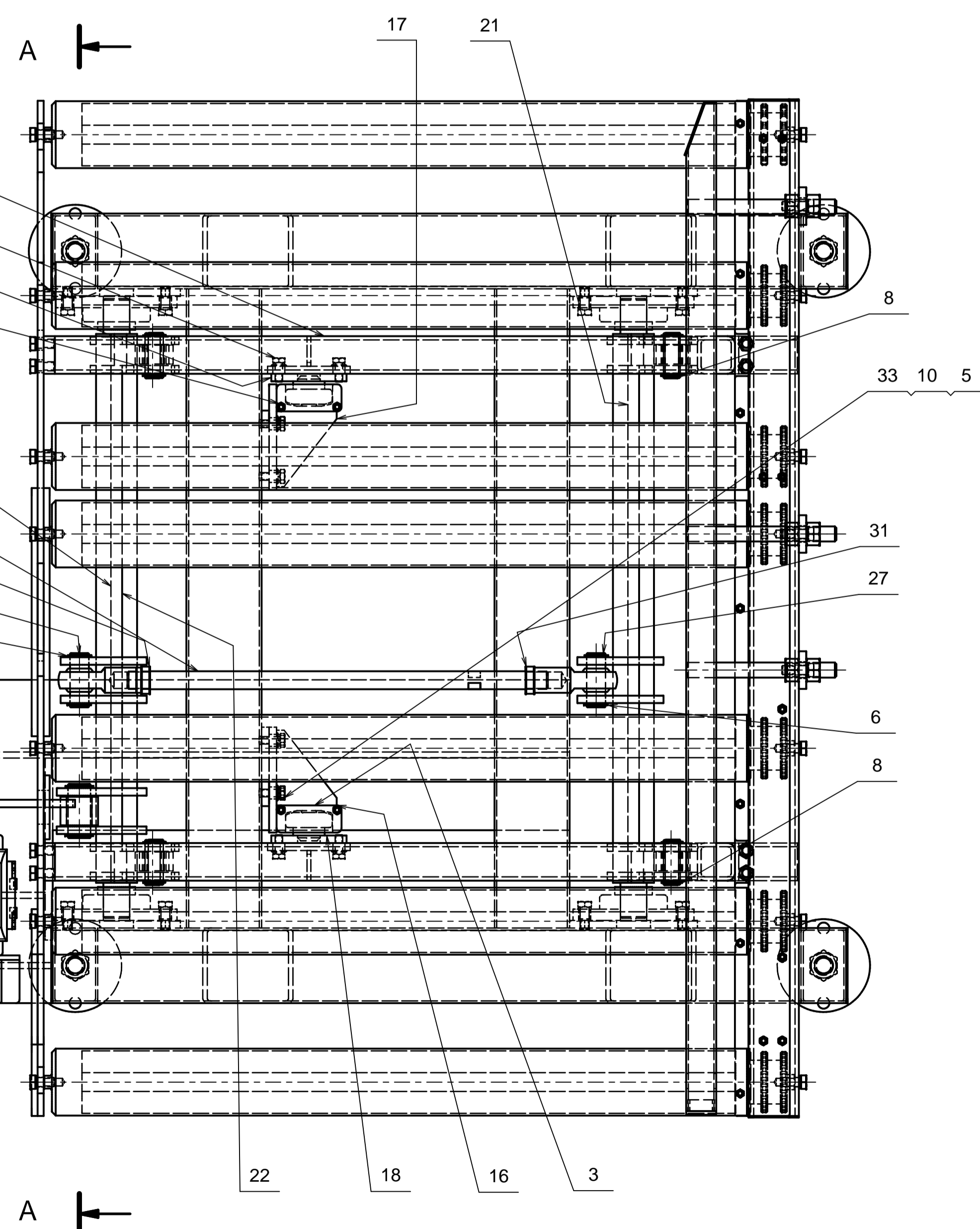
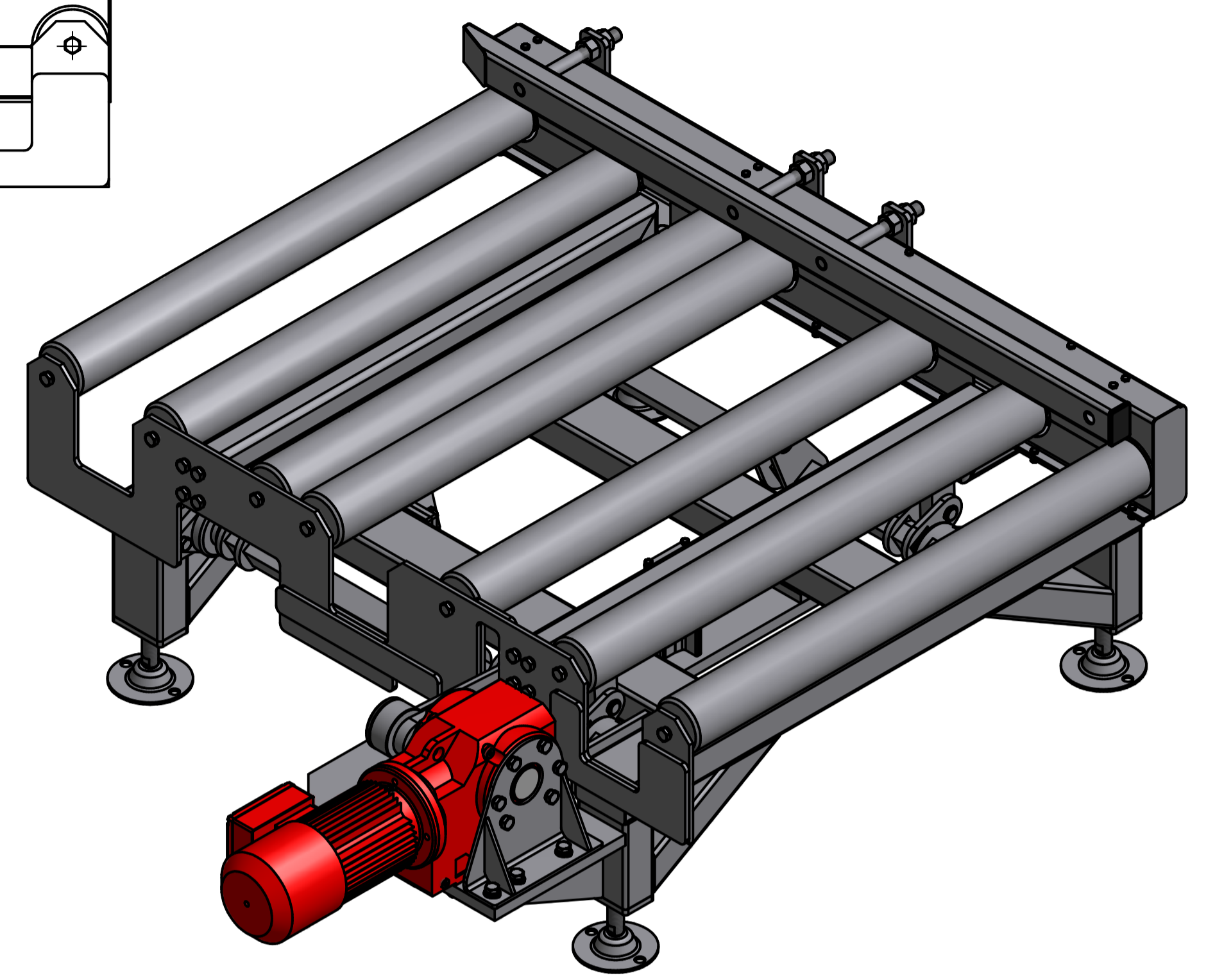
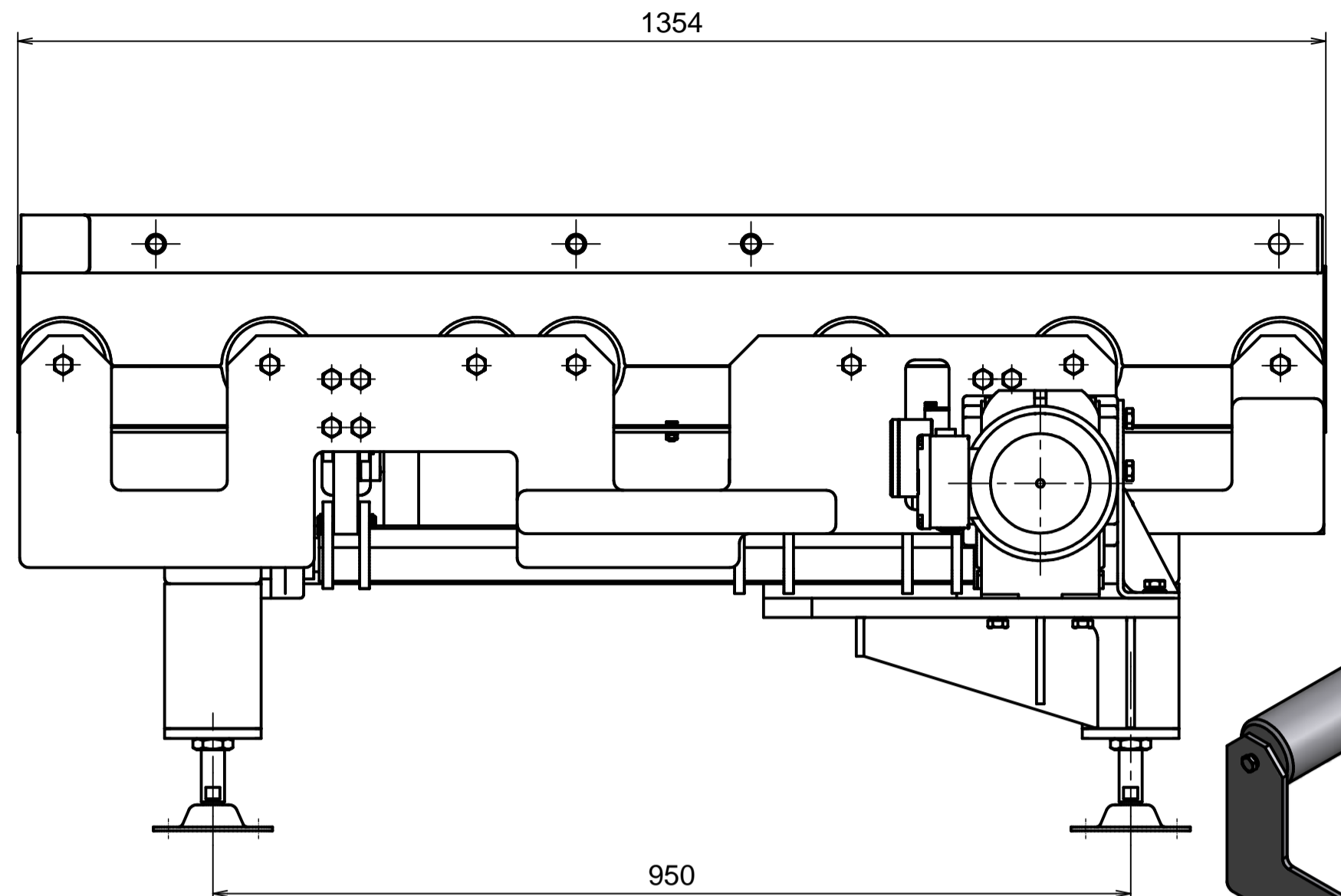
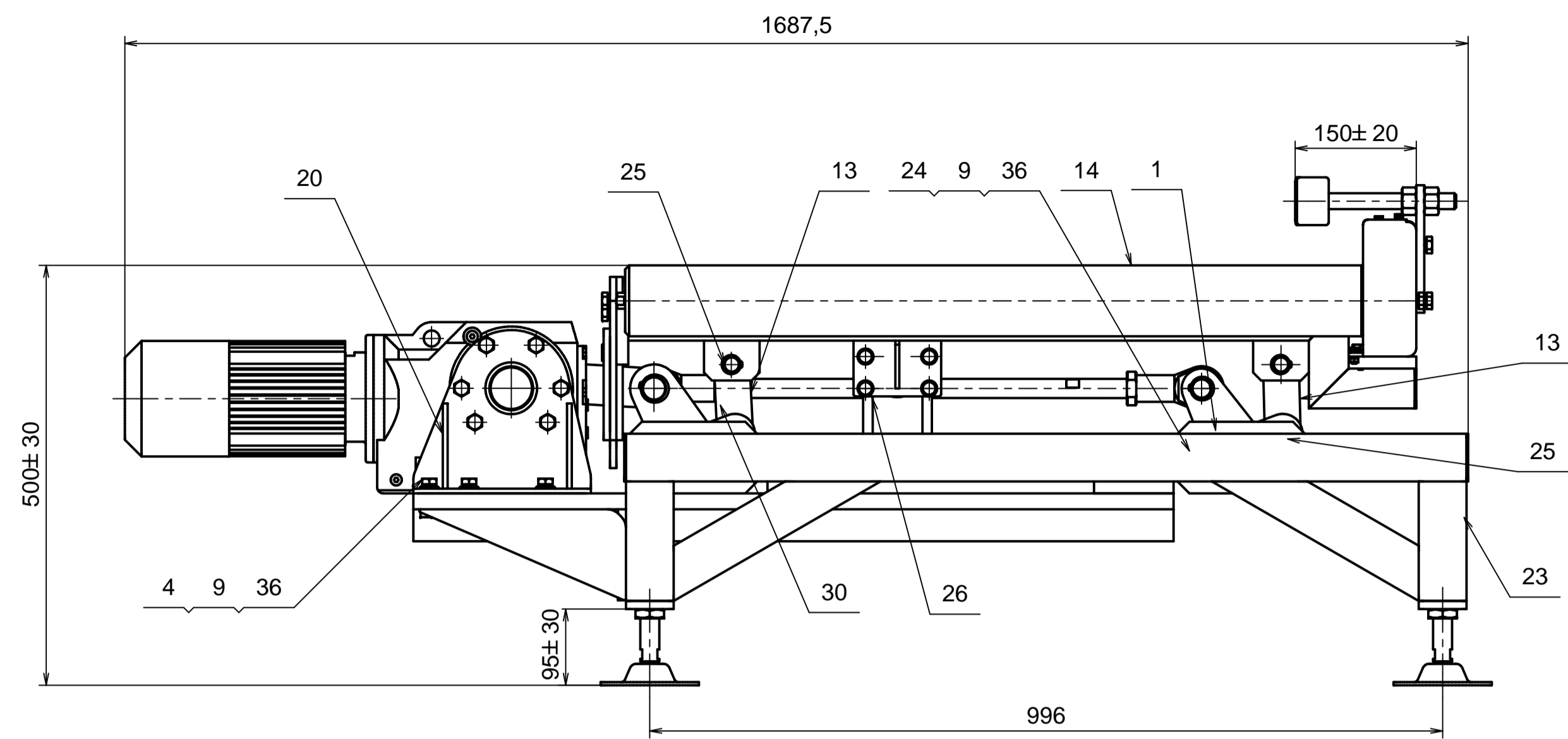
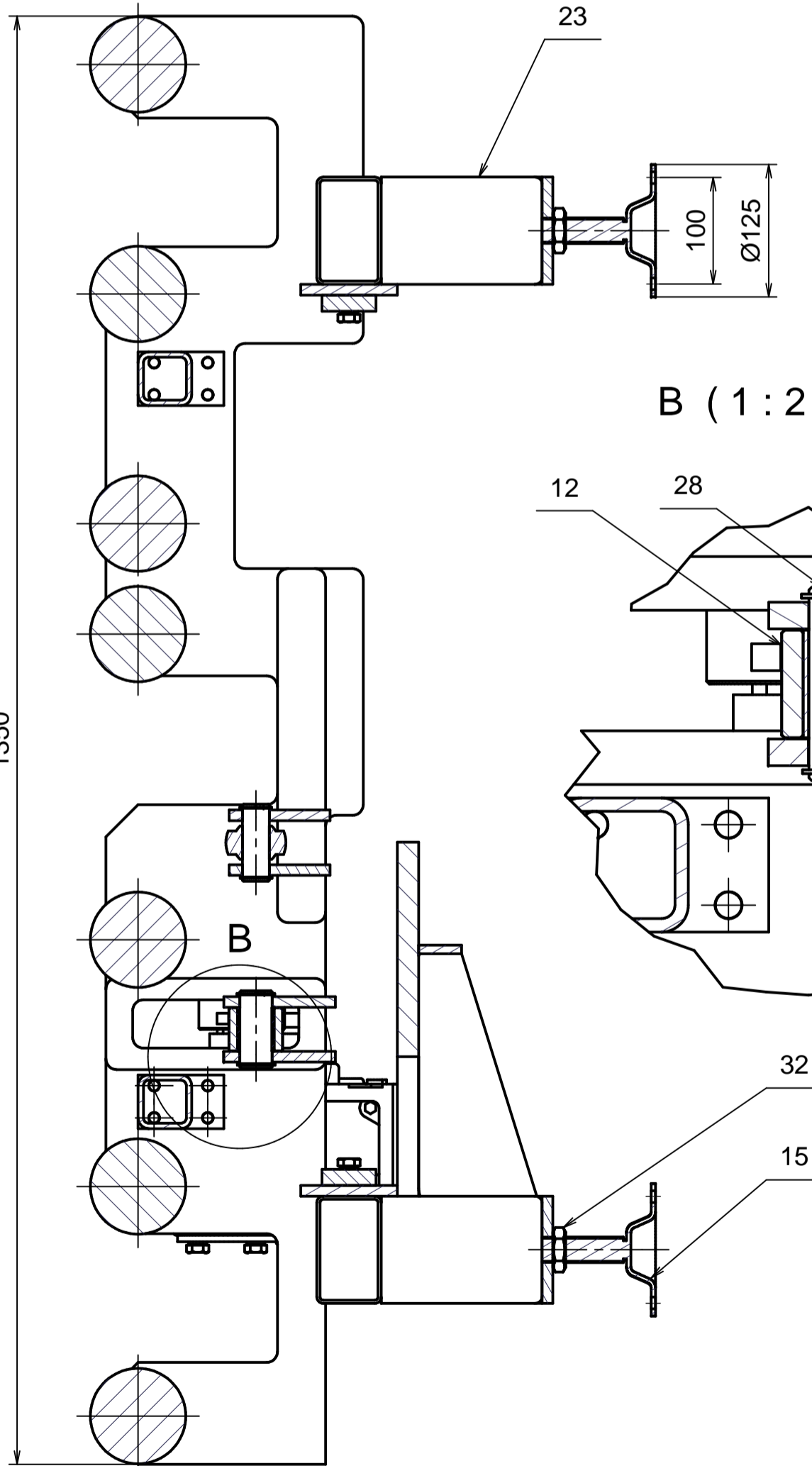


VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK

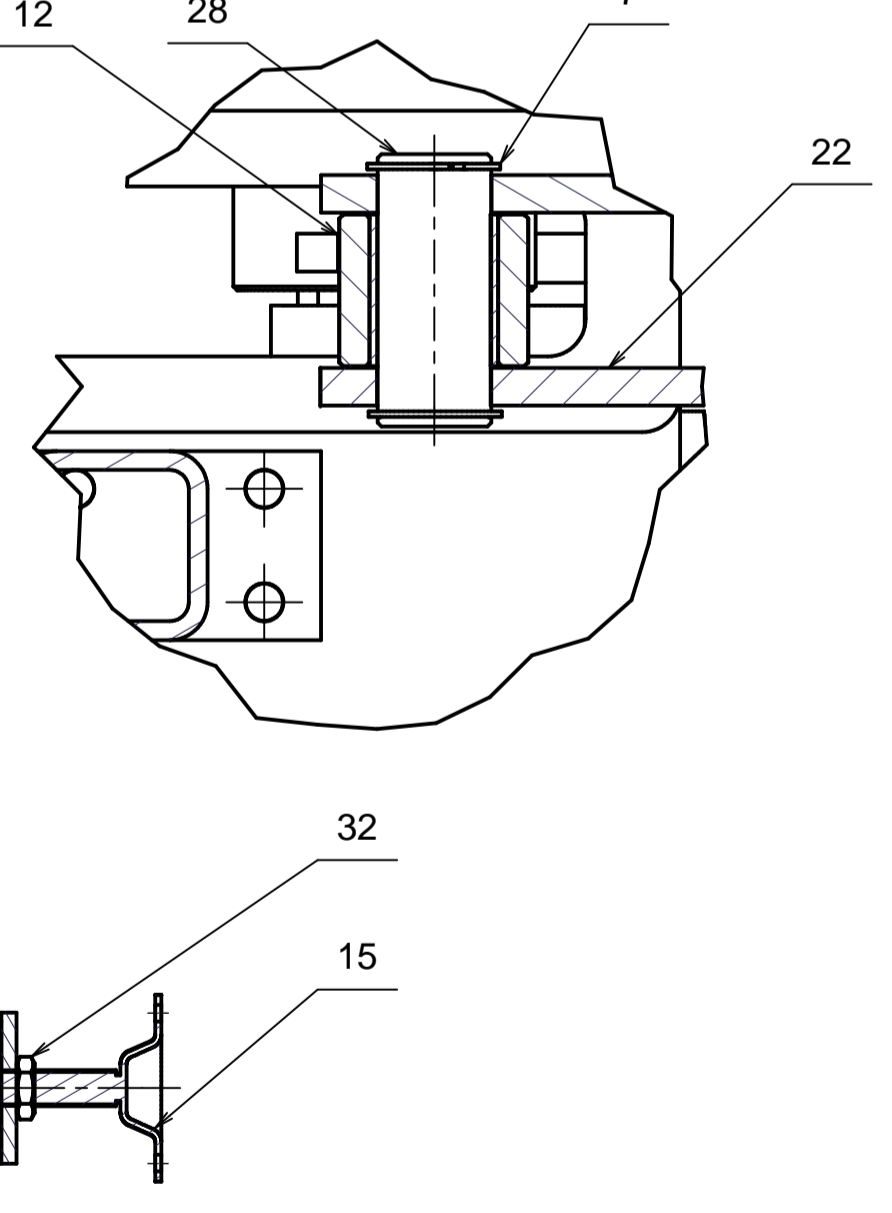
VYTVOŘENO VE VÝUKOVÉM PRODUKTU SPOLEČNOSTI AUTODESK



A-A (1:5)

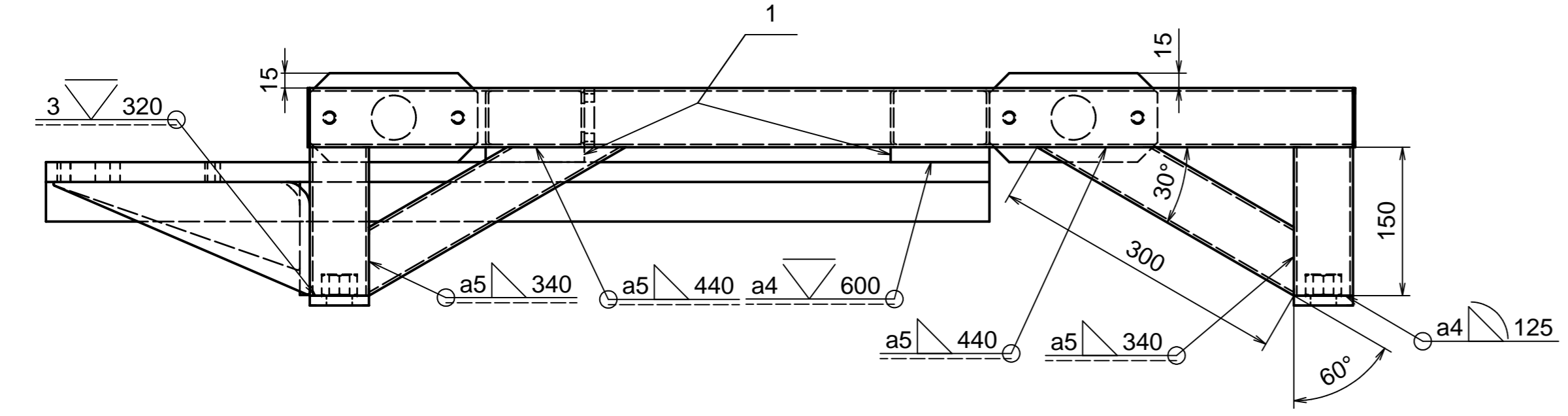
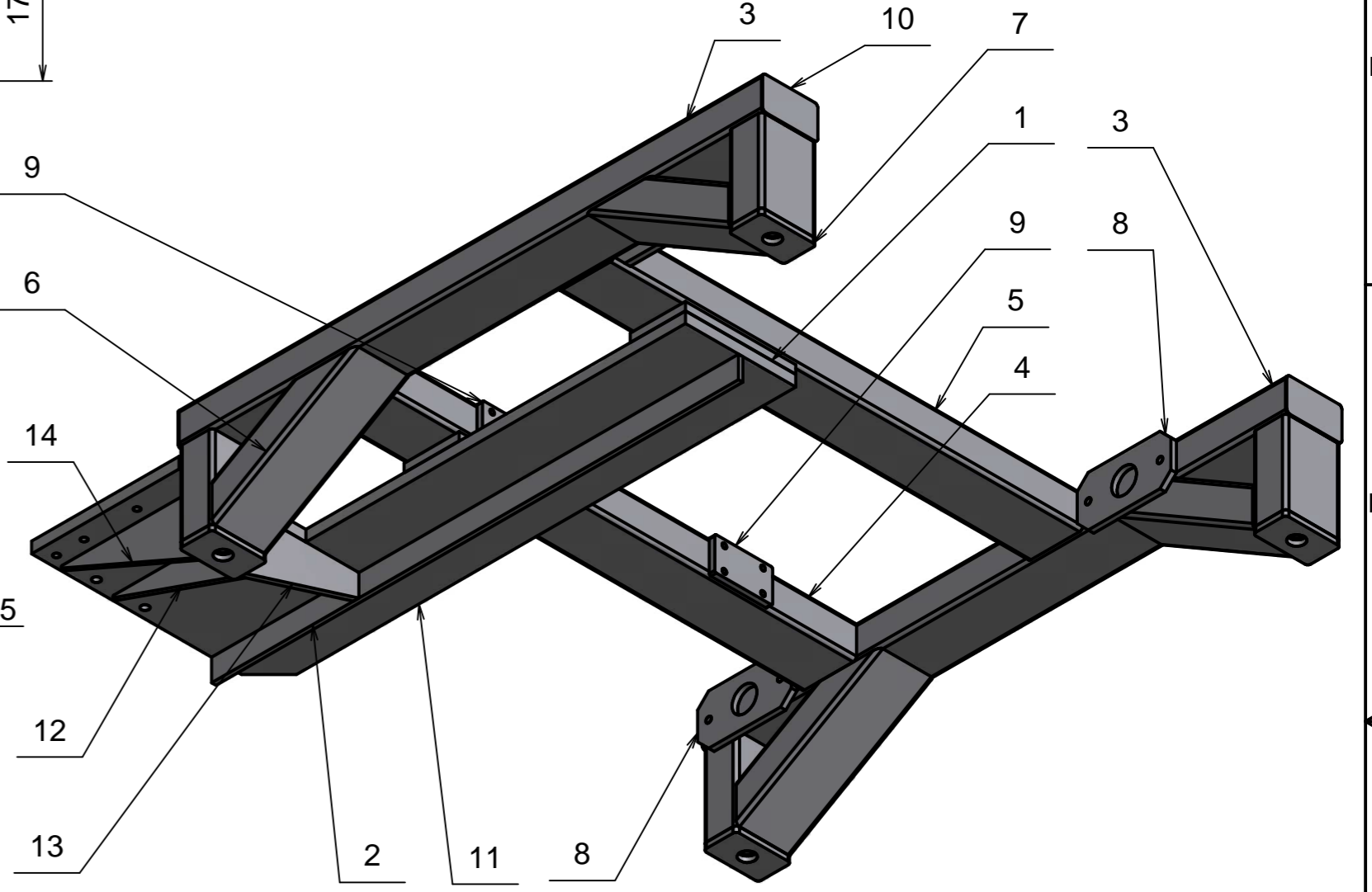
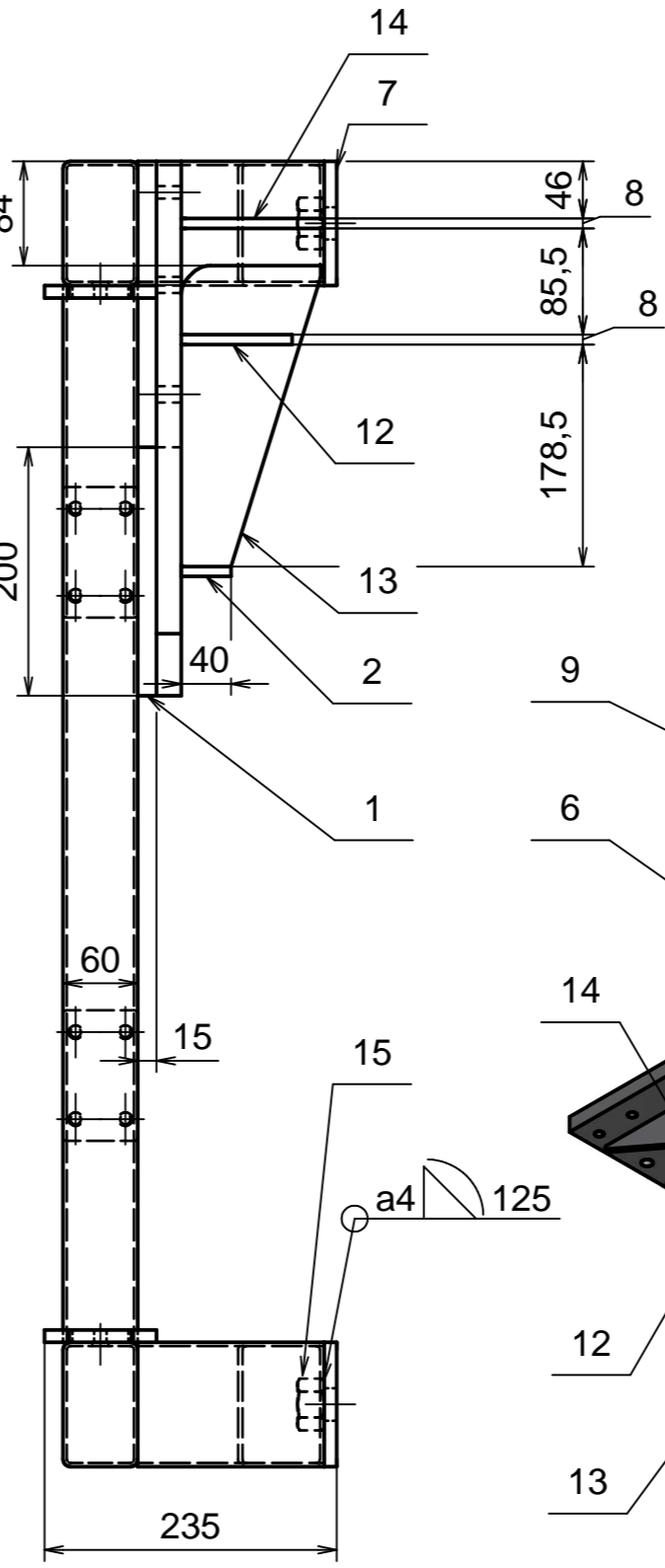
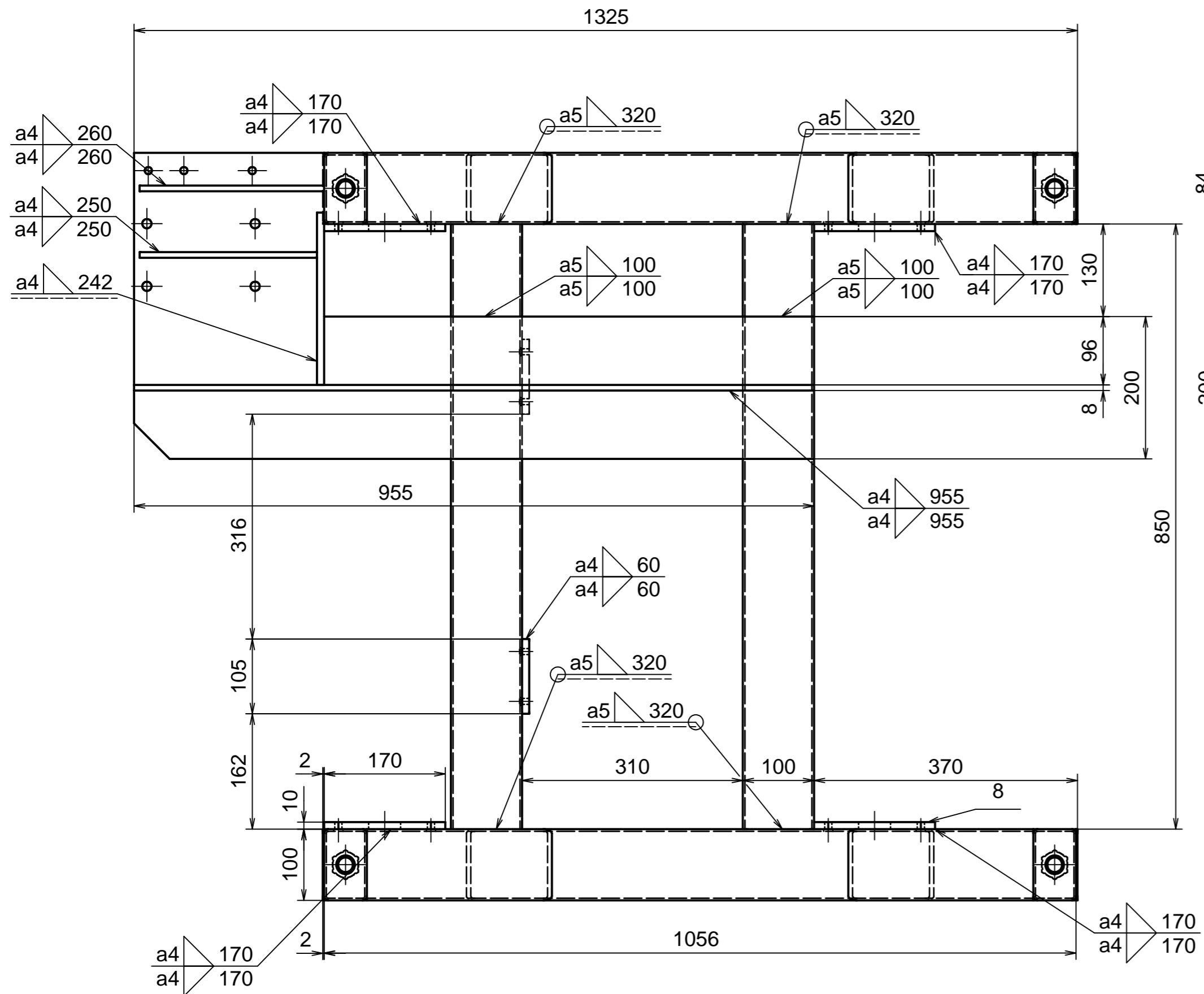


B (1:2)



Číslo	Množství	Norma	Název	Popis	Podíl	hmotnost	poznámky
37	6	ISO 4017 - M12 x 25	Šrouby s šestihrannou hlavou; Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,038		
36	11	ISO 4017 - M12 x 30	Šrouby s šestihrannou hlavou; Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,043		
35	4	ISO 4017 - M12 x 40	Šrouby s šestihrannou hlavou; Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,052		
34	4	ISO 4017 - M6 x 12	Šrouby s šestihrannou hlavou; Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,005		
33	16	ISO 4017 - M10 x 25	Šrouby s šestihrannou hlavou; Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,026		
32	4	ISO 4035 - M24	Šestihranné matice nízké se zkosením - Výrobní třída A a B	Měkká ocel	0,07		
31	1	KLOUBOVÁ HLAVICE PHS 25R	fi. TEA	Ocel	0,718		
30	1	KLOUBOVÁ HLAVICE PHS 25L	fi. TEA	Ocel	0,718		
29	1	CSN 02 2562 - 12x8x90	Těsná pera zaoblená	Měkká ocel	0,065		
28	1	ČEP 30x72	TYČ pr. 30h11	11373	0,398		
27	2	ČEP 25x72	TYČ pr. 25h11	11373	0,276		
26	1	SPOJOVACÍ TÁHLO	TYČ pr. 24h11	11373	1,984		
25	8	ČEP 20x57	TYČ pr. 20h11	11373	0,147		
24	8	VLOŽKA 16x12	TRUBKA pr.16x2	NEREZ	0,009		
23	1	RÁM	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	94,899		
22	1	HŘÍDEL ZVEDÁNÍ 730 - I	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	13,902		
21	1	HŘÍDEL ZVEDÁNÍ 730 - II	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	12,545		
20	1	KONZOLA MOTORU	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	2,226		
19	1	KLIKA	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	2,857		
18	2	SVÁRENEC KOMBI. ROLNY S PŘÍRUBOU	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	0,995		
17	1	SVÁRENEC VEDENÍ - P	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	2,66		
16	1	SVÁRENEC VEDENÍ - L	SVÁRENEC	Svař. ocel-černá	2,66		
15	4	STAVĚCÍ PATKA - MARBET-441	STAVĚCÍ PATKA - MARBET-441/600531	11373	0,931		
14	1	VÁLEČKOVÝ DOPRAVNÍK	SESTAVA		160,033		
13	4	OJNÍČKA S POUZDRY	SESTAVA		1,054		
12	1	SESTAVA OJNICE - 57	SESTAVA		1,948		
11	4	CSN 02 1740 - 6	Pružné podložky čtvercového průřezu	Měkká ocel	0		
10	16	CSN 02 1740 - 10	Pružné podložky čtvercového průřezu	Měkká ocel	0,002		
9	21	CSN 02 1740 - 12	Pružné podložky čtvercového průřezu	Měkká ocel	0,002		
8	16	CSN 02 2930 - 20	Pojistné hřídelové kroužky. Rozměry	Měkká ocel	0,002		
7	3	CSN 02 2930 - 30	Pojistné hřídelové kroužky. Rozměry	Měkká ocel	0,004		
6	4	CSN 02 2930 - 25	Pojistné hřídelové kroužky. Rozměry	Měkká ocel	0,002		
5	16	CSN 02 1702 - 10,5	Podložky pro šestihranné šrouby a matice	Měkká ocel	0,003		
4	3	CSN 02 1702 - 13	Podložky pro šestihranné šrouby a matice	Měkká ocel	0,006		
3	2	KRYTKA VEDENÍ	PI 2 - VYPAL	11373	0,047		
2	1	KA57DT80N68M - M1A-0*	Pa=1,1kW; n=8,3ot/min.; M=630Nm; f=0,95		92,877	SEW	
1	4	LOŽISKO UCFL 207	Ložiskové těleso	11373	1,833	Ampo	
	1		SESTAVA		411,5	Kg	

Projekt: Dopravníkový střídač		Kreslil: Zálesák Martin		Datum: 25.5.2012	
VUT FSI ÚAD I	Název výkresu: DOPRAVNÍKOVÝ STŘÍDAČ	Číslo výkresu: BP12_A1_00	Měřítko: 1:5		



15	4	ISO 4032 - M24	Šestihranné matice, styl 1 - s jemným metrickým závitem. Výrobní řada A a B	Měkká ocel	0,131	
14	1	VÝZTUHA PLOTNY MOTORU	VÝPAL TL.6	11 373	0,956	
13	1	VÝZTUHA PLOTNY MOTORU 2	VÝPAL TL.6	11 373	1,464	
12	1	VÝZTUHA PLOTNY MOTORU 3	VÝPAL TL.6	11 373	0,723	
11	1	DESKA PŘEVODOVKY 47	VÝPAL TL.20	11 373	39,361	
10	4	KRYCÍ PLECH TL.2	VÝPAL TL.2	11 373	0,094	
9	2	ZÁVITOVÁ DESTIČKA M10 - 60x105	VÝPAL TL.10	11 373	0,477	
8	4	DESKA LOŽISKA 90x170	VÝPAL TL.10	11 373	1,002	
7	4	ČELO NOHY TL.10	VÝPAL TL.10	11 373	0,427	
6	4	JEKL - 100 x 60 x 3 - 300	JEKL =100x60x3, CSN 426936	11 373	1,634	
5	1	C -750- JEKL RÁMU =100x60x3 - 850	JEKL =100x60x3, CSN 426936	11 373	6,018	
4	1	C -750- JEKL RÁMU =100x60x3 - 850_2	JEKL =100x60x3, CSN 426936	11 373	6,001	
3	2	B - JEKL RÁMU =100x60x3 - 1056	JEKL =100x60x3, CSN 426936	11 373	7,464	
2	1	VÝZTUHA PLOTNY MOTORU 4	40 x 8 - 955 ČSN 42 5522	11 373	2,402	
1	2	PLECH 100x200	100x15	11 373	2,358	
	1		SVAŘENEC	Svař. ocel-černá	94,899	
Pozice	Kusů	Název - rozměr	Norma - polotovar	Materiál	Hmotnost	Číslo výkresu
Projekt:	Dopravníkový sřídlač		Kreslí:	Zálešák Martin		Datum: 25.5.2012
VUT FSI ÚADI	Název výkresu: NOSNÝ RÁM			Číslo výkresu: BP12_A2_00_01	Měřítko: 1:5	