

Vedoucí práce

Autor se ve své práci zaměřil na různé technologie uchovávání elektrické energie v elektrických vozidlech, přičemž se hlouběji zabýval problematikou elektromobilů obecně.

Práce je z hlediska obsahu logicky členěna na popis historie elektromobilů, současné situace a nejběžněji používaných technologií a perspektivou možného vývoje v budoucnosti. Obsahově jsou zdroje poměrně kvalitně parafrázovány a práce je podložena dostatečně rozsáhlou nastudovanou literaturou. Autor na dané téma vypracoval celkem obstojnou rešerši, bohužel po stránce jazykové lze vytknout velké množství nedostatků, ať už se jedná o téměř absolutní absenci členů, překlepy, chybné předložky („equipped by“, „succeed against“), stylistické a lexikální chyby („in praxis“) nebo hrubé gramatické chyby („generation followed not until“, „it do not makes“). Je vidět, že autor svou práci za celý semestr ani jednou jazykově nekonzultoval.

Práce je doplněna vhodnými obrázky a z formálního hlediska splňuje všechny požadavky, proto práci hodnotím dobře a doporučuji k obhajobě.

Body: 58

Konzultantský posudek

Student Marek Zdražil se ve své bakalářské práci zabývá tématem elektromobility a technologií pro uskladnění elektrické energie v elektrických vozidlech. Aktivita studenta v průběhu semestru byla bohužel nekonzistentní, což se odrazilo i na výsledné práci. Student se aktivně projevoval zejména na začátku a na konci semestru. Kapitola 2 popisující historii elektromobility je zpracována pečlivě, student vyhledal zdroje a zajímavosti týkající se tématu. Oproti tomu třetí kapitola je relativně krátká, zde bylo jistě možné najít více informací podpořených literaturou. Část o současných technologiích je opět relativně dobrá, ale budoucím technologiím je věnován krátký prostor. Student si vyhledal informace a literaturu týkající se tématu a až na výjimky používá správnou terminologii, jednotky a vhodně, i když někdy až příliš stroze, popisuje problémy.

Práci doporučuji k obhajobě.

61 b