

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Studie tramvajové trati do Řečkovic

Autor práce: Domnik Konečný

Oponent práce: Ing. Herbert Seelmann

Popis práce:

Cílem bakalářské práce bylo zpracování studie nové tramvajové trati z Technologického parku do železniční zastávky Brno-Řečkovice.

První část se zaměřuje na vedení nové tramvajové spojnice mezi smyčkou Technologický park a zastávkou Vozovna Medlánky za co největšího využití stávajícího stavu. Druhá část řeší novou trať odbočující z hlavní tratě do Řečkovic za zastávkou Hudcova, pokračující podél ulice Novoměstská a dále až k řečkovickému nádraží.

Práce velmi dobře popisuje realizaci tramvajové trati. Podrobněji se zabývá mimo jiné těmito problémy:

- skladba tramvajové tratě, vč. počtu a provedení vyhýbek;
- směrové vedení a sklonové poměry;
- řešení křižovatek a rychlosti;
- poloha a provedení zastávek.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

1/ Do klíčových slov bych přidal slovo „Brno“, aby bylo jasné, o jaké město se jedná.

2/ V kapitole 4.7. Zastávky je uvedeno: *V případě linkového vedení se počítá s obsluhou tramvajových zastávek linkou 1.* Pravděpodobně by bylo lepší prodloužit linku 12 z Technologického parku do železniční zastávky Brno-Řečkovice (tj. v celém novém úseku).

Určitě však existuje i velký potenciál směrem do centra města a je možné uvažovat o vedení některých spojů linky 1 (pod novým číslem, např. jako linka 13) v určitých denních dobách do železniční zastávky Brno-Řečkovice. Zde by bylo třeba provést podrobnější analýzu, která by však přesahovala rámec bakalářské práce.

3/ V rámci obhajoby prosím o zodpovězení následujících dotazů:

- Rozdíl mezi návrhem železničních a tramvajových tratí?
- Jaké tvary (profily) kolejnic se nejčastěji používají pro tramvajové tratě?
- Podél ulice Novoměstské jste navrhl širokopatní kolejnice 49 E1 – Můžete uvést některé tratě (tramvajové linky) DPMB, kde se používají kolejnici S 49 / 49 E1?
- Rozšíření tramvajových tratí v Brně v nejbližších letech – jaké projekty lze očekávat?

Závěr:

Bakalářská práce se zabývá tématem, kterému se město Brno dosud téměř nevěnovalo: Napojení železniční zastávky Brno-Řečkovice na kvalitnější veřejnou dopravu, konkrétně na tramvaj. Realizace tramvajové trati je v práci velmi dobře popsána. Grafická část (ve formě doplňků k textu) je rovněž velmi dobrá. Konkrétně se jedná o grafická znázornění situace, zobrazení podélného profilu celé trati, tři charakteristické příčné řezy a znázornění docházkové vzdálenosti stanic. Všechny grafické dokumenty mají vysokou kvalitu provedení.

Dle mého názoru autor velmi dobrým způsobem splnil zadání bakalářské práce a doporučuji ji proto k obhajobě před státnicovou komisí.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 6. 6. 2024

Podpis oponenta práce:

