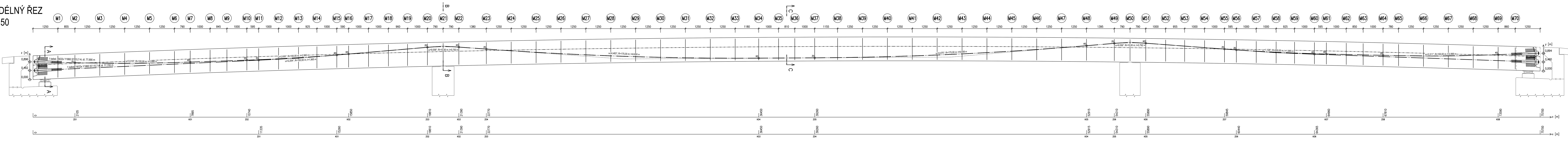
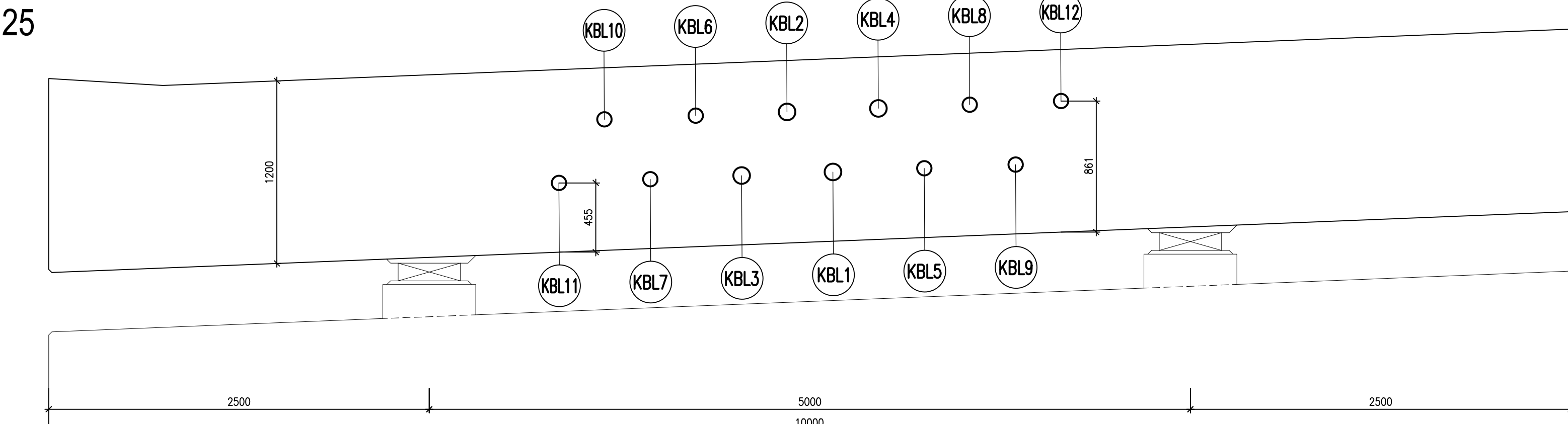


VÝKRES PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE

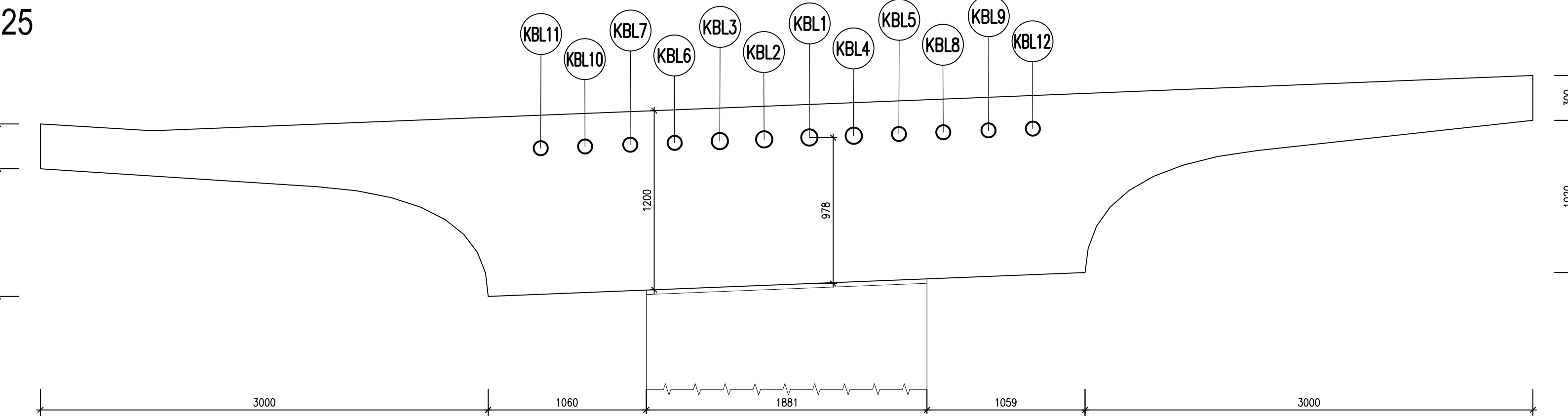
PODELNÝ ŘEZ M1:50



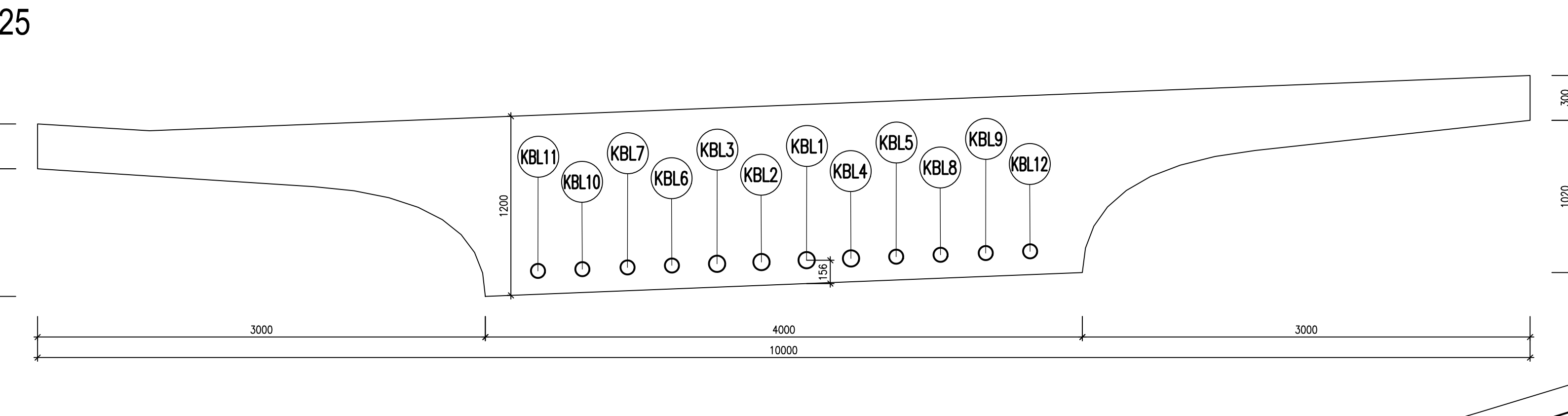
ŘEZ A-A M1:25



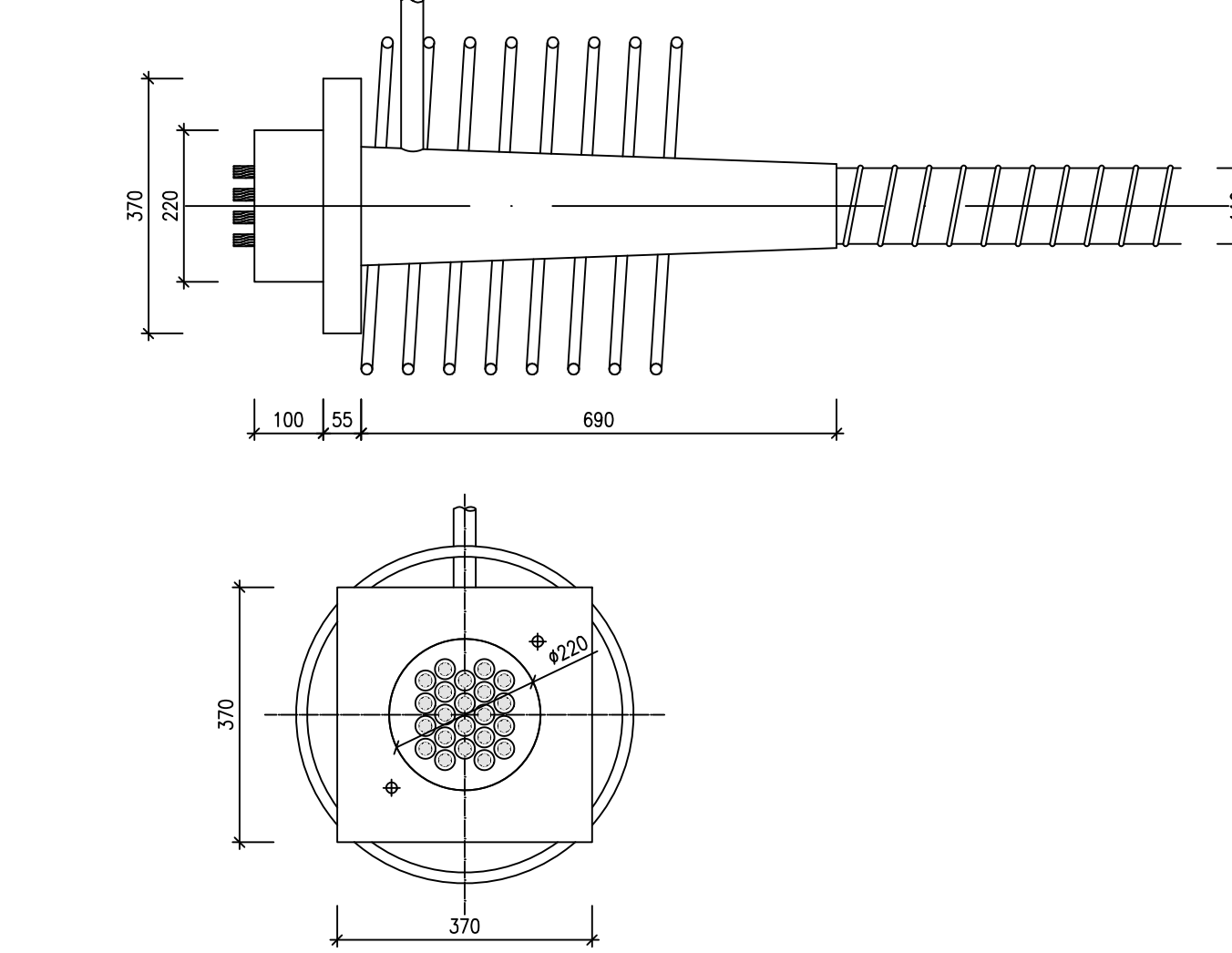
ŘEZ B-B M1:25



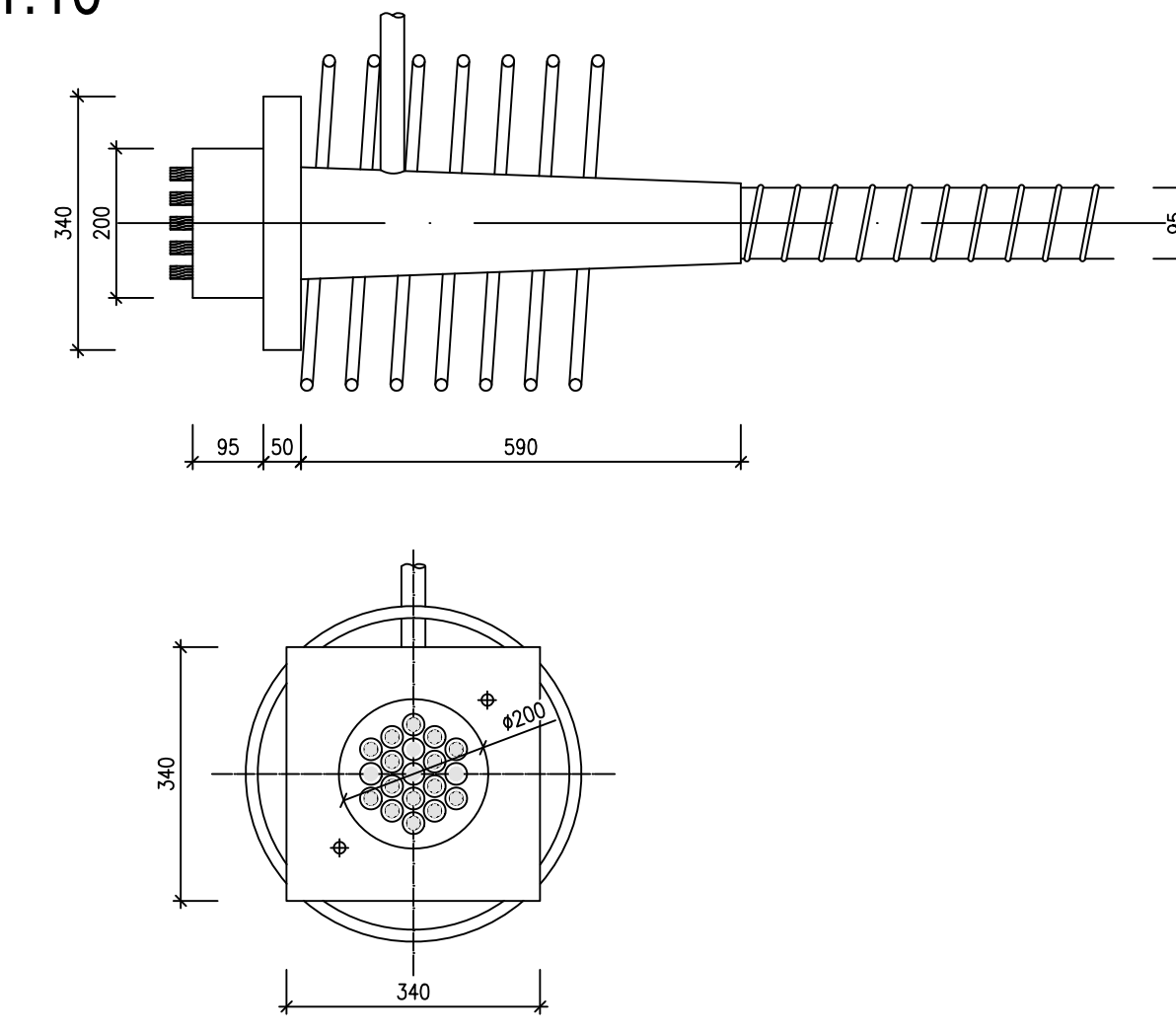
ŘEZ C-C M1:25



KOTVA K1 - VSL-E 6-22 M1:10



KOTVA K2 - VSL-E 6-19 M1:10



MATERIÁLY
BETON C50/60-XC4,XF2,XD1-CI 0,2-Dmax 32-S2
OCHEL B 500B
PŘEDPINACÍ Y1816 S7-15,7

SPECIFIKACE PŘEDPINACÍ VÝZTUŽE:

ODNÁČENÍ	MATERIÁL	DEKLA	POČET LAM V KABELU	DEKLA TYP
KBL1	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL2	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL3	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL4	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL5	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL6	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL7	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL8	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL9	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL10	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL11	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
KBL12	VÝROB. STYL 7730	22	198 400	198 400
DEKLA TYP CELKOVÝ				

DEKLA JE VE VŠETNÝCH PŘESDÍCH DO NAPÍNACÍHO ZAŘÍZENÍ, KTERÉ JE 1,150 m NA KAŽDÉM KONCI.
PŘEDPINACÍ ZAŘÍZENÍ ZPESODI TYP II

SPECIFIKACE KOTEV:

AKTIVNÍ KOTVY VSL TYP E-6-19 SE SPRÁVLOU DODÁVANOU VÝROBCEM
PŘEDPINACÍ PRAMENICE 0,6"
CELKOVÝ POČET: 8 ks
AKTIVNÍ KOTVY VSL TYP E-6-22 SE SPRÁVLOU DODÁVANOU VÝROBCEM
PŘEDPINACÍ PRAMENICE 0,6"
CELKOVÝ POČET: 16 ks

SPECIFIKACE KABELOVÝCH KANÁLKŮ:

TRUBKY Z TENKÉHO PLECHU S DRÁBKOVÝM SPŘEMEM

TECHNOLOGICKÉ ÚDAJE:

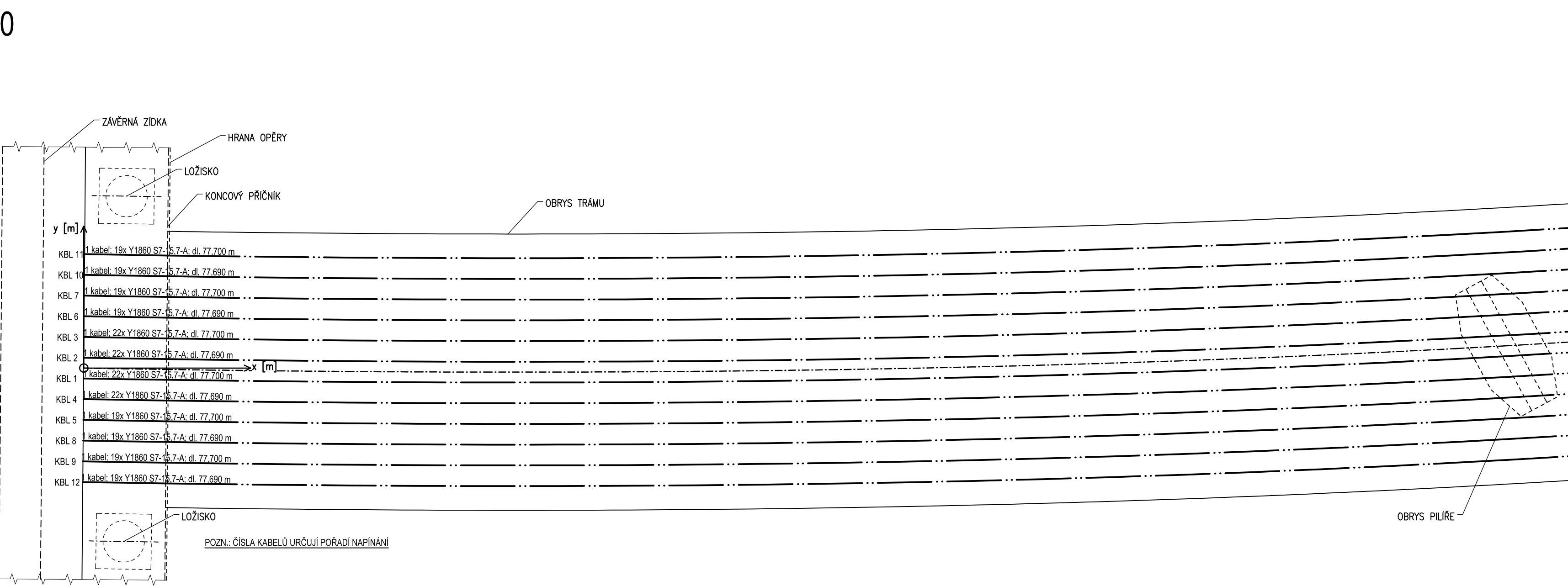
KOTVENÍ NAPĚTÍ $\sigma_{max} = 1416 \text{ MPa}$
NAPÍNACÍ SÍLA P_{max} PRO JEDEN KABEL: PRO 19 LAMIN $P_{max} = 4206,60 \text{ kN}$ (pro 1 kabel)
PRO 22 LAMIN $P_{max} = 4870,80 \text{ kN}$ (pro 1 kabel)
PROTAŽENÍ VÝZTUŽE: PRO 19 LAMIN $\Delta p_{max} = 588,05 \text{ mm}$
PRO 19 LAMIN $\Delta p_{max} = 588,13 \text{ mm}$
PRO 22 LAMIN $\Delta p_{max} = 588,05 \text{ mm}$
KOTVY POUŽITÝ ZABEZPEČENÍ
KANÁLY Z TRUBKY SANDOK
POŘADÍ NAPÍNACÍ KABELŮ: DLE JEJICH OSOBNÉHO OZNAČENÍ
NUTKAT A ODVOZOVACÍ KANÁLY BUDE PŘEVODENO SKRZ KOTVY A NUTKAT/ODVOZOVACÍ
TRUBKY V ODVOZOVACÍCH/VÝROZOVACÍCH KABELŮ

ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

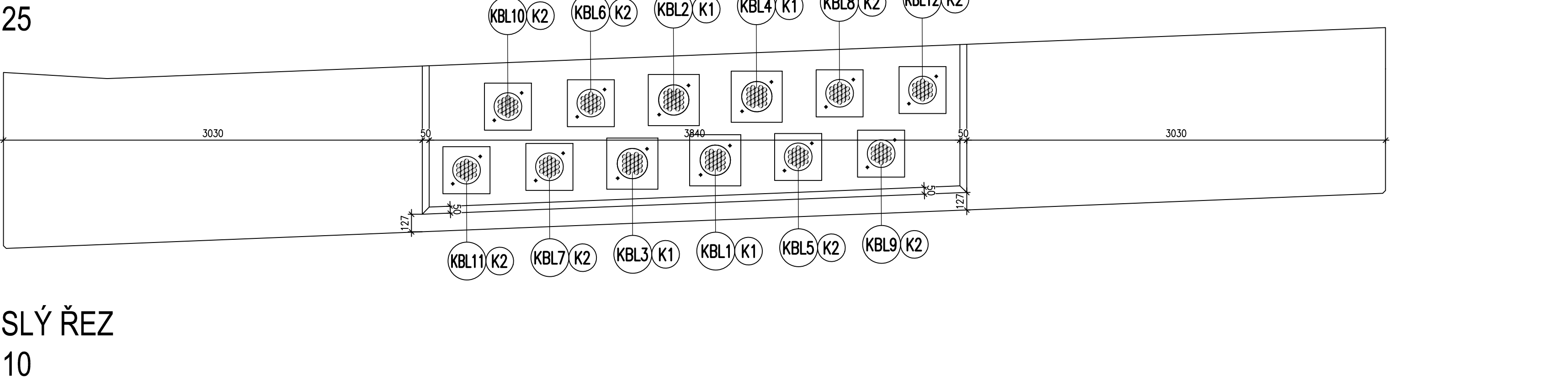
ČAS PŘEDPŘÍPRAVY: $t_p = 28 \text{ dní}$... 1 měsíc
ZATÍŽENÍ SVRŠKEM MOSTU: $t_s = 140 \text{ dní}$... 6 měsíců
ZATÍŽENÍ DOPRAVY: $t_d = 140 \text{ dní}$... 6 měsíců
ZATÍŽENÍ MOSTU: $t_m = 36 \text{ 500 dnů}$... 100 let

NAVHROVANO DLE ČSN EN 1992-2

PŮDORYS M1:50



POHLED NA ČELO M1:25



SVISLÝ ŘEZ M1:10

NA ZAČÁTKU MOSTU

