

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant Bc. Jakub Maršalík

Vedoucí Ing. Richard Svoboda, Ph.D.

Diplomová práce byla zadána z důvodu prověření reálnosti spojení Brna a Znojma fungující železniční dopravou. V současné době je železniční doprava na tratích spojujících Brno a Znojmo využívána jen pro příměstskou dopravu a v jednom úseku se dokonce uvažuje se zastavením osobní železniční dopravy. V dřívější době vznikla studie využití stávající tratě, která zjistila, že k žádoucímu zkrácení cestovní doby je třeba trať upravit. Nalezením vhodných míst pro přeložení tratě a tím zvýšení cestovní rychlosti se zabývá předkládaná diplomová práce.

Již zmíněná studie byla jedním z podkladů diplomové práce, dále to byly podklady mapové a nákresný přehled železničního svršku.

Diplomant využil pro řešení DP svou znalost oblasti a tak mohl přihlížet i k místním omezením.

DP byla řešena po částech, které byly závislé na konfiguraci terénu. V některých místech by bylo velmi ekonomicky nevýhodné trať vést v jiné stopě, naopak v některých úsecích by mohla být zavedena vyšší rychlost v podstatě bez úprav. V úsecích, kde trať zůstala ve stávající stopě, navrhnul diplomat zvýšení rychlosti přepočítáním parametrů oblouků.

Nedílnou součástí práce je posouzení cestovního času. Diplomant vyšel z předchozí studie a použil zjednodušenou metodu výpočtu, nicméně v tomto případě dostatečnou a vypovídající. Součástí práce je také ekonomické řešení navržených úprav, i v tomto případě se jedná o výpočet přibližný.

Předložená diplomová práce splňuje podmínky zadání diplomové práce a je dle mého názoru dobře zpracována. Diplomát prokázal, že je schopný samostatně řešit problémy a pracovat s platnými normami a předpisy.

Diplomovou práci doporučuji k obhajobě před komisí pro státní závěrečné zkoušky.

Klasifikační stupeň ECTS: B

V Brně dne 27.1.2012


Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4