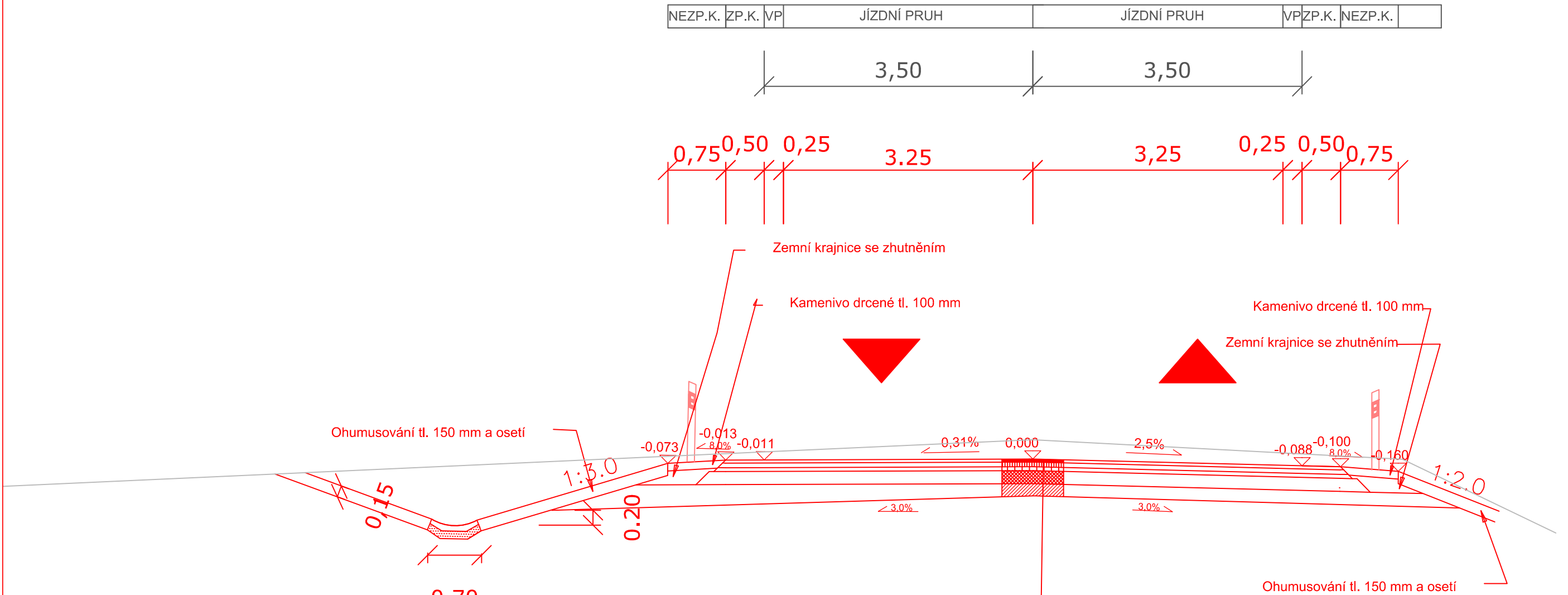



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ I/54
STANIČENÍ NA HLAVNÍ KOM. KM 0,08920



KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170 D1-N-1 III, PII			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,2 KG/M2	PS		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,2 KG/M2	SP		ČSN 73 6129
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASF. EMULZÍ 0,8 KG/M2	PI		ČSN 73 6129
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ FR. 0/32	ŠDa	150 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		470 mm	

185,000m Bpv

B.p.v. / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

BAKALÁŘ	MAREK MOUDRÝ	 <div>VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</div>	DATUM FORMÁT MĚŘÍTKO Č. SOUPRAVY	ČERVEN 2014 3 x A4 1:50 Č. VÝKRESU 09		
VEDOUcí BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	ING. MARTIN SMĚLÝ					
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	MÍSTO STAVBY: KYJOV					
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		ŘEŠENÍ KŘIŽOVATKY NERUDOVA-HAVLÍČKOVA V KYJOVĚ				
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACÍ I/54						