

POSUDEK VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: **Bc. Elisabeth Neuwirthová**

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.**

Bc. Elisabeth Neuwirthová navrhovala rekonstrukci železniční stanice Žďárec u Skutče. Podkladem pro zpracování diplomové práce byla jednotná železniční mapa a staniční řád. Do stanice se jela studentka také osobně podívat.

Cílem diplomové práce byla rekonstrukce nástupišť s cílem zajistit požadavky na přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace splňující platnou legislativu. Dále pak vyřešit vyvolané úpravy kolejiště a rekonstrukci železničního svršku a spodku v dotčené části stanice.

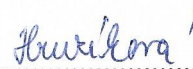
Studii rekonstrukce stanice řešila studentka s ohledem na vyvolané investice a omezení provozu při stavebních pracích. Navrhuje dvě varianty řešení. V první variantě je rekonstrukcí dotčená pouze sudá skupina kolejí. Ve druhé variantě je k rekonstrukci navržena i kolej č. 1, která v současné době svým uspořádáním nevyhovuje platné legislativě.

V rámci rekonstrukce navrhuje studentka v dotčených kolejích rekonstrukci železničního svršku a spodku včetně návrhu odvodnění. Dále vypracovala výkaz výměr a odhad nákladů.

Při řešení práce prokázala studentka samostatnost, schopnost pracovat s normami a předpisy, znalost potřebné terminologie a orientaci v dané problematice. Nejvíce času strávila návrhem směrových úprav. Práci si rozvrhla nerovnoměrně, což se promítlo při závěrečných úpravách jednotlivých částí projektové dokumentace, kdy byla studentka tlačena nedostatkem času. I přes uvedené připomínky doporučuji diplomovou práci k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: **B/1,5**

V Brně dne 28. 1. 2016



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4