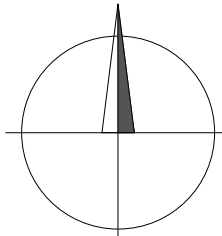


LEGENDA:

- stávající stav
- navrhovaný stav
- katastr nemovitostí
- svodidlo
- staničení větví křižovatky
- plot
- katastr nemovitostí
- pojížděná dlažba DL 80
- podélné dopravní značení
- uliční vpust 550x550mm
- reliefní dlažba

Podélné značení dle TP 133:

- V1a podélná čára souvislá tl. 0.125 oddělující jízdní pásy
- V1a podélná čára souvislá tl. 0.25 oddělující odboč. pruhu
- V2b podélná čára přerušovaná tl.0.2 odd. odboč. pruh
- V4 okraj vozovky tl.0.125
- V5 příčná čára souvislá tl. 0.5
- V7 přechod pro chodce šipky jsou min. délky 5m
- P2 označení svislého dopravního zn.



B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK		VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVĚNÍ ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	
BAKALÁŘ	MARK MOURÝ	DATUM	ČERVEN 2014
VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	ING. MARTIN SMĚLÝ	FORMÁT	12 x A4
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	MÍSTO STAVBY: KYJOV	MĚŘÍTKO	1:200
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		Č. SOUPRAVY	C. VÝKRESU
ŘEŠENÍ KŘÍŽOVATKY NERUDOVA-HAVLÍČKOVA V KYJOVĚ		03	
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ			