

Porovnání posunů - body na kolejnici										
Bod		E1-E0 - stanovisko 200				E1-E0 - stanovisko 100				
		rozdíl t € < -10,6; -7,4 > °C				rozdíl t € < -10,6; -7,4 > °C				
		ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	
směr Zábřeh	1	vyloučen				-1,4	NE	0,0	NE	
	2	0,4	NE	1,1	NE	-0,7	NE	-0,4	NEPRO	
	3	1,7	NEPRO	2,8	ANO	-0,3	NE	0,5	NE	
	4	0,7	NE	0,3	NE	-0,7	NE	-0,2	NE	
	5	1,3	NE	-3,7	ANO	2,0	ANO	-4,4	NEPRO	
pole mostu	1.	6	1,5	NEPRO	-2,8	ANO	0,3	NE	-3,5	ANO
		7	0,8	NE	-0,2	NE	-1,1	NE	-1,1	ANO
		8	2,4	NEPRO	-0,4	NE	-0,1	NE	-0,8	NEPRO
	2.	9	1,5	NE	-0,6	NE	0,7	NE	-0,3	NE
		10	1,3	NE	1,1	NEPRO	-0,1	NE	-0,2	NE
		11	1,9	NEPRO	0,2	NE	0,4	NE	-1,0	NEPRO
		12	-0,8	NE	0,3	NE	-2,7	NE	0,8	NEPRO
		13	0,4	NE	-0,3	NE	vyloučen			
	směr Šumperk	3.	14	vyloučen				vyloučen		
15			vyloučen				vyloučen			
16		0,2	NE	0,5	NE	vyloučen				
17		-1,4	NE	1,0	NEPRO	-2,8	NE	2,2	NEPRO	
18		-1,9	NEPRO	-0,3	NE	-1,3	NE	2,2	NEPRO	

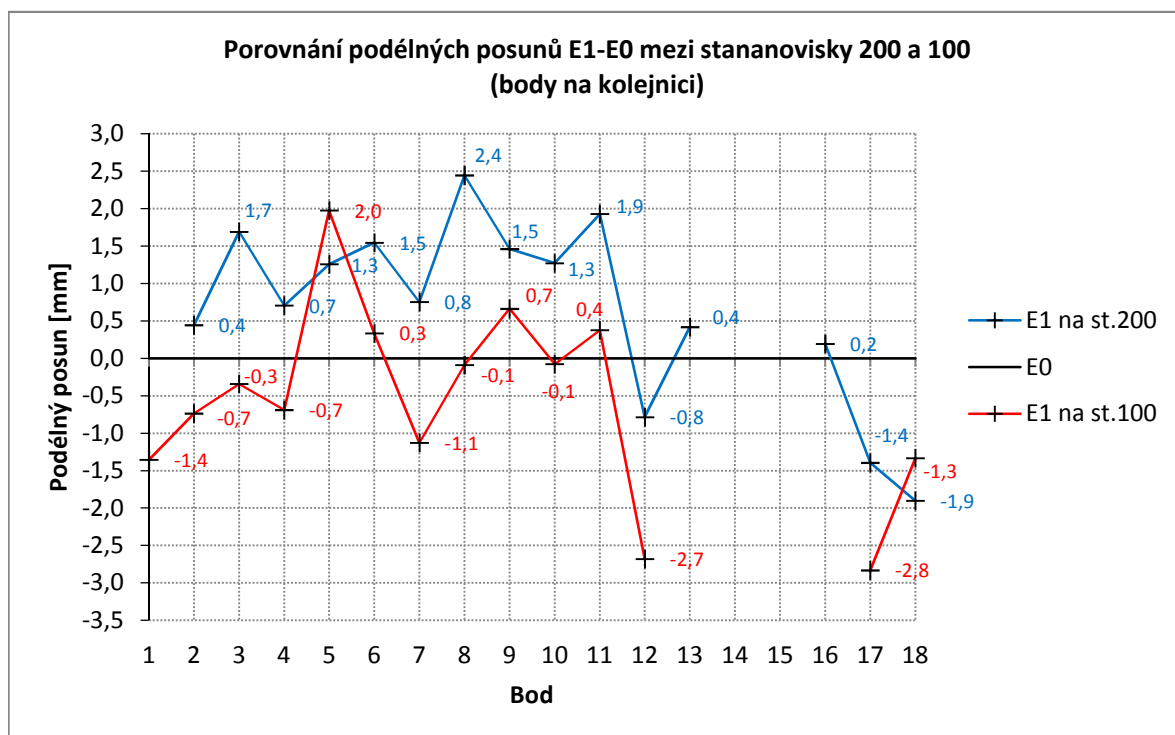
- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

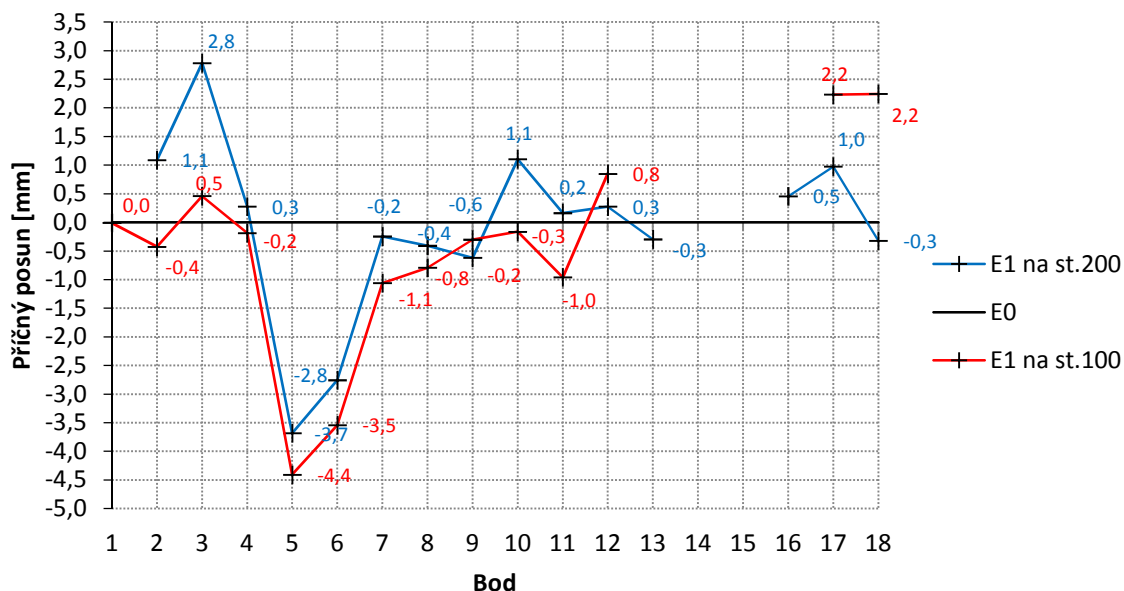
- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN



Porovnání příčných posunů E1-E0 mezi stanovisky 200 a 100
(body na kolejnici)



Porovnání posunů - body na mostě										
Bod			E1-E0 - stanovisko 200				E1-E0 - stanovisko 100			
			rozdíl t € < -10,6; -7,4 > °C				rozdíl t € < -10,6; -7,4 > °C			
			ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq
1. pole	o	M7	1,9	NE	-4,2	ANO	2,1	NE	-6,9	ANO
		M6	-0,3	NE	-5,1	ANO	-0,6	NE	-4,4	NEPRO
	Δ	M8	1,1	NE	0,5	NE	-0,2	NE	-0,5	NEPRO
		M5	-0,7	NE	1,9	NEPRO	0,4	NE	-0,6	NE
2. pole	o	M9	5,2	ANO	1,8	NEPRO	3,1	NE	-0,2	NE
		M4	1,2	NE	1,5	NEPRO	2,7	NE	0,3	NE
	Δ	M10	-1,0	NE	0,1	NE	-1,7	NE	1,6	NEPRO
		M3	0,8	NE	0,2	NE	0,2	NE	0,2	NE
3. pole	o	M11	1,3	NE	0,8	NEPRO	1,3	NE	2,0	ANO
		M2	1,8	NE	-0,5	NE	2,3	NE	0,5	NE
	Δ	M12	0,9	NE	0,4	NE	-0,1	NE	0,8	NE
		M1	0,9	NEPRO	-1,6	NE	-0,2	NE	0,5	NE

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

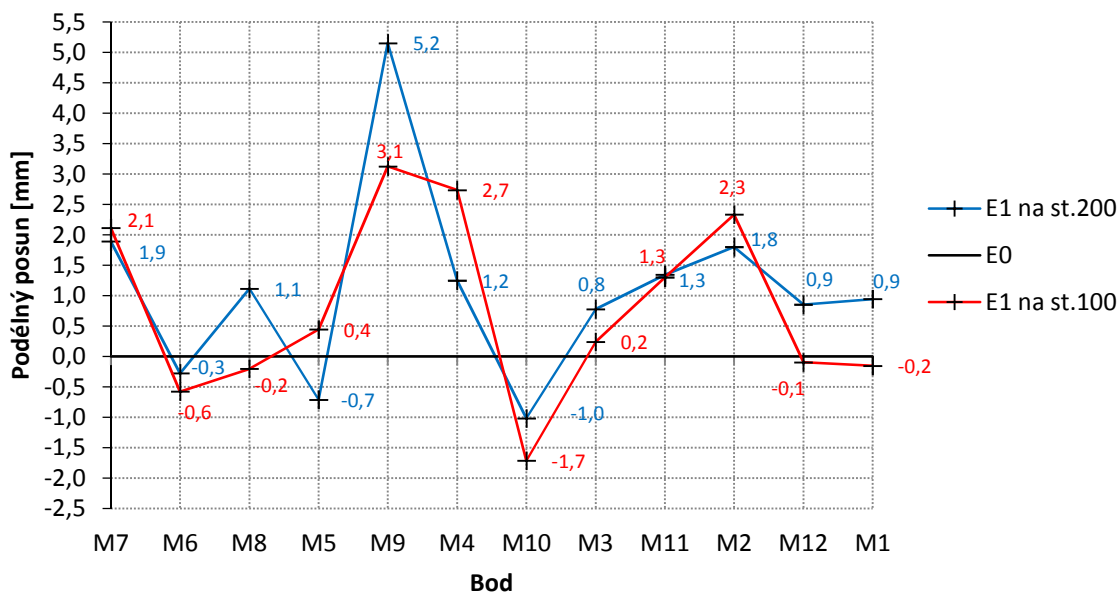
+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

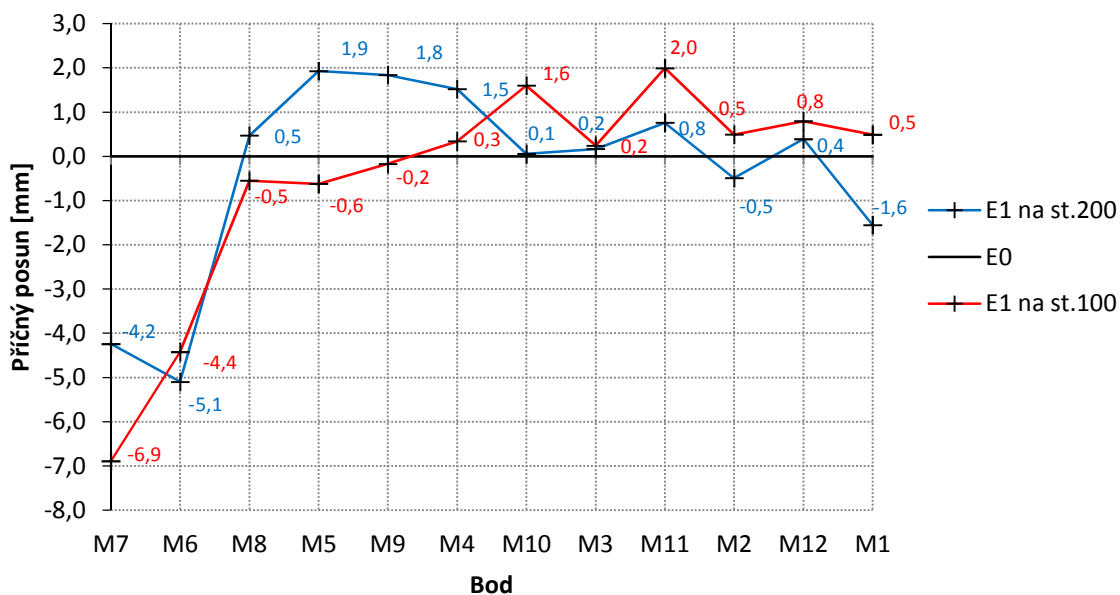
o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)

Porovnání podélných posunů E1-E0 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)



Porovnání příčných posunů E1-E0 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)



Porovnání posunů - body na kolejnici										
Bod		E2-E0 - stanovisko 200				E2-E0 - stanovisko 100				
		rozdíl t $\epsilon < -13,6; -12,1 > ^\circ\text{C}$				rozdíl t $\epsilon < -13,6; -12,1 > ^\circ\text{C}$				
		ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	
směr Zábřeh	1	vyloučen				-0,5	NE	1,1	ANO	
	2	-0,1	NE	1,0	NE	-1,3	NE	-0,5	NEPRO	
	3	1,2	NE	-0,2	NE	-1,8	NE	0,9	NEPRO	
	4	1,1	NE	0,2	NE	-0,5	NE	-0,4	NE	
	5	1,1	NE	-0,8	NE	vyloučen				
pole mostu	1.	6	-0,5	NE	-0,2	NE	-2,4	NE	-1,3	NEPRO
		7	2,8	NEPRO	-0,8	NEPRO	-0,3	NE	-0,6	NEPRO
		8	4,3	ANO	-1,4	NEPRO	1,1	NE	0,0	NE
	2.	9	2,5	NEPRO	-0,8	NEPRO	0,7	NE	-0,4	NE
		10	1,2	NE	0,5	NE	-0,5	NE	0,2	NE
		11	3,0	ANO	-0,4	NE	0,2	NE	0,0	NE
		12	2,3	NEPRO	0,0	NE	0,2	NE	1,2	NEPRO
		13	0,4	NE	-0,2	NE	vyloučen			
	3.	14	0,2	NE	-0,7	ANO	vyloučen			
směr Šumperk	15	vyloučen				vyloučen				
	16	0,0	NE	1,0	ANO	vyloučen				
	17	neměřen				neměřen				
	18	-2,7	NEPRO	0,3	NE	vyloučen				

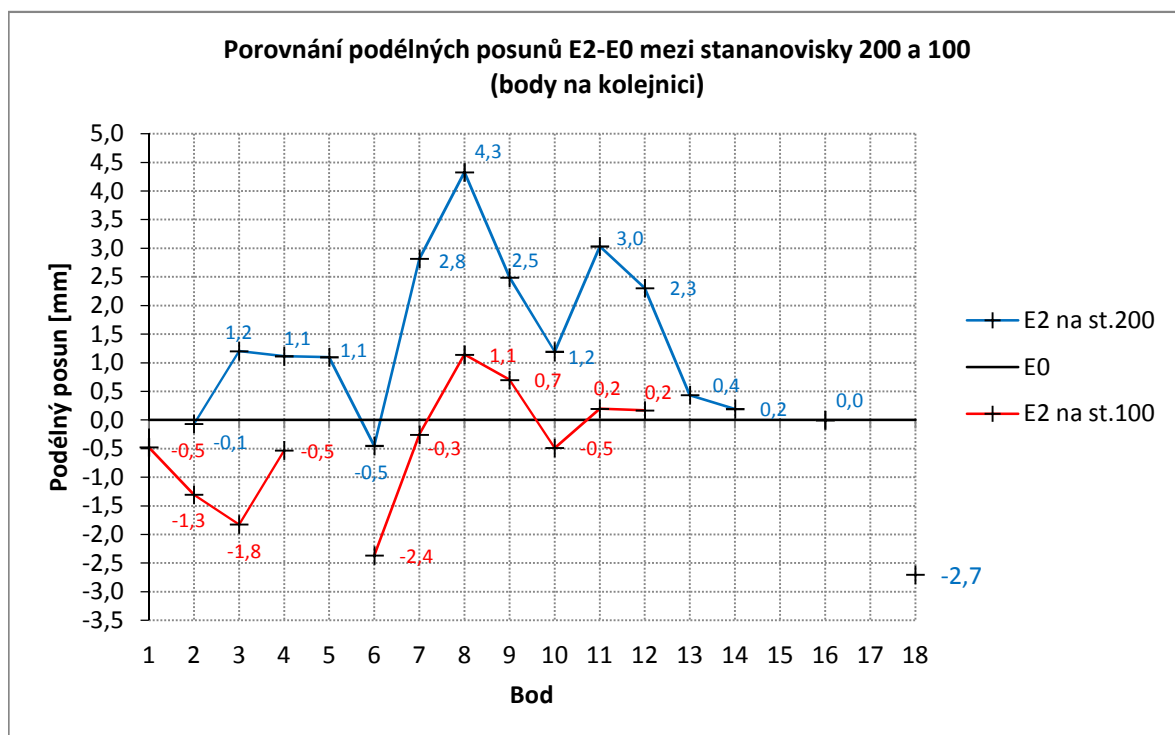
- posun proti směru staničení trati

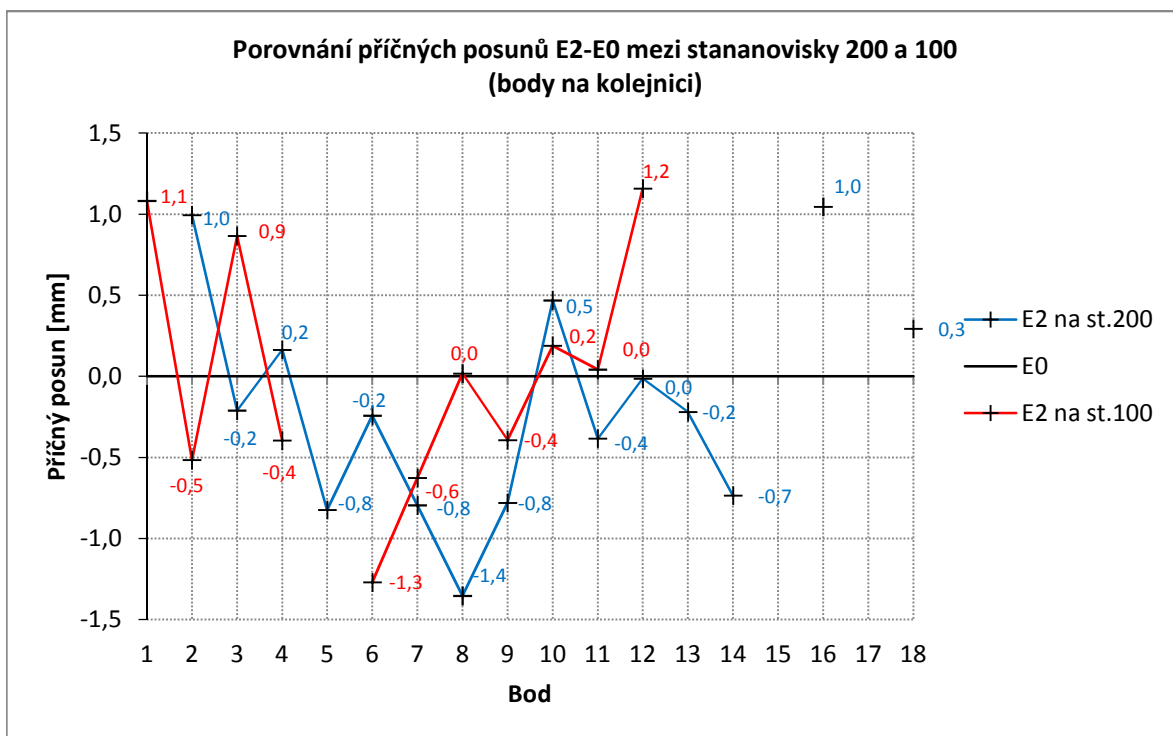
+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN





Porovnání posunů - body na mostě										
Bod			E2-E0 - stanovisko 200				E2-E0 - stanovisko 100			
			rozdíl t € < -13,6; -12,1 > °C				rozdíl t € < -13,6; -12,1 > °C			
			ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq
1. pole	o	M7	1,4	NE	-1,3	NE	2,3	NE	-3,4	NEPRO
		M6	-0,4	NE	1,0	NE	-0,7	NE	-1,3	NE
	Δ	M8	-0,3	NE	-0,5	NE	-0,7	NE	-1,3	ANO
		M5	-1,0	NE	3,9	ANO	0,3	NE	-1,5	NEPRO
2. pole	o	M9	4,8	ANO	0,1	NE	4,2	NE	-0,2	NE
		M4	2,9	NEPRO	2,3	ANO	3,1	NE	0,0	NE
	Δ	M10	-1,9	NE	-0,2	NE	-2,8	NE	1,6	NEPRO
		M3	1,6	NE	-0,5	NE	0,3	NE	-0,3	NE
3. pole	o	M11	2,4	NEPRO	0,3	NE	0,2	NE	2,4	ANO
		M2	1,9	NE	0,1	NE	1,2	NE	0,6	NE
	Δ	M12	-0,9	NE	1,1	NE	-0,1	NE	0,6	NE
		M1	-0,1	NE	-1,8	NE	-1,1	NE	-0,6	NE

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

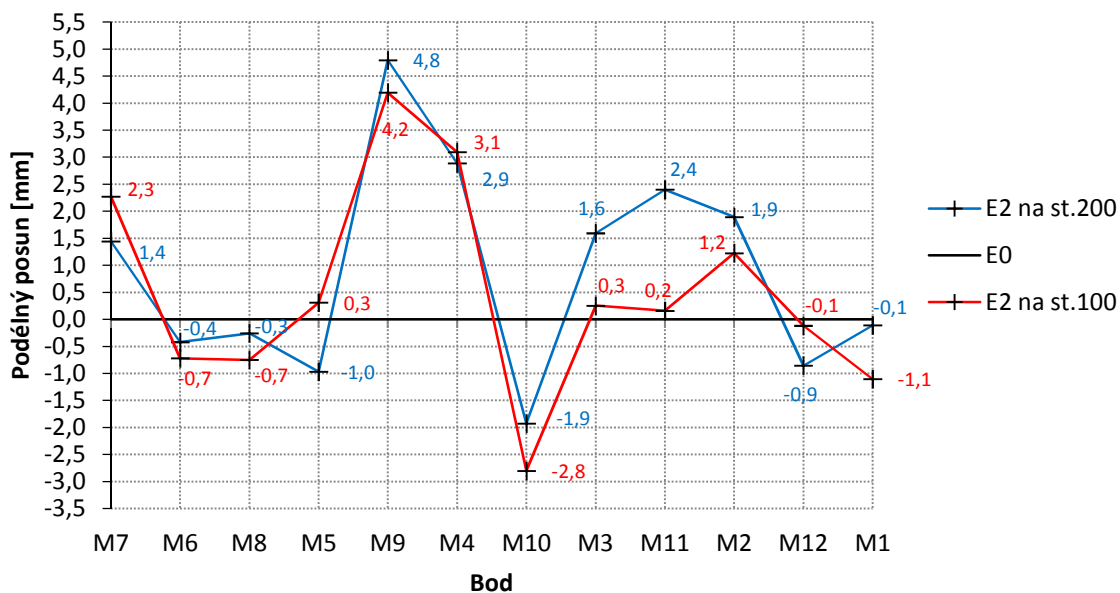
+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

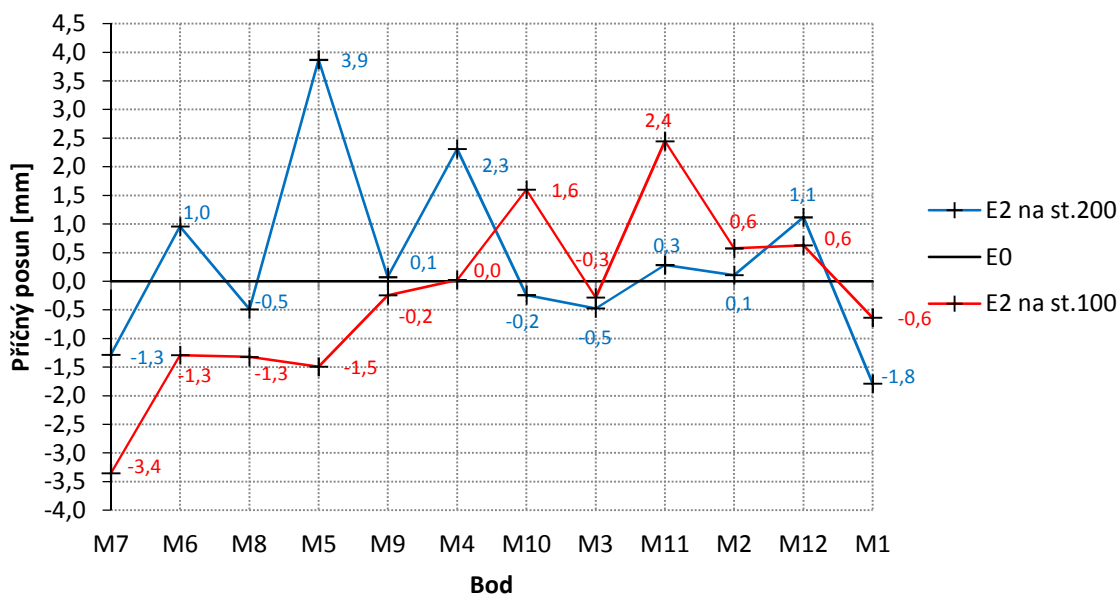
o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)

Porovnání podélných posunů E2-E0 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)



Porovnání příčných posunů E2-E0 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)



Porovnání posunů - body na kolejnici										
Bod		E2-E1 - stanovisko 200				E2-E1 - stanovisko 100				
		rozdíl t € < -4,7; -3,0 > °C				rozdíl t € < -4,7; -3,0 > °C				
		ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	
směr Zábřeh	1	1,7	NE	-0,1	NE	0,9	NE	1,1	ANO	
	2	-0,5	NE	-0,1	NE	-0,6	NE	-0,1	NE	
	3	-0,5	NE	-3,0	ANO	-1,5	NE	0,4	NE	
	4	0,4	NE	-0,1	NE	0,2	NE	-0,2	NE	
	5	-0,2	NE	2,9	ANO	vyloučen				
pole mostu	1.	6	-2,0	NEPRO	2,5	ANO	-2,7	NE	2,3	ANO
		7	2,1	NEPRO	-0,5	NE	0,9	NE	0,4	NE
		8	1,9	NEPRO	-0,9	NEPRO	1,2	NE	0,8	NEPRO
	2.	9	1,0	NE	-0,2	NE	0,0	NE	-0,1	NE
		10	-0,1	NE	-0,6	NEPRO	-0,4	NE	0,4	NE
		11	1,1	NE	-0,5	NEPRO	-0,2	NE	1,0	NEPRO
		12	3,1	ANO	-0,3	NE	2,8	NE	0,3	NE
		13	0,0	NE	0,1	NE	-0,8	NE	2,7	ANO
	3.	14	vyloučen				3,4	NE	2,2	ANO
	směr Šumperk	15	-0,4	NEPRO	1,1	NE	-0,9	NE	-4,2	ANO
16		-0,2	NE	0,6	NEPRO	-1,9	NE	-2,3	NEPRO	
17		neměřen				neměřen				
18		-0,8	NE	0,6	NE	vyloučen				

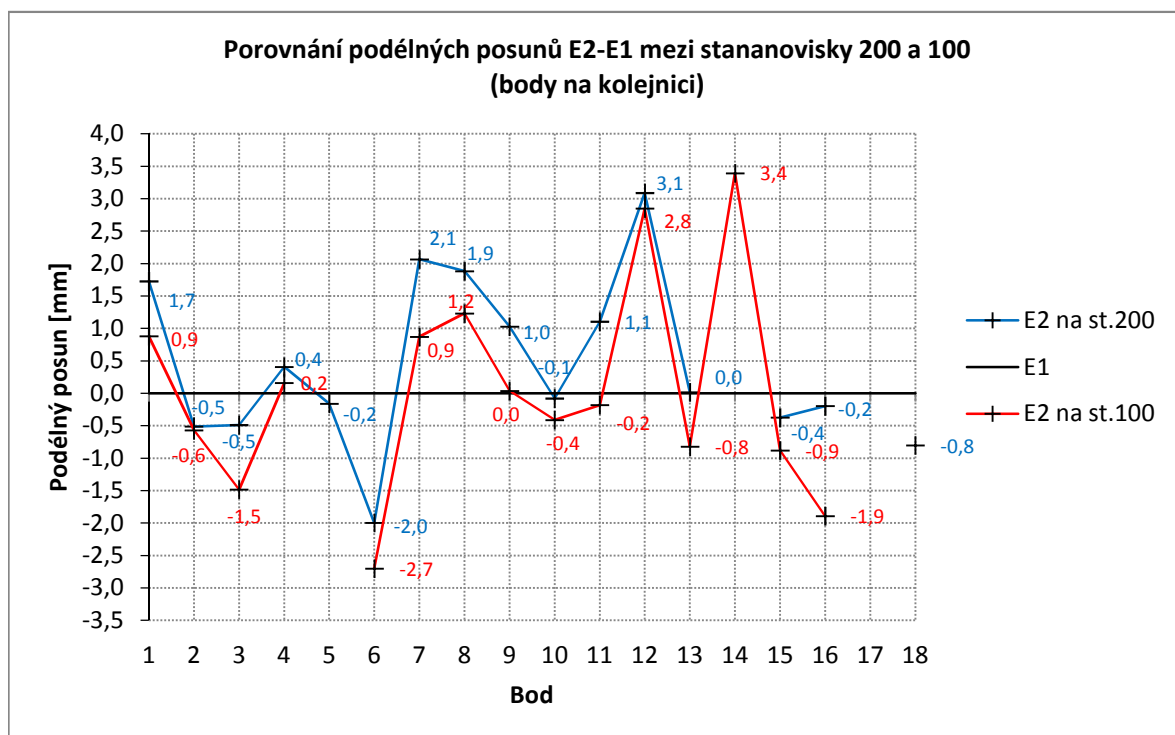
- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

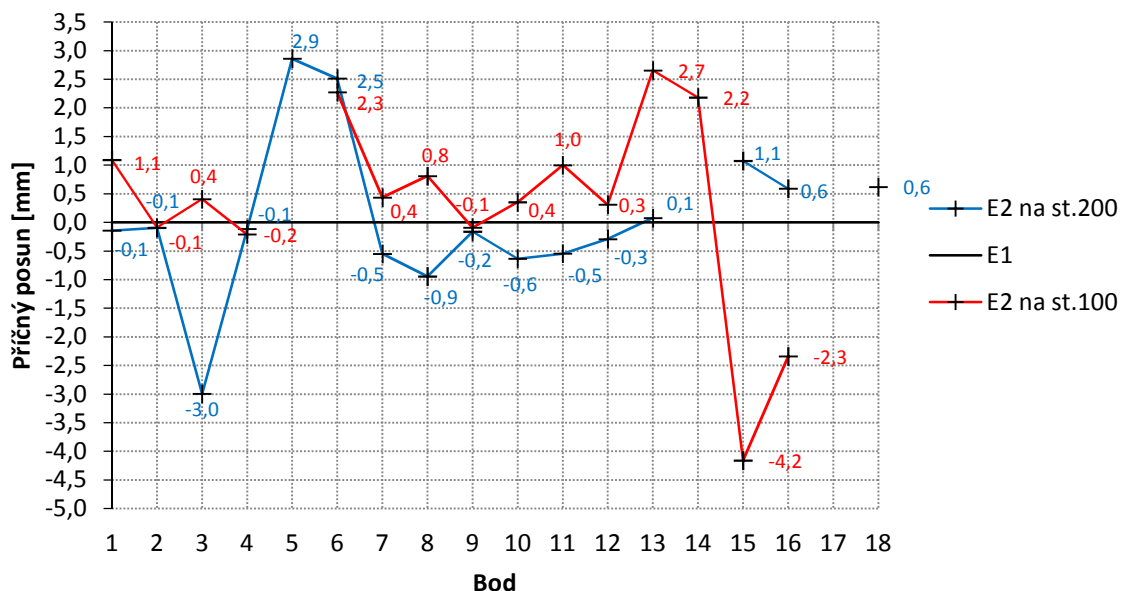
- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN



Porovnání příčných posunů E2-E1 mezi stanovníky 200 a 100
(body na kolejnici)



Porovnání posunů - body na mostě										
Bod			E2-E1 - stanoviště 200				E2-E1 - stanoviště 100			
			rozdíl $t \in < -4,7; -3,0 > ^\circ\text{C}$				rozdíl $t \in < -4,7; -3,0 > ^\circ\text{C}$			
			ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq	ds [mm]	Posun v ds	dq [mm]	Posun v dq
1. pole	o	M7	-0,4	NE	3,0	ANO	0,2	NE	3,5	NEPRO
		M6	-0,1	NE	6,1	ANO	-0,1	NE	3,1	NE
	Δ	M8	-1,4	NE	-1,0	NE	-0,5	NE	-0,8	NEPRO
		M5	-0,3	NE	1,9	NEPRO	-0,1	NE	-0,9	NE
2. pole	o	M9	-0,4	NE	-1,8	NEPRO	1,1	NE	-0,1	NE
		M4	1,6	NE	0,8	NE	0,4	NE	-0,3	NE
	Δ	M10	-0,9	NE	-0,3	NE	-1,1	NE	0,0	NE
		M3	0,8	NE	-0,6	NE	0,0	NE	-0,5	NE
3. pole	o	M11	1,1	NE	-0,5	NEPRO	-1,1	NE	0,5	NE
		M2	0,1	NE	0,6	NE	-1,1	NE	0,1	NE
	Δ	M12	-1,7	NEPRO	0,7	NE	0,0	NE	-0,2	NE
		M1	-1,1	ANO	-0,2	NE	-1,0	NE	-1,1	NE

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

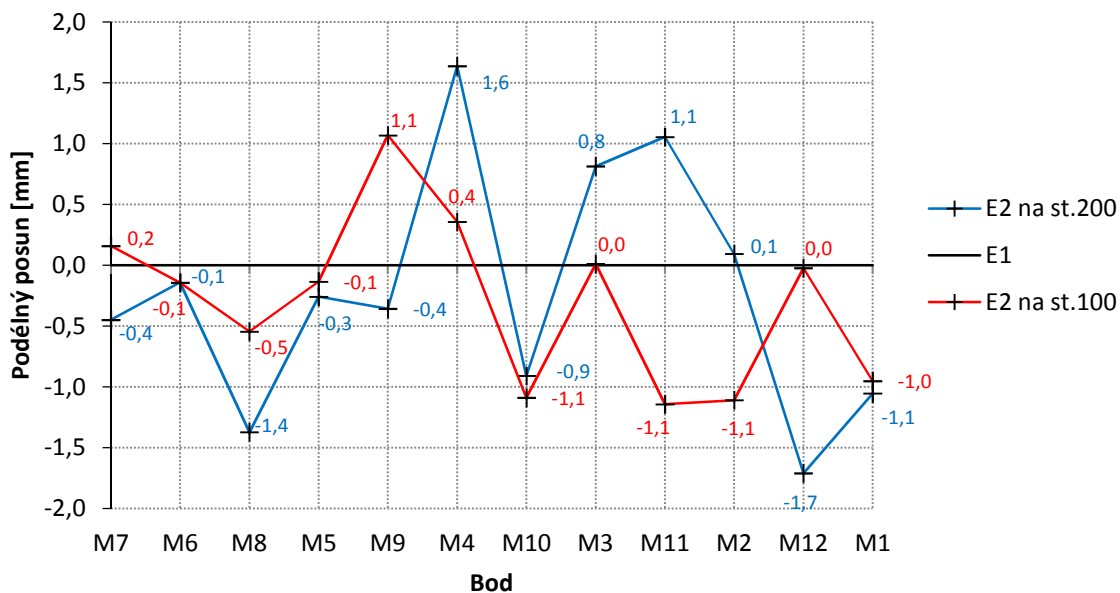
+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)

Porovnání podélných posunů E2-E1 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)



Porovnání příčných posunů E2-E1 mezi stanovanisky 200 a 100
(body na mostě)

