

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Student: Bc. Jiří Jetmar

Oponent: Ing. Jan Ropek

Zadáním diplomové práce byl návrh nového dopravního terminálu v bezprostřední blízkosti nádraží města Broumova v omezených pozemkových podmínkách a prověřit možnosti společného nástupiště vlakové a autobusové dopravy, včetně komplexního řešení dopravního prostoru ulice Nádražní.

Na první pohled je zřejmé, že formální stránka dokumentace a podrobnost jejího zpracování je až na pár lehko odstranitelných drobností výborná, nemám k ní významnějších připomínek.

Ke koncepci řešení prostoru terminálu a dopravního prostoru místní komunikace mám následující připomínky k diskuzi, ke kterým by mohl student prezentovat alternativy:

- na pravé straně ve směru staničení, v místě stávajícího autobusového nádraží je vedena pěší trasa, která kříží sjezd na účelovou komunikaci, v tomto místě dochází k nevhodnému vybočení z přirozené pěší trasy
- před hlavním vchodem do budovy nádraží je vhodně navržena rozptylová plocha, avšak postrádám zde možnost přejít k zaparkovanému vozidlu po zpevněné ploše
- drobnou chybu spatřuji v řešení hmatových úprav, konkrétně v přerušení kontrastního pásu nástupištní hrany signálním pásem
- prosím o vysvětlení, jak je zamezeno levému odbočení na parkoviště v místě točny na konci úseku

Součástí dokumentace jsou situace konceptů, které dokumentují myšlenkové pochody, kterými se student ubíral během návrhu. Jedna z variant uvažuje s uspořádáním bočního stání se šikmým řazením, které bohužel v odborné praxi naráží na neochotu dotčených orgánů i samotných dopravců. Zajímalo by mne, jakými argumenty by student tuto variantu hájil v případné diskuzi.

Doporučuji komisi přijetí práce k obhajobě a hodnotím ji níže uvedeným klasifikačním stupněm.

Klasifikační stupeň ECTS: **A**

V Chocni dne 23. ledna. 2016

Podpis



Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4