

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student Bc. Tomáš Nowak

Oponent Ing. Petr Hýzl, Ph.D.

Náplní diplomové práce na téma „Aplikovaný systém hospodaření s vozovkou pro silnice II. a III. třídy v Královéhradeckém kraji“ bylo praktické provedení sběru poruch na silnicích II. a III. třídy v tomto kraji a zpracování analýzy stavu povrchu vozovek za účelem sestavení střednědobého plánu jejich údržby a oprav.

Diplomová práce je velmi rozsáhlá, kromě základní textové části obsahuje práce dále dvě obsáhlé přílohy – Přílohu A „Stav povrchu vozovek, analýzy o stavu povrchu vozovek silnic II. a III. třídy kategorie „A“ v Královéhradeckém kraji a Přílohu B „Plán údržby a oprav vozovek silnic II. a III. třídy kategorie „A“ v Královéhradeckém kraji.

Diplomová práce je velmi přehledně členěna do jednotlivých kapitol, které na sebe logicky navazují. Student v úvodních kapitolách podrobně popisuje systém hospodaření s vozovkou, jeho funkce a jednotlivé úrovně. Zdůrazňuje jeho důležitost pro optimální vynakládání finančních prostředků na údržbu a opravy silniční sítě. Podrobněji dále popisuje strukturu a funkce programu RoSy PMS, který diplomant používal v praktické části práce. Jde o v ČR pro tyto účely nejrozšířenější software, jehož výsledky v současné době využívá 9 krajů ČR.

V další části diplomové práce jsou popisovány jednotlivé metody sběru poruch na silniční síti a jejich klasifikace. Podrobněji jsou opět popisovány programy, které byly při zpracování diplomové práce prakticky využity – VipNG modul COLLECTION a VipNG modul PROCESSING.

V praktické části práce je provedena podrobná analýza stavu povrchu na sledovaných komunikacích. Vyhodnocení je provedeno vždy pro jednotlivé okresy Královéhradeckého kraje a jednotlivě pro hlavní skupiny poruch. Poté diplomant přistupuje k popisu a následným výpočtům v modulu PLAN systému RoSy PMS, který slouží k výpočtům plánu údržby a oprav včetně zpracování finančního plánu.

Tento technicko-ekonomický plán je zpracován velmi podrobně. Velmi kladně hodnotím zpracování jednotlivých variant rozpočtu a to včetně zpracování možnosti financování údržby a oprav daných komunikací v kraji pomocí úvěru. V závěru diplomové práce jsou shrnuty provedené práce a zdůrazněny důležité faktory pro zajištění efektivní údržby a oprav vozovek.

Rozsah a úroveň zpracování práce svědčí o hluboké znalosti zadané problematiky a podrobném studiu podkladů k diplomové práci. Vysoce hodnotím u této časově náročné diplomové práce, že všechny získané výsledky jsou podrobeny důkladné analýze a velmi podrobně komentovány. Předkládané práci nelze nic zásadního vytknout. Dovolím si pouze jednu poznámku:

- Mohl by diplomant podrobněji zdůvodnit zavedení klasifikačního stavu „superhavarijní“?

Práce je celkově velmi přehledná a je doplněná řadou fotografií, grafů a tabulek. Všechny důležité výsledky jsou dostatečně zdůrazněny. Tematické zpracování práce bezzbytku vyhovuje zadání práce.

Klasifikační stupeň ECTS: A - výborně

V Brně dne 20. 1. 2014



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4