorem určeným ke skladování letadel.

2.3.2 objekt B

Objekt je určen jako pracoviště pro výuku Fakulty strojního inženýrství. Vchod se nachází v 1. NP, kde z vstupní galerie vede chodba a na ní navazují učebny, kabinety a hygienická zázemí. Patra jsou vzájemně propojena schodištěm i výtahem. V 2. NP vede z galerie chodba a na ní navazují učebny, kabinety, posluchárny a hygienické zázemí.

2.3.3 objekt C

Tato stavba slouží jako občerstvení pro návštěvníky a zároveň se zde servírují polední obědy pro zaměstnance aeroklubu, galerie, pracoviště VUT i studenty. Vstup pro návštěvníky je z 1. NP, kde se nachází galerie s výhledem na vzletovou halu. Vertikální propojení je možné pomocí schodiště i výtahu. Posezení pro zákazníky je v obou podlažích, kde se nachází i hygienické zázemí. V 1. NP je umístěn provoz kuchyně, veškeré sklady, místnost pro odpad i technické zázemí. V 2. NP se pak nachází zázemí zaměstnanců i místnost pro administrativu. V části, která je určena zaměstnancům se nachází i provozní schodiště.

2.4 URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ:

Navrhované stavby se nachází ve střední části areálu letiště ve svažitém terénu, který směřuje na jihozápad. Ze západu vedou přístupové cesty, na jih od objektů pěší chodníky určené pro veřejnost a na sever od objektů příjezdová cesta pro technickou obsluhu.

Hlavní myšlenkou bylo přenechat jihozápadní část areálu veřejnosti, neboť je ze svahu nerušený výhled na vzletovou dráhu a tudíž i letecký provoz který návštěvníky zajímá. Provozy soukromé a veřejné se nijak neruší, a tak mohou návštěvníci pozorovat letecký ruch.

Ze severu na západ vede kolem areálu příjezdová cesta z Medlánků. V návrhu je zamýšleno vytvořit nový autobusový spoj se zastávkou v návaznosti na letiště. Dosavadní

nápojení na MHD je totiž nedostačující v souvislosti se zavedením výuky na ploše letiště. V areálu je také umístěno dostatečné množství parkovacích stání rozdělené na veřejnou část i na soukromou pro zaměstnance a piloty.

Řešená část pro veřejnost je propojena sítí pěších chodníků, které vedou do všech navrhovaných staveb. Návštěvníci tak nejsou při svém pobytu rušeni motorovou dopravou.

2.5 ARCHITEKTONICKÉ A VÝTVARNÉ ŘEŠENÍ:

Návrh je ve velké míře inspirován stávajícími objekty hangárů. Jedná se o dlouhé dřevěné haly obdélníkového půdorysu se dřevěnými vazníky a sedlovou střechou. Stejně jsou navrženy stavby občerstvení a pracoviště VUT. Vzhledem k svažitosti terénu jsou objekty zapuštěny do země, tudíž přístup ze severu je možný vždy až do 2. NP.

Jedná se o dřevostavby, které mají vždy prosklenou fasádu směřující na jih s výhledem na letový provoz. Fasáda je tvořena dřevěným obkladem, přírodního vzhledu, aby tematicky zapadala do již fungujícího prostředí.

Z konceptu hangárů se vymyká budova galerie. Ta je navržena jako velkorozponová hala, tudíž převyšuje zbylé dva navrhované objekty, přestože je členěna také pouze na dvě podlaží. V této stavbě byl kladen velký důraz na velkorysý vnitřní prostor, kde bude možné vstavovat velké množství objemné letecké techniky.

Směrem na jih se otevírá dominantní výhled pomocí dvojité prosklené fasády. Zbylé části fasády jsou rovněž obloženy dřevem, jako tomu je u zbylých dvou objektů.

2.6 DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ:

Přístup do všech objektů je ze západu, kudy vede příjezdová cesta. Na ní navazují parkoviště, jedno pro zaměstnance a na jihozápad od něj pro veřejnost. Nejbližší příjezdové komunikaci se nachází původní hangár, kterému byla pozměněna funkce z úložiště letadel na vstupní objekt pro veřejnost, kde se návštěvník může inspirovat všemi lákadly, co jej na letišti mohou potkat. Tento objekt ale není předmětem diplomové práce.

Na vstupní hangár navazuje budova občerstvení. Jedná se o dvoupodlažní stavbu obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou, která je ze severovýchodu zapuštěná do terénu, podle svažitosti. Do objektu je možno vstoupit dvěma způsoby. Na jihozápadní straně se nachází vstup pro veřejnost v úrovni 1. NP. Na straně opačné je příjezdová cesta v úrovni 2. NP, která slouží pro příjezd zásobování, odvoz odpadů a také se zde nachází vstup pro zaměstnance.

Vstupem pro veřejnost se dostaneme do hlavní místnosti občerstvení. Jedná se o dvoupodlažní galerii s výhledem na letištní ruch. Komunikace mezi podlažními je možná pomocí výtahu i schodiště. V obou podlažích z hlavní místnosti ústí chodba, která vede k jednotlivým hygienickým zařízením.

V 1. NP je přímé propojení na provozy přípravy jídel a nápojů. Nachází se zde plně funkční kuchyň, přípravna, sklady potravin a oddělené sklady pro odpad. Dále je zde napojena technická místnost a hygienické zařízení určené zaměstnancům. Tato provozní část je s 2. NP propojena schodištěm, ale také se zde nachází 2 výtahy, jeden pro přísun zboží určeného do kuchyně a jeden slouží pro převoz odpadu.

V 2.NP se kromě hlavní místnosti pro zákazníky nachází kompletní zázemí zaměstnanců se šatnami, WC i sprchovými kouty, rozdělené na mužskou a ženskou část. Z chodby vede dále kancelář, zádveří a venkovní prostor s přístupem do přepravních výtahů.

Na budovu občerstvení dále směrem na jihovýchod navazuje pracoviště Fakulty strojního inženýrství, která je koncipována jako školní budova. Jedná se o dvoupodlažní objekt, obdélníkového tvaru se sedlovou střechou. Do budovy vedou dva vchody. Z jihozápadu vede vstup v úrovni 1. NP pro studenty i učitele a ze strany severovýchodní v úrovni 2.NP vstup pro zaměstnance, který také slouží jako únikový východ.

Vstupem pro veřejnost v 1.NP se dostaneme do hlavního vestibulu, který zasahuje do dvou podlaží. Navzájem jsou propojeny schodištěm a výtahem. Z centrálního prostoru v obou podlažích vedou podélné chodby, které ústí do hygienického zázemí, dále do kabinetů jednotlivých učeben a v 1. NP do místnosti dílen s možností skladovat potřebné vybavení a materiál k výuce. Také se zde nachází technická místnost. V 2.NP je umístěna posluchárna pro 64 návštěvníků. Z chodby dále ústí únikový východ na příjezdovou cestu.

Směrem dále na jihovýchod ústí pěší chodníky od budovy VUT, kde se nachází galerie letecké techniky. Pěší trasy k hlavnímu vchodu vedou do mírně svažitého kopce, u kterého se nachází pobytové schody, které slouží k posezení s výhledem na vzletovou dráhu. Mohou být vhodné během leteckých závodů, které se na letišti pořádají.

Hlavní vstup galerie je v úrovni 2. NP. Vstupní vestibul je opatřen šatnou s informacemi a vstup do části pro zaměstnance. Pro zaměstnance jsou určeny místnosti kanceláře, hygienického zázemí místnost propojena schodištěm s 1.NP vedoucí do skladu.

Návštěvníci mohou z vestibulu dále pokračovat do hlavního výstavního prostoru, kde přímo prochází kolem letadel. Je možné odbočit do chodby, která vede k hygienickým zařízením. Z otevřeného výstavního prostoru vedou drobnější místnosti sloužící k promítání, výstavě drobných předmětů. Nachází se zde i dětský koutek. V úrovni 2.NP ústí zavěšená ochozí lávka podél celého obvodového pláště, mírně stoupá k jižní fasádě.

Z lávky je možno sledovat vystavované objekty i z ptačí perspektivy. Objekt je horizontálně členěn na dvě podlaží, ale hlavní výstavní prostor je výškově velkoryse pojat.

Podlaží jsou vzájemně propojena hlavním schodištěm a výtahem. V 1.NP se nachází hlavní výstavní prostor, který ústí do menších částí. Na tomto podlaží se také nachází úložiště letadel, která jsou určena k vystavování. Sklad obsahuje veškeré potřebné provozy, jako jsou sklady, dílny a hygienické zařízení, které jsou nutné pro zaměstnance pečující o exponáty. Dále se zde nachází technická místnost pro celou budovu, sklady. Po návštěvníky je zde umístěno hygienické zázemí.

2.7 KOSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ ŘEŠENÍ

Všechny objekty mají nosnou konstrukci ze dřeva. Drobnější stavby B a C jsou řešené systémem těžkého dřevěného skeletu. Obvodový plášť je montován vně stavby a konstrukce je tak v interiéru přiznaná.

Budova A, galerie je velkorozponová hala z dřevěných lepených vazníků, které jsou dále ztužovány dodatečnými prvky. U konstrukce byla zběžně odhadnuta dimenze, vzhledem k velkým rozponům Fasáda je montována vně nosné konstrukce a ta se stává součástí interiéru.

U všech staveb je kladen velký důraz na velké prosklené plochy, které jsou zde záměrně umístěny kvůli výhledům. U každé stavby je tam vždy jedna fasáda velkoplošně prosklená.

Na fasády je montován dřevěný obklad, který tak tematicky navazuje na původní zástavbu.

3. ZÁVĚR

Tato diplomová práce se soustředila na provozní a funkční řešení v závislosti na lokalitě dané stavby, na širších vztazích a také na tradici. Hlavním cílem bylo vytvořit šetrným způsobem příjemné prostředí, které navazuje na již fungující letiště. Tato diplomová práce je pouhou studií a proto by pro případné pokračování rozpracovanosti návrhu a hlubší prověření dané stavby bylo nezbytné:

- podrobněji prověřit chod letištního provozu, potřeby pilotů a zaměstnanců
- lokalizovat a prověřit kapacity stávajících inženýrských sítí
- provést nezbytné úvodní průzkumy v lokalitě
- vypracovat znalecký statický výpočet pro danou konstrukci staveb

4. SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Situace místa stavby

Letecký předpis, letiště L14, jednací číslo 641/2009-220-SP/4

<http://www.archiweb.cz/>

<http://www.silverstone.co.uk/>

Neufert Ernest: Navrhování staveb (Consultinvest Praha 2000)

Odbavovací hala letiště Brno – Tuřany – Fa Parolli, s.r.o. Ing.arch. Petr Parolek, Ph.D. (2006)

Vyhláška 369/2011 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

ČSN 73041 08 Šatny, umývárny a záchody

ČSN 73 6058 Hromadné garáže

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty

5. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A SYMBOLŮ

1.NP – první nadzemní podlaží

2. NP – druhé nadzemní podlaží

WC – "water closet" / hygienické zařízení / záchod

SEZNAM PŘÍLOH:

dokumenty A4:

titulní list
zadání VŠKP
abstrakt v českém a anglickém jazyce, klíčová slova v českém a anglickém jazyce,
bibliografická citace VŠKP podle ČSN ISO 690
prohlášení autora o původnosti práce s podpisem autora – vzor je přílohou č. 3 této
směrnice
poděkování
obsah
úvod
vlastní text práce,
závěr
seznam použitých zdrojů
seznam použitých zkratk a symbolů,
seznam příloh

přílohy:

paré A2:

00 Titulní strana
01 Širší vztahy
02 Koncept
03 Situace a provozní schéma
04 Situace a pohled
05 Budova A – půdorysy
06 Budova A – řezy a pohledy
07 Budova B – půdorysy a řezy
08 Budova C – půdorysy a řezy
09 Budovy B a C – pohledy
10 Řez fasádou a 3D konstrukční model
11 Konstrukční detail
12 Celková vizualizace
13 Vizualizace
14 Fotodokumentace modelu

paré A3:

- 00 Titulní strana
- 01 Situace širších vztahů
- 02 Koncept
- 03 Situace 1:1000
- 04 Provozní schéma
- 05 Situace a pohled 1:400
- 06 Půdorys 1.NP budova A 1:200
- 07 Půdorys 2.NP budova A 1:200
- 08 Řezy budova A 1:200
- 09 Pohledy budova A 1:300
- 10 Půdorys budova B 1:200
- 11 Řezy budova B 1:200
- 12 Pohledy budova B 1:200
- 13 Půdorys budova C 1:200
- 14 Řezy budova C 1:200
- 15 Pohledy budova C 1:200
- 16 Řez fasádou 1:20
- 17 3D model konstrukce
- 18 Konstrukční detail 1:50
- 19 Celková vizualizace
- 20 Vizualizace
- 21 Fotodokumentace modelu

model v měřítku 1:200

prezentační panel B1

cd



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce	prof. Ing. arch. Jiljí Šindlar, CSc.
Autor práce	Bc. Vladimíra Soukupová
Škola	Vysoké učení technické v Brně
Fakulta	Stavební
Ústav	Ústav architektury
Studijní obor	3501T014 Architektura a rozvoj sídel
Studijní program	N3504 Architektura a rozvoj sídel
Název práce	Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně
Název práce v anglickém jazyce	Gallery aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlánky in Brno
Typ práce	Diplomová práce
Přidělovaný titul	Ing. arch.
Jazyk práce	Čeština
Datový formát elektronické verze	
Anotace práce	<p>Diplomová práce s názvem Galerie letecké techniky a tradic letectví na letišti Medlánky v Brně řeší v rozsahu studie potencionální budoucí vývoj nyní zastavěného areálu letiště Medlánky. Původní dřevěné hangáry jsou doplněny novými drobnějšími i rozsáhlejšími stavbami. V diplomové práci jsou blíže rozpracovány objekty Galerie letecké techniky, pracoviště Fakulty strojního inženýrství a občerstvení, nahrazující proslulou hospůdku U Křivé vrtule. Tyto objekty jsou určené pro veřejnost a navazují na část letiště, která je určena pouze pro letištní dopravu a provoz.</p> <p>Všechny tři objekty jsou řešené jako dřevostavby kombinované s prosklenými fasádami, jejichž výhled je směřován na vzletovou dráhu. Stavby kladou důraz na nízkoenergetický provoz. Budovy občerstvení a pracoviště VUT jsou vzhledem velice podobné původním hangárům se sedlovou střechou. Budova galerie se vzhledem liší. Jedná se o velkorozponovou halu jejíž nosnou konstrukci tvoří lepená dřevěná žebra navzájem ztužená. Konstrukce tak zajišťuje dostatek volného prostoru pro</p>

vystavované exponáty.

- Anotace práce v anglickém jazyce** The thesis design called Gallery of aviation technology and traditions of aviation at the airport Medlanky in Brno is engaged the future development of the airport complex. Traditional wooden hangars are complemented with new buildings, the Gallery of aviation technology, the Faculty of Mechanical engineering department and SnackBar replacing U Krive vrtule pub. All these buildings are public in relation with operational part. All three buildings are wooden structures combined with glass facade directed to runway. Buildings are based on low energy consumption. The Pub and VUT department are inspired by the original hangars with gabled roof. The gallery is different. The building is a large-span hall whose structure is composed of glued wooden stiffened ribs. Design provides enough space for exhibits.
- Klíčová slova** letiště Brno Medlánky, galerie letecké techniky, letiště Brno Medlánky, dřevostavba, pracoviště Fakulty strojního inženýrství VUT, Hospůdka U Křivé vrtule
- Klíčová slova v anglickém jazyce** Airport Medlanky Brno, Gallery of aviation technology, wooden construction, Faculty of Mechanical Engineering department, U Krive vrtule pub

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ LISTINNÉ A ELEKTRONICKÉ FORMY VŠKP

Prohlášení:

Prohlašuji, že elektronická forma odevzdané diplomové práce je shodná s odevzdanou listinnou formou.

V Brně dne 20.5.2016

.....
podpis autora
Bc. Vladimíra Soukupová