

Posudek oponenta bakalářské práce

Název práce: Vyhledávací studie obchvatu Rousměrova

Autor práce: Jakub Greguš

Oponent práce: Ing. Tomáš Hruban

Popis práce:

Náplní bakalářské práce bylo zpracování dopravní studie spočívající ve dvou úkolech, a to v návrhu samostatné etapy v podobě homogenizaci tahu silnice I/37 v úseku, po směru provozního staničení, Rousměrov (křižovatka Farma Nevrkla) po napojení do novostavby ochvatu Sklené nad Oslavou z roku 2021 u křižovatky k firmě Kment. Zároveň bylo požadavkem, aby tato první etapa, která je ekonomicky a projekčně méně náročnější umožňovala budoucí severní pokračování do jihozápadního obchvatu v délce cca 1,5 km od zastavěné části obce Rousměrov s ukončením před obcí Laštovičky, kde je trasa vrácena do původní tak, aby bylo možno využít stávající nadjezd železniční tratě. Kromě úpravy na požadovanou kategorii příslušící silnici I. třídy, tedy S9,5 dle ČSN 73 6101 je také revize směrového řešení a výškového vedení spočívající v eliminaci nebezpečných horizontů, řešení křižovatek na parametry pro návrhovou rychlost 90 km/h s usměrněním dopravy na hlavní komunikaci s vložením přídatného pruhu pro odbočení vlevo mezi průjezdní jízdni pruhy. Doplnujícím podkladem pro samotnou homogenizaci pak sloužil i materiál zpracovaný v srpnu 2021 s názvem Bezpečnostní inspekce (zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Jihlava). S ohledem na nižší intenzitu vozidel na hlavní trase a hospodárnosti projektu bylo doporučeno zachovat stávajících napojení přilehlých nemovitostí a nebudovat tak doprovodné místní komunikace. Součástí studie je také vyřešení koncepce IDS s vhodným umístěním autobusových zastávek IDS včetně vyvolaných pěších vazeb směrem do obce Rousměrov. Navržená trasa obchvatu Rousměrova je pak v souladu s územního plánem Rousměrova, ve kterém je implementován koridor s označením DK 05 z podkladu ZÚR kraje Vysočina, který je navržen pro homogenizaci stávajícího tahu a umístění nové stavby – obchvatu silnice I/37 Rousměrov, v šířce koridoru 150 m. Tato silnice je zařazena jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Připomínky a dotazy k práci:

Po prostudování dokumentace se nabízí řada podnětů k dopracování, které jsou jednak nad rámec bakalářské práce a jistě by vyplynuly z připomínek a reakcí dotčených orgánů a následující dokumentace DÚR v případě první etapy homogenizace v přibližně stávající trase pak možnosti využít dokumentace sloučeného územního a stavebního řízení (DUSP) a také dokumentace dopadu do životního prostředí. Drobné nedostatky lze spatřit v grafické a textové úrovni práce některých příloh.

Mezi ty hlavní body k dalšímu dořešení lze uvést:

- Problematika vedení přeložky a homogenizace trasy sil. I/37 z hlediska majetkoprávního dopadu stavby. (I když se jedná o veřejně prospěšnou stavbu)
- Problematika IDS, dořešení pěších vazeb a polních cest
- Po zpracování hydrogeologického posouzení navrhnout vhodnou koncepci odvodnění stavby, dodefinovat případné retenční plochy / možnost zasakování v místě stavby / recipienty.
- Řešit následně přeložky s technickou infrastrukturou (inženýrské sítě), zejména vodovodní přivaděč Mostišť – Žďár nad Sázavou.
- Vysvětlit klady a zápory jednotlivých variant ve vztahu k napojení území – počet křižovatek
- Jaký je význam nadřazené ÚPD (ZUR) nad ÚPD obcí, jaké druhy ÚPD existují?

Závěr:

Autor práce prokázal, že je schopen pracovat s různými podklady pro návrh trasy a jejího dopadu na návrh řešení. Tato dopravní studie je pak základním kamenem pro hledání smysluplného trasy pozemní komunikace z pohledu jejího technicko-ekonomického a územního řešení a následného vyhodnocení vlivu na životní prostředí. Studie musí pracovat s řadou podkladů o území a zobrazit jejich dopady do trasy komunikace. Nejedná se tedy jen o morfologii terénu, která vede k návrhu osy a podélného profilu. Jedná se o komplexní práci, která vyžaduje zkušenosti v dopravním inženýrství a znalost práce se synergií množství vlivů, které mohou trasu pozemní komunikace ovlivnit. Autor proto zcela odůvodněně musel čerpat poznatky v rámci odborných konzultací a tyto nabyté zkušenosti využil při zpracování této bakalářské práce, která je, co se týká rozsahu příloh, je zpracována nadstandardně.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **B / 1,5**

Datum: 9.6.2022

Podpis oponenta práce: