

Hodnocená práce, která se zabývá v současné době velmi aktuální problematikou elektricky poháněných osobních dopravních prostředků, je zpracována komplexně a splňuje cíle jejího zadání. Autor práci vhodně rozdělil do tří částí, v první části popsal konstrukci elektricky poháněných osobních dopravních prostředků a právní úpravu jejich provozování nejen v České republice, ale i v dalších evropských státech. Zvláště rozbor právní úpravy je podrobný a až na dílčí nedostatky velice přesný. Ve druhé části autor popsal současný stav poznání a sepsal rozsáhlou rešerši odborných článků. Ve třetí praktické části provedl jízdní zkoušky, při kterých zvolil vhodné metody a způsoby měření ke zjištění jízdních vlastností zkoušených elektrokol a elektrokoloběžek (brzdné zpomalení, akcelerace, vyhýbací manévr atd.). Výsledky jízdních zkoušek jsou relevantní ke zkoumanému problému a současně jsou dostatečně interpretovány. Práci lze jednoznačně hodnotit jako přínosnou především díky provedeným a vyhodnoceným jízdním zkouškám, jejichž výsledky jsou využitelné nejen ve znalecké praxi.