

Posuny E1-E0 - body na kolejnici (obě stanoviska)									
Bod		rozdíl t $\epsilon < -10,6$; $-7,4 > ^\circ\text{C}$						Posun v ds	
		ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ_{ds} [mm]	δ_{dq} [mm]		
směr Zábřeh	1	-1,5	1,4	2,9	0,5	5,8	1,0	NE	ANO
	2	-0,1	0,3	2,2	0,6	4,4	1,3	NE	NE
	3	0,7	1,6	2,0	0,6	4,1	1,1	NE	ANO
	4	0,0	0,0	2,2	1,0	4,4	2,0	NE	NE
	5	1,6	-4,0	0,8	1,9	1,7	3,8	NEPRO	ANO
pole mostu	1.	6	0,9	2,0	0,6	4,0	1,2	NE	ANO
		7	-0,2	2,0	0,4	4,0	0,9	NE	NEPRO
	2.	8	1,2	2,0	0,4	4,0	0,9	NE	NEPRO
		9	1,1	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NEPRO
		10	0,6	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NEPRO
		11	1,2	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NE
		12	-1,7	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NEPRO
	3.	13	-0,3	2,0	0,4	3,9	0,8	NE	ANO
		14	-0,2	3,3	0,8	6,6	1,5	NE	ANO
směr Šumperk	15	vyloučen							
	16	2,3	0,0	1,9	0,7	3,9	1,3	NEPRO	NE
	17	-2,1	1,6	2,0	0,9	4,1	1,8	NEPRO	NEPRO
	18	-1,6	1,0	2,0	1,1	4,0	2,2	NE	NE

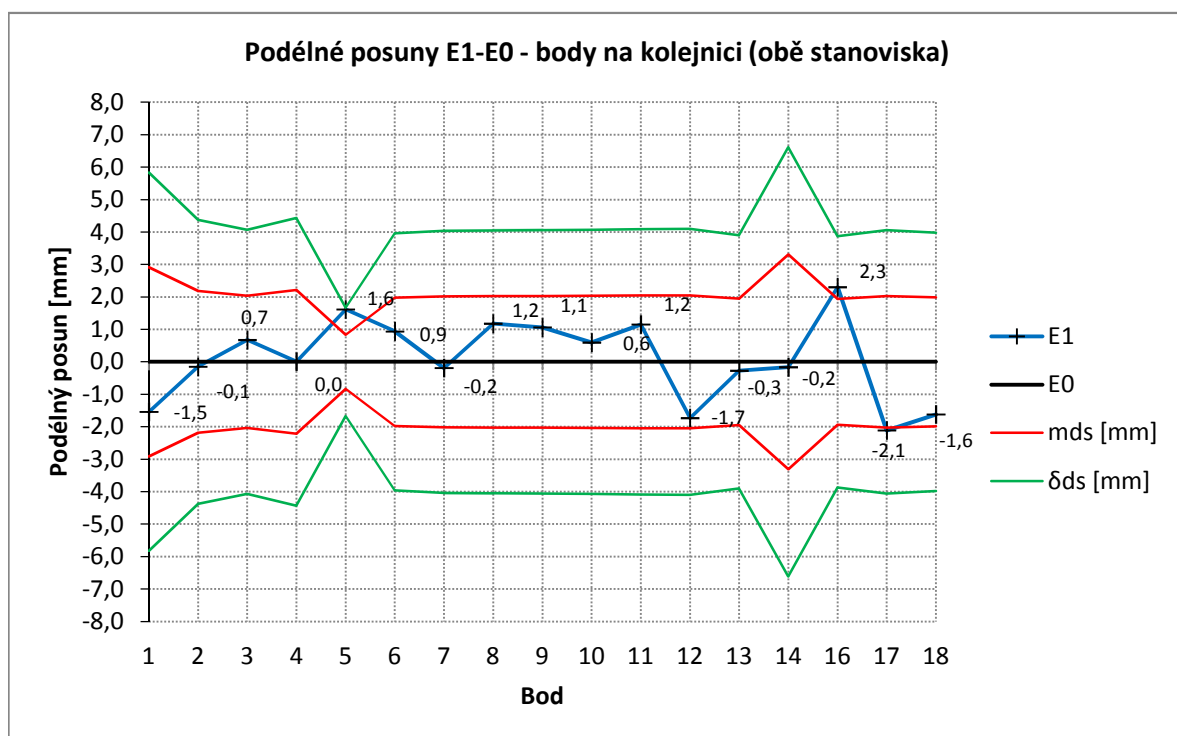
- posun proti směru staničení trati

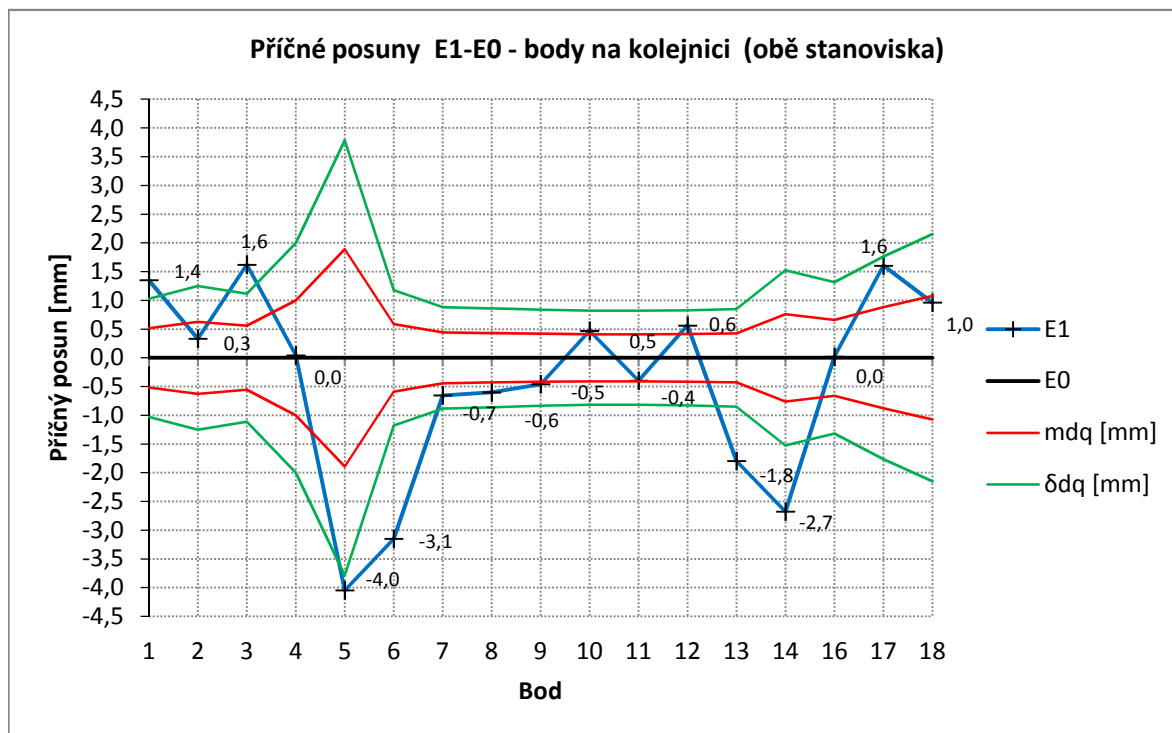
+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN





Posuny E1-E0 - body na kolejnici (obě stanoviště)										
Bod			rozdíl t $\epsilon < -13,6; -12,1 > ^\circ\text{C}$						Posun v ds	
			ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ _{ds} [mm]	δ _{dq} [mm]		
1. pole	o	M7	2,0	-5,6	1,7	1,8	3,4	3,6	NEPRO	ANO
		M6	-0,4	-4,8	1,2	2,2	2,3	4,4	NE	ANO
	Δ	M8	0,5	0,0	2,4	0,6	4,8	1,2	NE	NE
		M5	-0,1	0,7	2,4	0,8	4,7	1,5	NE	NE
2. pole	o	M9	4,1	0,8	2,4	0,6	4,8	1,2	NEPRO	NEPRO
		M4	2,0	0,9	2,4	0,8	4,7	1,5	NE	NEPRO
	Δ	M10	-1,4	0,8	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	NEPRO
		M3	0,5	0,2	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NE
3. pole	o	M11	1,3	1,4	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	ANO
		M2	2,1	0,0	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NE
	Δ	M12	0,4	0,6	2,3	1,0	4,7	2,0	NE	NE
		M1	0,4	-0,5	2,2	1,2	4,5	2,3	NE	NE

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

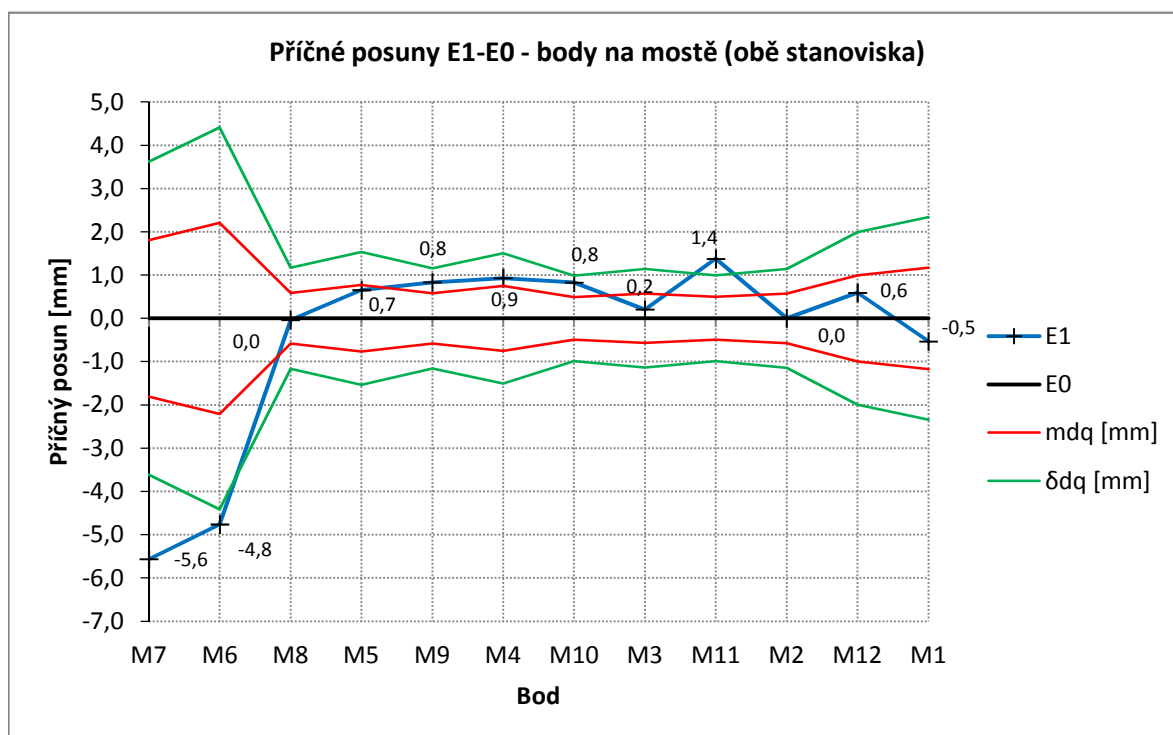
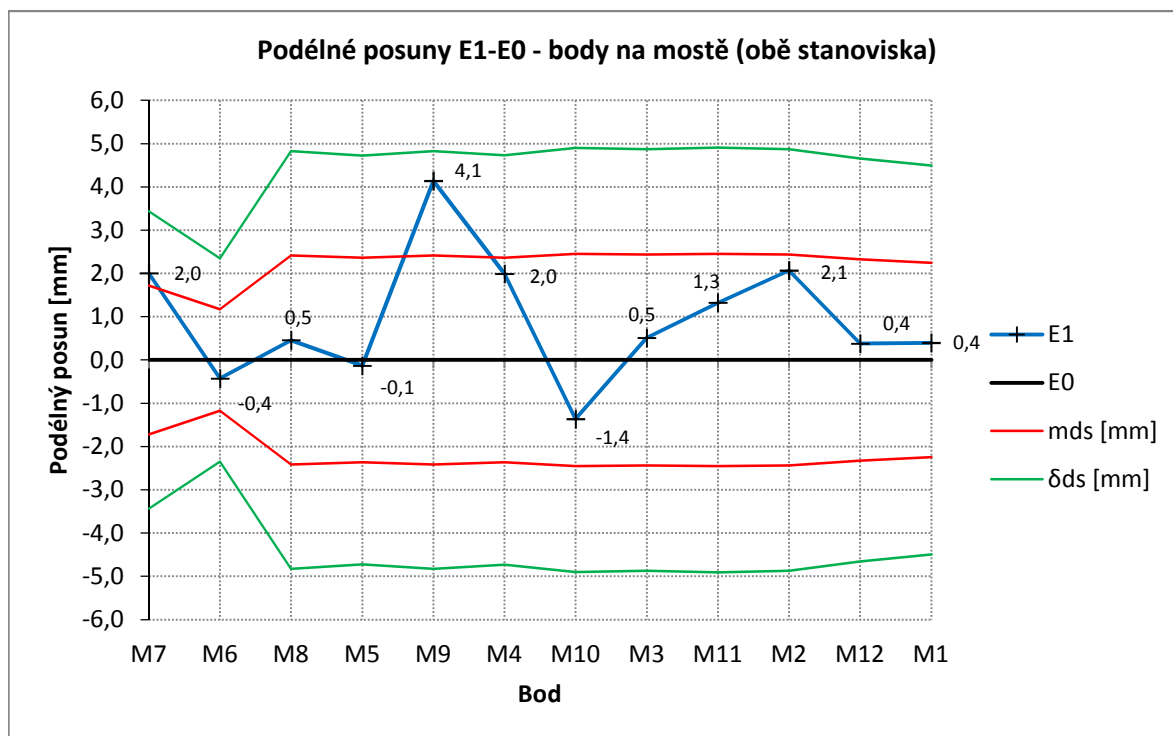
- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

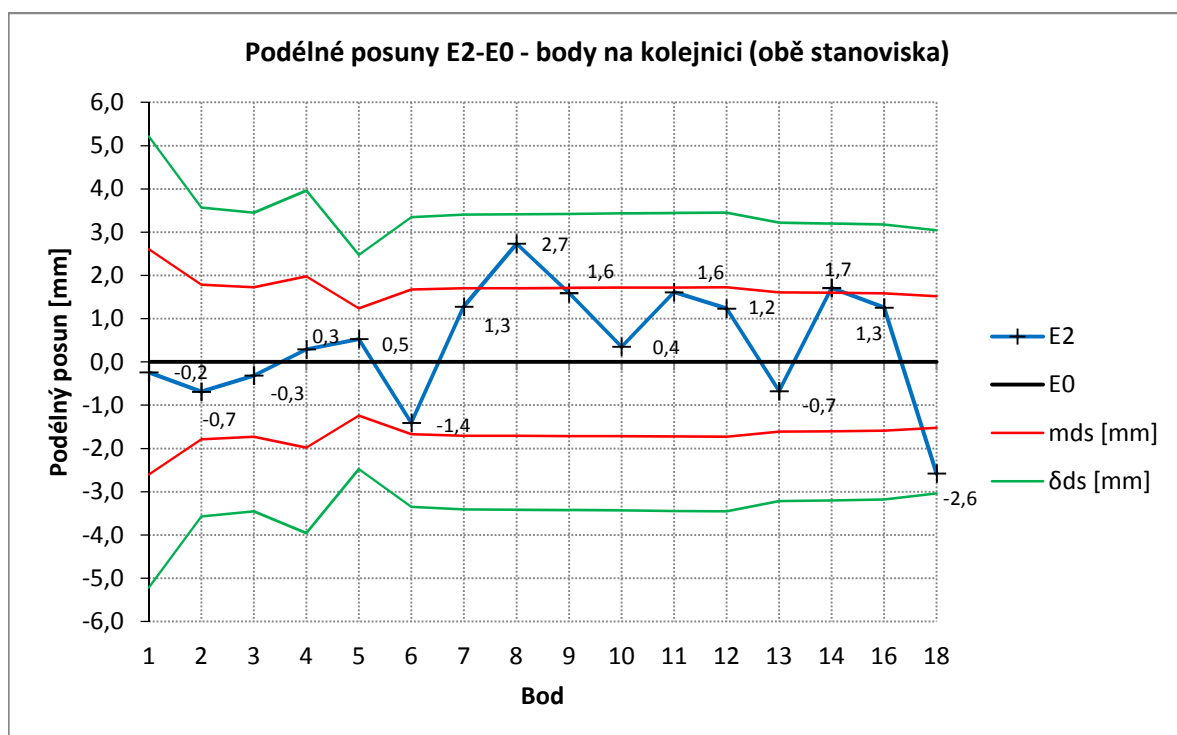
Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)

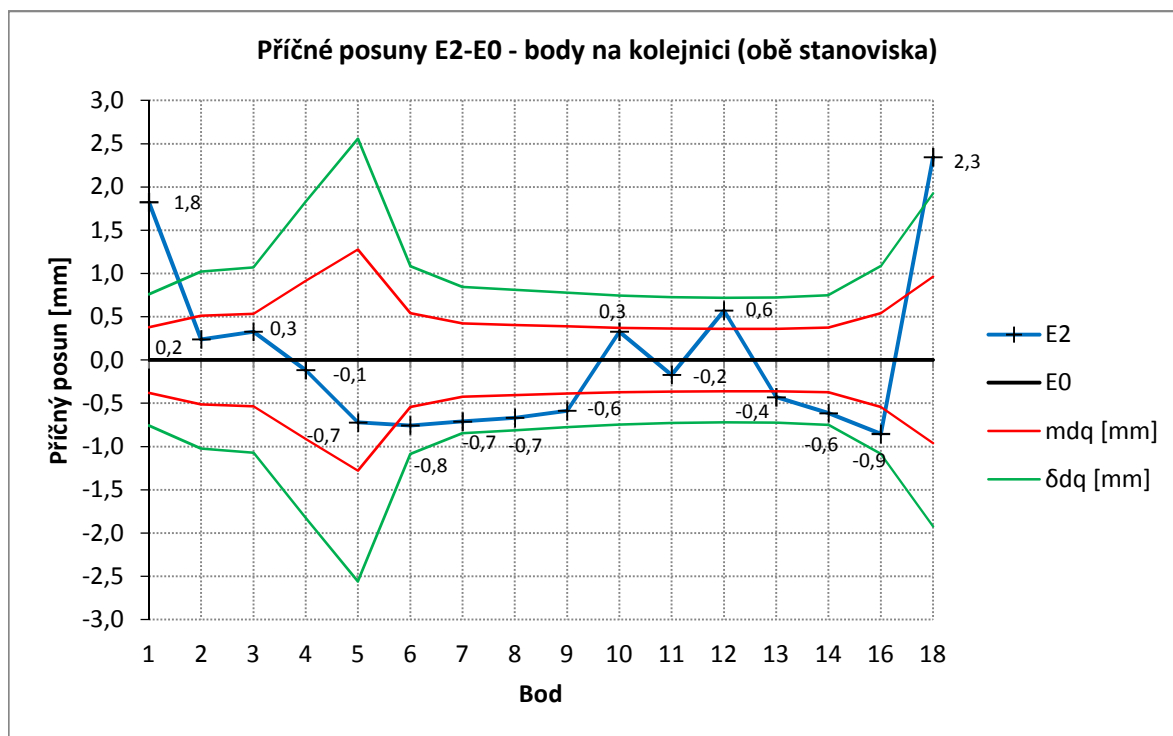


Posuny E2-E0 - body na kolejnici (obě stanoviska)									
Bod		rozdíl t \in -13,6; -12,1 > °C							
		ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ_{ds} [mm]	δ_{dq} [mm]	Posun v ds	Posun v dq
směr Zábřeh	1	-0,2	1,8	2,6	0,4	5,2	0,8	NE	ANO
	2	-0,7	0,2	1,8	0,5	3,6	1,0	NE	NE
	3	-0,3	0,3	1,7	0,5	3,5	1,1	NE	NE
	4	0,3	-0,1	2,0	0,9	4,0	1,8	NE	NE
	5	0,5	-0,7	1,2	1,3	2,5	2,6	NE	NE
pole mostu	1.	6	-1,4	1,7	0,5	3,3	1,1	NE	NEPRO
		7	1,3	1,7	0,4	3,4	0,8	NE	NEPRO
	2.	8	2,7	1,7	0,4	3,4	0,8	NEPRO	NEPRO
		9	1,6	1,7	0,4	3,4	0,8	NE	NEPRO
		10	0,4	1,7	0,4	3,4	0,7	NE	NE
		11	1,6	1,7	0,4	3,4	0,7	NE	NE
		12	1,2	1,7	0,4	3,5	0,7	NE	NEPRO
		13	-0,7	1,6	0,4	3,2	0,7	NE	NEPRO
	3.	14	1,7	1,6	0,4	3,2	0,7	NEPRO	NEPRO
směr Šumperk	15	vyloučen							
	16	1,3	-0,9	1,6	0,5	3,2	1,1	NE	NEPRO
	17	neměřen							
	18	-2,6	2,3	1,5	1,0	3,0	1,9	NEPRO	ANO

- posun proti směru staničení trati
+ posun ve směru staničení trati
- posun vlevo od směru staničení trati
+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN





Posuny E2-E0 - body na mostě (obě stanoviska)										
Bod			rozdíl t \in -13,6; -12,1 $^{\circ}$ C						Posun v ds	Posun v dq
			ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ _{ds} [mm]	δ _{dq} [mm]		
1. pole	o	M7	1,9	-2,3	1,7	1,8	3,4	3,6	NEPRO	NEPRO
		M6	-0,6	-0,2	1,2	2,2	2,3	4,4	NE	NE
	Δ	M8	-0,5	-0,9	2,4	0,6	4,8	1,2	NE	NEPRO
		M5	-0,3	1,2	2,4	0,8	4,7	1,5	NE	NEPRO
2. pole	o	M9	4,5	-0,1	2,4	0,6	4,8	1,2	NEPRO	NE
		M4	3,0	1,2	2,4	0,8	4,7	1,5	NEPRO	NEPRO
	Δ	M10	-2,4	0,7	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	NEPRO
		M3	0,9	-0,4	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NE
3. pole	o	M11	1,3	1,4	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	ANO
		M2	1,6	0,3	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NE
	Δ	M12	-0,5	0,9	2,3	1,0	4,7	2,0	NE	NE
		M1	-0,6	-1,2	2,2	1,2	4,5	2,3	NE	NEPRO

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

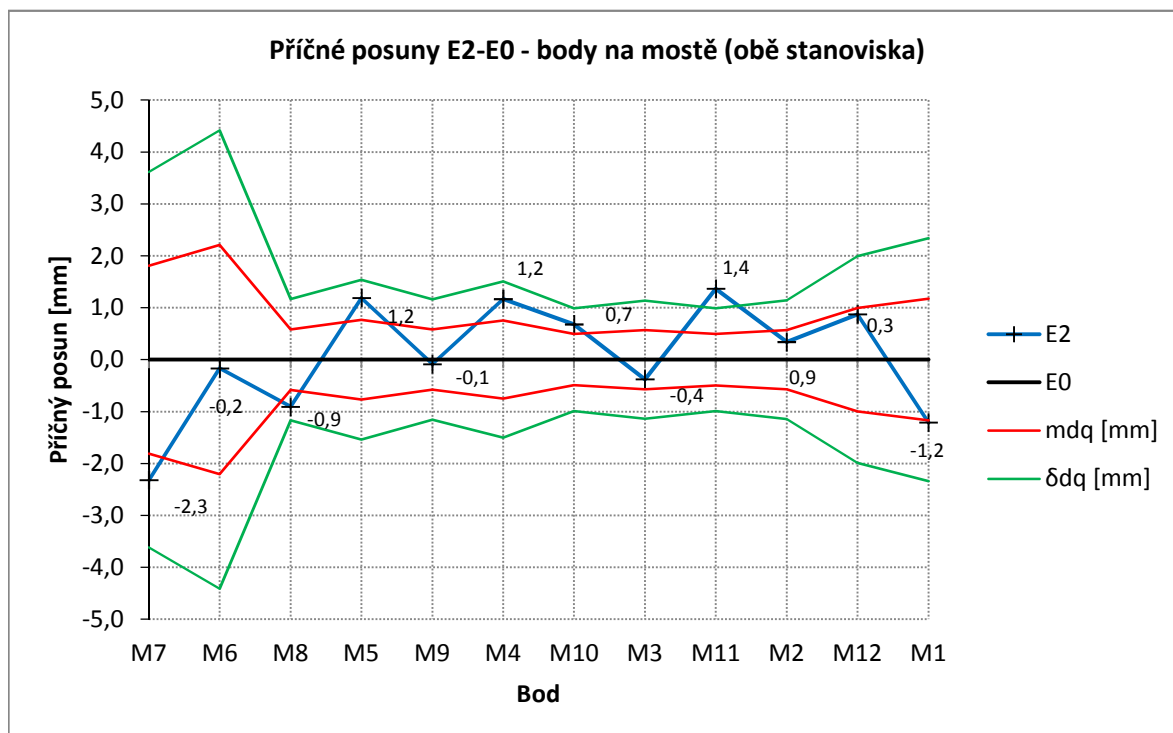
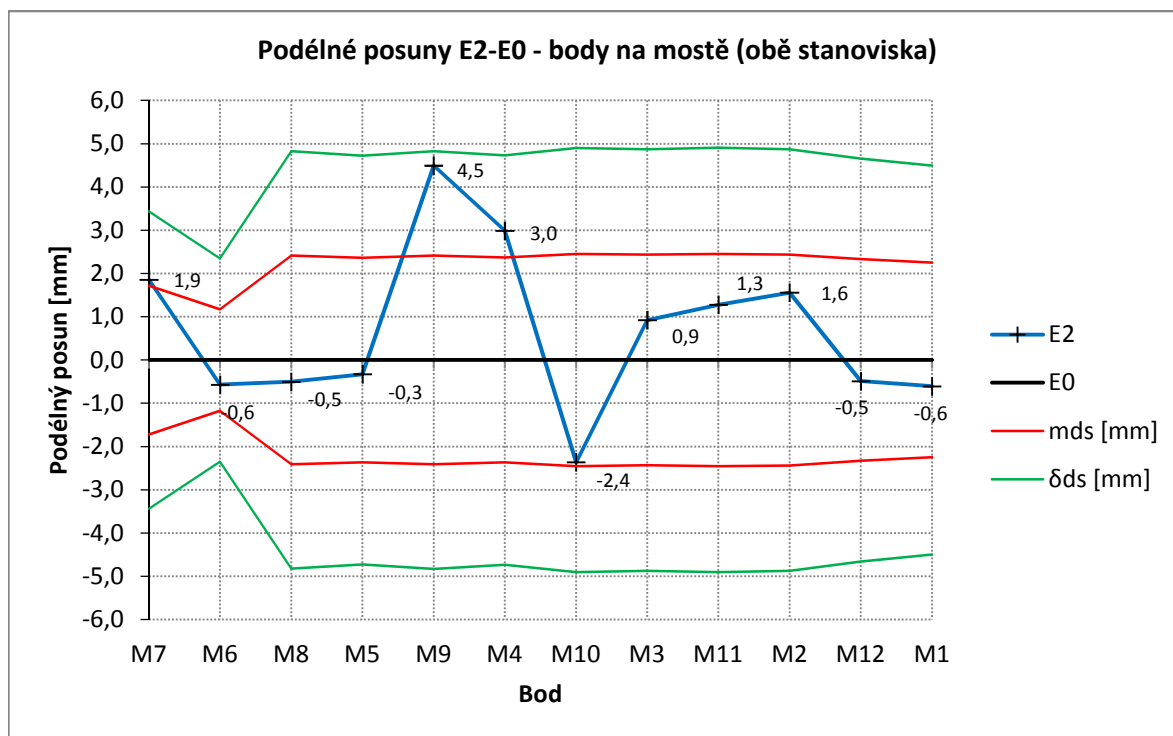
- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)



Posuny E2-E1 - body na kolejnici (obě stanoviska)									
Bod		rozdíl t € < -3,0; -4,7 > °C							
		ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ _{ds} [mm]	δ _{dq} [mm]	Posun v ds	Posun v dq
směr Zábřeh	1	1,3	0,5	2,3	0,6	4,5	1,3	NE	NE
	2	-0,5	-0,1	2,2	0,6	4,4	1,3	NE	NE
	3	-1,0	-1,3	2,0	0,6	4,1	1,1	NE	ANO
	4	0,3	-0,2	1,9	0,8	3,8	1,7	NE	NE
	5	-1,1	3,3	1,3	1,7	2,5	3,3	NE	ANO
pole mostu	1.	6	-2,3	2,0	0,6	4,0	1,2	NEPRO	ANO
		7	1,5	2,0	0,4	4,0	0,9	NE	NE
		8	1,6	2,0	0,4	4,0	0,9	NE	NE
	2.	9	0,5	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NE
		10	-0,2	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NE
		11	0,5	2,0	0,4	4,1	0,8	NE	NE
		12	3,0	2,0	0,4	4,1	0,8	NEPRO	NE
		13	-0,4	2,1	0,4	4,1	0,9	NE	ANO
	3.	14	1,9	3,4	0,8	6,8	1,5	NE	ANO
	směr Šumperk	15	-0,6	1,9	0,9	3,8	1,8	NE	NEPRO
		16	-1,0	2,1	0,7	4,1	1,4	NE	NEPRO
		17	neměřen						
		18	-1,0	1,9	1,1	3,7	2,2	NE	NEPRO

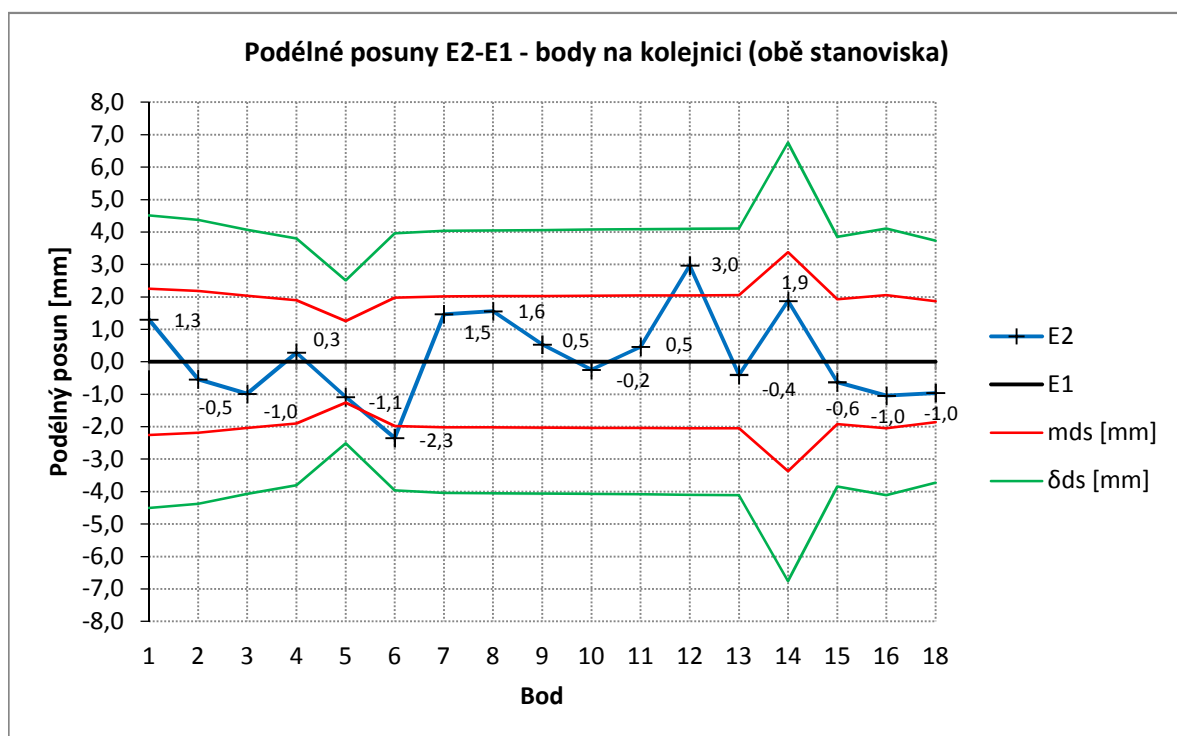
- posun proti směru staničení trati

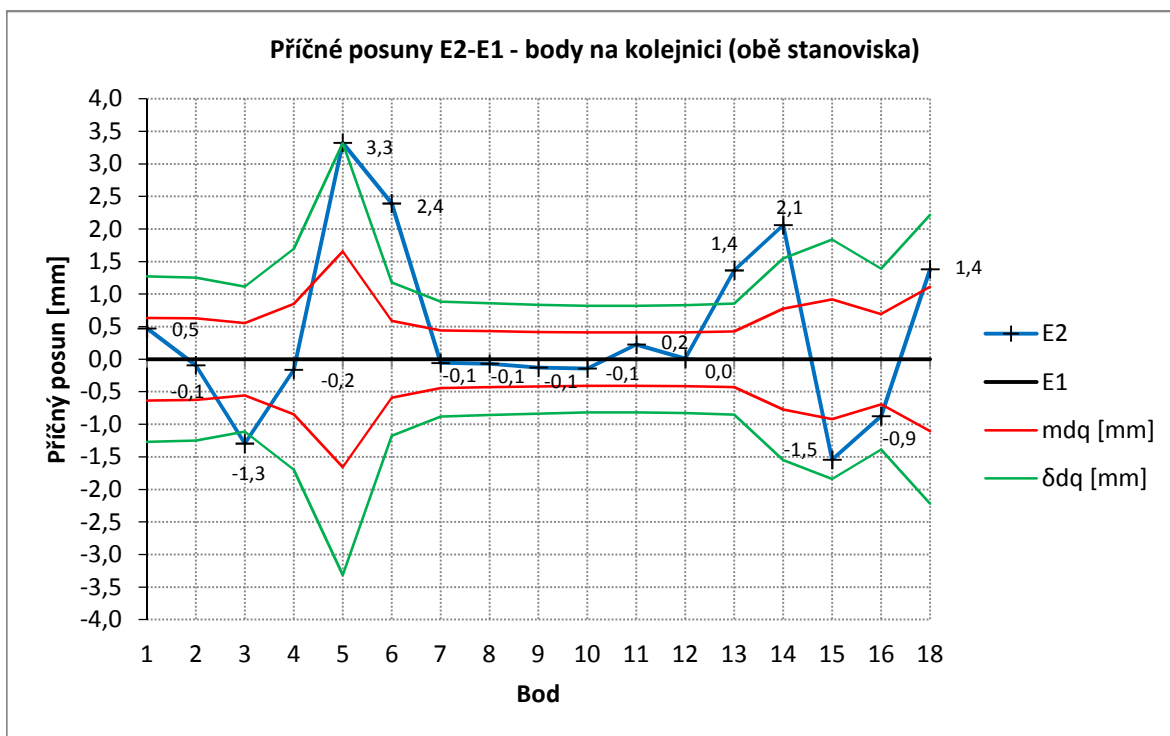
+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN





Posuny E2-E1 - body na mostě (obě stanoviska)										
Bod			rozdíl t $\epsilon < -3,0$; $-4,7 > ^\circ\text{C}$						Posun v ds	Posun v dq
			ds [mm]	dq [mm]	m _{ds} [mm]	m _{dq} [mm]	δ _{ds} [mm]	δ _{dq} [mm]		
1. pole	o	M7	-0,1	3,2	1,7	1,8	3,4	3,6	NE	NEPRO
		M6	-0,1	4,6	1,2	2,2	2,3	4,4	NE	ANO
	Δ	M8	-1,0	-0,9	2,4	0,6	4,8	1,2	NE	NEPRO
		M5	-0,2	0,5	2,4	0,8	4,7	1,5	NE	NE
2. pole	o	M9	0,4	-0,9	2,4	0,6	4,8	1,2	NE	NEPRO
		M4	1,0	0,2	2,4	0,8	4,7	1,5	NE	NE
	Δ	M10	-1,0	-0,1	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	NE
		M3	0,4	-0,6	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NEPRO
3. pole	o	M11	0,0	0,0	2,5	0,5	4,9	1,0	NE	NE
		M2	-0,5	0,3	2,4	0,6	4,9	1,1	NE	NE
	Δ	M12	-0,9	0,3	2,3	1,0	4,7	2,0	NE	NE
		M1	-1,0	-0,7	2,2	1,2	4,5	2,3	NE	NE

- posun proti směru staničení trati

+ posun ve směru staničení trati

- posun vlevo od směru staničení trati

+ posun vpravo od směru staničení trati

Pozn. : NEPRO = NEPROKÁZÁN

o body umístěné nad válcovým ložiskem (volné)

Δ body umístěné nad vahadlovým ložiskem (pevné)

