



Názor dlouholetého čtenáře

The Opinion of a Long-time Reader

Narodil som sa v roku 1967, v ktorom sa „narodil“ tiež zákon o znalcoch a tlmočníkoch. Nevieam, či táto zhoda neskôr prispela k tomu, že som sa stal znalcom (stal som sa ním vo veku necelých 27 rokov) ale určite viem, že prevážil najmä môj záujem o analýzu cestných dopravných nehôd, ktorý sa objavil už niekedy na pomedzí medzi 4. a 5. ročníkom vysokej školy (študoval som špecializáciu Motorové vozidlá v Bratislave). Nie je totiž problém „pustiť“ auto oproti stene a pozerat' sa, ako narazí. To, čo ma vždy inšpirovalo, je napr. takto havarované auto nájsť, odhaliť a opísať príčiny (a technicky možný či predpokladaný dej), ako výsledný stav nastal. Práve tento môj záujem „zlomil“ i bariéru veku, vďaka ktorému ma starší kolegovia nebrali na začiatku vôbec vážne.

Keďže som bol jedným z prvých absolventov štúdia súdneho inžinierstva na Slovensku (v roku 1993), s časopisom Soudní inženýrství som sa naplno stretol až niekedy okolo roku 2000, kedy som objavil „brnenskú školu“, ktorej som sa neskôr aktívne venoval a ktorá v mnohom rozšírila moje obzory, a profesne ma tiež veľmi obohatila. Neskôr som sa stal aktívnym predplatiteľom časopisu Soudní inženýrství.

Neskôr som sa stal aj autorom, ktorému bolo umožnené publikovať svoje poznatky a myšlienky v časopise Soudní inženýrství (k publikácii prvých dvoch článkov som bol oslovený po tom, čo som tie témy prezentoval na brnenských konferenciách). Toto som vždy bral ako česť.

Nie je podľa môjho názoru podstatné, či časopis Soudní inženýrství zostane navždy iba v tlačenej verzii, ale som presvedčený, že by mal byť súčasťou „knižnice“ každého znalca. Každého toho, kto chce svoju prácu vykonávať ako určité poslanie, bez primárneho motívu zhmotneného „vopred do peňazí“ (pretože ani tie dnes už často nevidíme, hoci ich v skutočnosti máme).

Nie je pritom podstatné, či takýto znalec bude daný časopis používať ako výhradný zdroj toho, z čoho celé state vloží do vlastných posudkov (to považujem skôr za zlé a nešťastné). Dôležité je naučiť sa kritickému mysleniu, i s využitím či podporou napr. tohto časopisu. Naučiť sa systémovému poňatiu problémov a hľadaniu súvislostí pri ich riešení.

Keďže časopis poskytuje podnetné informácie, ktoré môžu využiť aj štátni úradníci, niektoré čísla som poskytol Ministerstvu spravodlivosti SR, ktoré ich využíva na svoju koncepcnú činnosť, o čom svedčí faksimile ich listu na ďalšej strane.

Znalcom ani autorom sa človek nenarodí. Môže sa ním stať. Znalec, ktorý možnosť mať časopis vo svojej „knižnici“ nevyužije, sa podľa môjho názoru pripraví dobrovoľne tiež o to, aby niekedy raz, mohol byť prípadne i sám autorom, publikovaným v tomto časopise. Pripraví sa tak o to, aby sám tiež mohol prispieť k tvorbe budúcnosti. Pretože tú tvoríme iba dôslednou a úprimne cieľavedomou snahou.

Michal Furík

znalec@incexpert.sk



Vážený pán
Ing. Michal Furík
Majerná 21
036 01 Martin

Vaše číslo/list zo dňa:
30.08.2022

Naše číslo/záznam:
20136/2022/153

Vybavuje/klapka:
JUDr. Maňková/91138

Bratislava
17. OKT. 2022

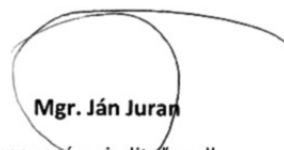
VEC: Odpoveď na zaslanie časopisu

Ministerstvu spravodlivosti Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) bolo dňa 02.09.2022 doručené Vaše podanie prostredníctvom ktorého ste predložili časopis Soudní inženýrství č. 1/2022, ktorého obsahom je Váš príspevok s názvom *Technická príčina cestnej nehody – jej vymedzenie a určenie*. V tejto súvislosti ste ministerstvu v krátkosti priblížili obsah príspevku ako aj postrehy z praxe.

Zároveň ste dali ministerstvu do pozornosti aj časté chyby, ktorých sa dopúšťajú znalci zapísaní v odbore Cestné doprava. To, podľa Vášho názoru, úzko súvisí s chýbajúcim systémovým vzdelávaním znalcov.

S prihliadnutím na vyššie uvedené si Vám ministerstvo dovoľuje poďakovať za zaslanie vyššie uvedeného časopisu, ako aj za postrehy, ktoré budú nápomocné v našej ďalšej činnosti. Na základe Vášho podnetu navrhne do obsahového vymedzenia odvetvia Nehody v cestnej doprave nasledovné doplnenie „*Obsahom odvetvia nie je posúdenie, či vodič viedol vozidlo v súlade s pravidlami cestnej premávky.*“

S pozdravom



Mgr. Ján Juran

poverený zastupovaním riaditeľa odboru znaleckej,
tlačníckej a prekladateľskej činnosti