

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Název práce: Trasovací studie modernizace trati České Budějovice – Horní Dvořiště, 1. část

Autor práce: Monika Andrllová

Vedoucí práce: Ing. Tomáš Říha

Popis práce:

Cílem bakalářské práce studentky Moniky Andrllové bylo vypracovat návrh modernizace trati České Budějovice – Horní Dvořiště v úseku Roudné u Českých Budějovic – Netřebice. Návrh trati měl být jednokolejný a provedený variantně pro různé traťové rychlosti s cílem nalezení vhodného kompromisu mezi maximálním zrychlením jízdních dob a využitím stávajícího zemního tělesa.

Podkladem pro vypracování bakalářské práce byl nákresný přehled železničního svršku dotčené trati, veřejně dostupná geodetická data a část dokumentace Studie proveditelnosti modernizace železničního uzlu České Budějovice.

Předkládaná bakalářská práce dle mého názoru splňuje podmínky zadání. Studentka prověřila několik různých variant návrhu, které se lišily navrhovanou traťovou rychlostí a využitím stávajícího zemního tělesa. S ohledem na faktickou nemožnost využití stávající trati pro vyšší rychlosti se nakonec rozhodla vybrat variantu, která maximalizuje traťovou rychlost, i když musí na několika místech opustit stávající zemní těleso. Vzhledem k zadanému značnému délkovému rozsahu řešila studentka návrh jen v odpovídajícím stupni podrobnosti, tzn. například bez kolejového řešení železničních stanic, podrobnějšího řešení odvodnění atd. Stupeň podrobnosti ale plní účely, které si od podobných trasovacích studií slibujeme.

Studentka si v průběhu práce musela nastudovat a osvojit znalosti, které jsou součástí navazujícího magisterského studia, konkrétně například geometrické řešení odbočky pro napojení původní trati.

Studentka pracovala až na úvodní část zpracování soustavně a pečlivě, pro validní srovnání s ostatními bakalářskými pracemi je však třeba zmínit, že na ní pracovala po dobu dvou akademických let. Při práci dostatečně a včas konzultovala vše potřebné, za problematické se však jeví menší míra samostatnosti při práci, včetně kreativity při řešení vznikajících problémů. Spolupráce se studentkou však byla velmi dobrá.

Předkládaná práce je přínosná zejména v tom, že ukazuje, že modernizace této trati bude při požadavku na „moderní“ traťové rychlosti a při současné snaze o minimalizaci nákladů i tak velmi finančně náročná. Zároveň ale také ukazuje, že možnosti modernizace ve stávajícím trasování jsou velmi omezené, nebo i výslovně nemožné. Správce infrastruktury tak stojí při snahách o radikální snížení jízdních dob na této trati před velmi obtížným úkolem.

Hodnocení práce studenta:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Úroveň zpracování řešeného tématu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Přístup autora při zpracování práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Celkové hodnocení a závěr:

Bakalářská práce splňuje požadavky zadání, a proto ji doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 6. 6. 2024

Podpis vedoucího práce: