

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Ondřej Korkeš

Oponent diplomové práce: Ing. Radim Wrana

Diplomová práce spočívá v rekonstrukci železniční stanice Opatov. Práce řeší nedostatky, týkající se prioritně nástupišť ve stávajícím stavu. Navrhuje nové uspořádání nástupišť, které odpovídá současným parametrům a respektuje požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

V souvislosti se změnou nástupišť práce řeší změny v kolejišti, odvodnění stanice a další technické otázky související s celkovou rekonstrukcí.

Posuzovaná práce je velmi dobře zpracována po obsahové i grafické stránce. Předávané informace jsou přehledně členěny a mají jasný řád a koncepci. Z pohledu případného zhotovitele, jsem našel všechny důležité podklady, které jsou zásadní pro kvalitní přípravu i samotnou realizaci stavby.

Ve zpracování dokumentace je patrná snaha studenta řešit projekt komplexně, dbá na logickou návaznost jednotlivých částí dokumentace. Rozbor variant obsahuje možnosti řešení, porovnává plusy a mínusy navržených variant. Mimo čistě technické posouzení stavebního řešení se snaží zohlednit i dopravně inženýrské aspekty této problematiky, která je při navrhování kolejových staveb naprostou nezbytností, ale pro studenta stavební fakulty je již nad rámec jeho znalostí.

Projektové rozpracování dvou variant dává možnost případnému investorovi pro objektivní posouzení a výběr nejvýhodnější varianty pro realizaci. I přes omezený přístup k původní dokumentaci je stávající stav velmi dobře popsán a slouží jako podklad pro kvalitní návrh nového stavu.

Přesto mám k diplomové práci několik připomínek a námětu, které snad přispějí k dalšímu profesnímu rozvoji studenta.

Nejprve se zaměřím na konkrétní dotazy k projektové dokumentaci, kdy pro zhotovitele je zásadní, především kvalitní zpracování vzorových příčných řezů a proto položím několik dotazů, které se týkají přímo projektovaného řešení.

- Jak bude upraveno stávající šterkové lože po snesení koleje v prostoru, kde bude následně budováno nástupiště a jak v prostoru, který zůstane následně volný?
- Jak bude upraven prostor po snesení stávajících nástupišť?
- Jak bude řešena úprava trativodu v prostoru patek pro nadchod, tak aby nebylo nutno zasahovat do stávajících kolejí?

Dále si dovolím uvést několik obecných témat, které si zaslouží pozornost a prosím studenta o zamyšlení, vyhledání podkladů a odpověď v rozsahu, který se týká jeho práce.

- Základní prvky bezbariérového užívání železničních staveb (např. provedení vodící linie a proužku na nástupištích plus další prvky pro slabozraké)?
- Nakládání se štěrkovým ložem z původního kolejiště (za jakých podmínek je možné ho znovu použít, jak nakládat se štěrkovým ložem z prostoru snášených výhybek)?
- Ocelová konstrukce nadchodu (rozdíl v provádění u stejnosměrné a střídavé trakce, průjezdný průřez v prostoru stanice – podpory nadchodu umístěné ve stávajícím kolejišti)?

Závěrem mého posudku, bych rád zdůraznil, že předloženou diplomovou práci hodnotím kladně a doporučuji ji k obhajobě před komisí pro státní závěrečnou zkoušku.

Klasifikační stupeň ECTS: *B/1,5*

V Brně dne 24. ledna 2013



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4