

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Stanovení celospolečenského nákladu na parkovací místo ve veřejném prostoru.

Autor práce: Jiří Ráboň

Vedoucí práce: Ing. Svatopluk Pelčák, Ph.D.

Popis práce:

Bakalářská práce se zaměřuje na problematiku využívání veřejného prostoru ve městech se specifickým zaměřením na parkovací plochy. Student se snažil kvantifikovat náklady společnosti na jedno parkovací stání, a to nejen z hlediska prostoru, ale i potenciálního ušlého zisku z alternativních způsobů využití. Práce kombinuje legislativní, prostorový i ekonomický pohled a vytváří přehledné a komplexní zhodnocení dané problematiky. Teoretická část je rozsáhlá a kvalitně zpracovaná, praktická část nabízí výpočet prostorové náročnosti parkovacích stání. Na ten navazuje výpočet potenciálního výnosu z daných typů parkovacích stání na základě tržních cen stanovených z cen regulovaného parkovného.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Práce je strukturována logicky, a úroveň zpracování odpovídá složitosti tématu a kvalitě očekávané od bakalářské práce. Vybrané téma je velmi rozsáhlé a tomu odpovídá svým rozsahem teoretická část práce, které popisuje vedle terminologii oblasti veřejného prostoru a jeho využití, také veškeré legislativní souvislosti parkovacích míst, a to včetně jejich prostorového určení. Popis veškerých těchto souvislostí je velmi široký, a tak je rozsah teoretické práce v tomto případě opodstatněný. V návaznosti na tyto teoretické poznatky autor stanovil plochy, jaké dané parkovací stání ve městech zabírají. Díky tomu bylo možné následně stanovit potenciální výnosnost i různých druhů parkovacích stání, mezi sebou. Výstupem práce je výpočet potenciálního výnosu z parkovacího stání pro municipalitu. Tyto výpočty lze

považovat jako splnění cílů práce, ačkoliv jak sám autor v práci zmiňuje, práce toto téma spíše otevírá, než aby jej uzavírala. Toto je dáno multidisciplinarností tématu, formátu bakalářské práce, ale také množstvím proměnných, jež do úvah o hodnotě parkovacích stání vstupují. S těmito problémy se autor také vypořádává formou okrajových podmínek a navrhuje navazující výzkumné směry, jež by dále pomohli vyplnit tuto výzkumnou mezeru. Práci hodnotím výborně a doporučuji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum:

Podpis vedoucího práce: