

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Realizace hrubé vrchní stavby bytového domu Brno - Soběšice

Autor práce: Filip Těžký

Oponent práce: Ing. Barbara Kolečkářová

Popis práce:

V bakalářské práci je zpracováno stavebně technologické řešení realizace hrubé vrchní stavby bytového domu „Na Kovárně“ v Brně Soběšicích. Podrobně je rozpracován technologický předpis pro zdění a monolitické železobetonové stropy.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Student zpracoval BP v souladu s platnými ČSN a dalšími legislativními předpisy. Dle předložené práce se jedná o proveditelnou stavbu. Student prokázal schopnost samostatného řešení dílčích odborných úkolů ve stavební praxi.

K předložené práci mám několik připomínek:

Výkres A.8 – detail osazení okenního rámu – jakým způsobem bude na stavbě prováděna vlastní realizace výřezu v cihle porotherm pro tepelnou izolaci? Typické řešení bez ohledu na reálnou proveditelnost.

Výkres A.5 – opravdu je při realizaci uvažováno s navezením materiálu na celý bytový dům?

Výkres A.3 – k připojení buněk zařízení staveniště by bylo ekonomičtější napojení na trvalé rozvody. Uložení zdící malty by bylo výhodnější v silech než pytlované v kontejnerech. Buňky pro pracovníky, stavbyvedoucího a skladovací kontejnery na materiál jsou navrženy v trase VO – nebude moci využívat po celou dobu výstavby, pokud není vybudováno v předstihu. Ve

výkresu A.1 Koordinační situace jsou v místě navrženého zařízení staveniště parkovací stání, lepší umístit ZS vlevo od příjezdové trasy.

Betonáž věnců je navržena pomocí autočerpadla. To se využívá především u velkých ploch, u věnců a sloupů spíše jeřábová násypka. Navíc při betonáži ŽB věnců musí být celý obvod vybedněný, aby byla maximální využitelnost autočerpadla a při vlastní manipulaci je tato betonáž náročná na bezpečnost (hadice je pod tlakem). V neposlední řadě je to opakovatelnost použití bednění a přítomnost jeřábu na stavbě – výhodnější rozdělení do jednotlivých taktů.

V Technologickém předpise pro zdění str.82 je uvedeno, že se bude materiál pro zdění skladovat pro každé patro zvlášť viz.výkres A.5 – tam je však uvedeno, že materiál bude nevezen naráz, na skládce rozdělen dle typů materiálu ne dle pater BD.

Kap.3.4 dopravní vztahy – uveden odběr materiálu ze Stavebnin Konvalinka, vč. betonářské oceli. Žádné stavebniny nemají ohýbárny, betonářská ocel dodávána od firem, které se na přípravu této oceli specializují.

Materiál pro zdění se sice objednává přímo ve stavebninách, ale přepravní trasy je nutné uvažovat přímo z výroben, protože reálně jsou návozy plánovány právě odtud. Také cena těchto materiálů počítá s návozy vytížených vozidel.

Závěr:

Bakalářskou práci doporučuji k přijetí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **C / 2**

Datum: 2. června 2017

Podpis oponenta práce.....

