

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant _____ Bc. Janusz Kadlubiec
Vedoucí _____ Prof. Ing. Jan Kudrna, CSc.

Zadání diplomové práce bylo směřováno na posouzení dlouhodobých vlastností provedených recyklací podkladních vrstev vozovek. Recyklace stejně jako jiné nové technologie v silničním stavitelství je třeba soustavně hodnotit, sledovat vývoj jejich vlastností v zabudovaných konstrukcích vozovek a v případě ovlivnění provozní způsobilosti vozovek a poruch stanovit příčinu a pokusit se navrhnout úpravu technologie nebo souvisejících činností tak, aby se negativní vývoj vlastností nebo poruchy omezily.

Diplomat se měl soustředit na technologie opravy podkladních vrstev recyklací za studena. Musel nastudovat problematiku recyklací, seznámit se s druhy poruch, jejich příčinami a vývojem poruch. Úkol měl poněkud ztížen, protože nenavštěvovat výuku ve volitelném předmětu Diagnostika a management vozovek.

Student k práci přistoupil zodpovědně. Seznámil se s příslušnou literaturou, prostudoval některé posudky hodnotící poruchy, jejich stav a příčiny. Poruchy vyplývaly jednak z nedostatků ve zpracování dokumentace pro realizaci opravy, zanedbání některých zásad pro opravu a také příčin spočívajících v nekvalitě prací nebo předpisů pro návrh a realizaci stavby.

Následně byly provedeny vizuální prohlídky a fotodokumentace celkem 18 úseků vozovek s provedenou recyklací podkladních vrstev. Cílem bylo přehledně úseky jednotně zpracovat jak do písemné formy, tak je uložit do databáze pro později opakovanou vizuální prohlídku se stejným hodnocením tak, aby bylo možno vyvodit přínosy technologie a doporučit úpravu zásad pro zpracování dokumentace opravy a pro technologická doporučení při provádění recyklací.

Student pracoval samostatně, zjištěné nedostatky staveb a poruch stručně popisoval a měl je uložit do databáze vozovek.

Klasifikační stupeň ECTS: _____ C _____

V Brně dne 26. 1. 2012



Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4