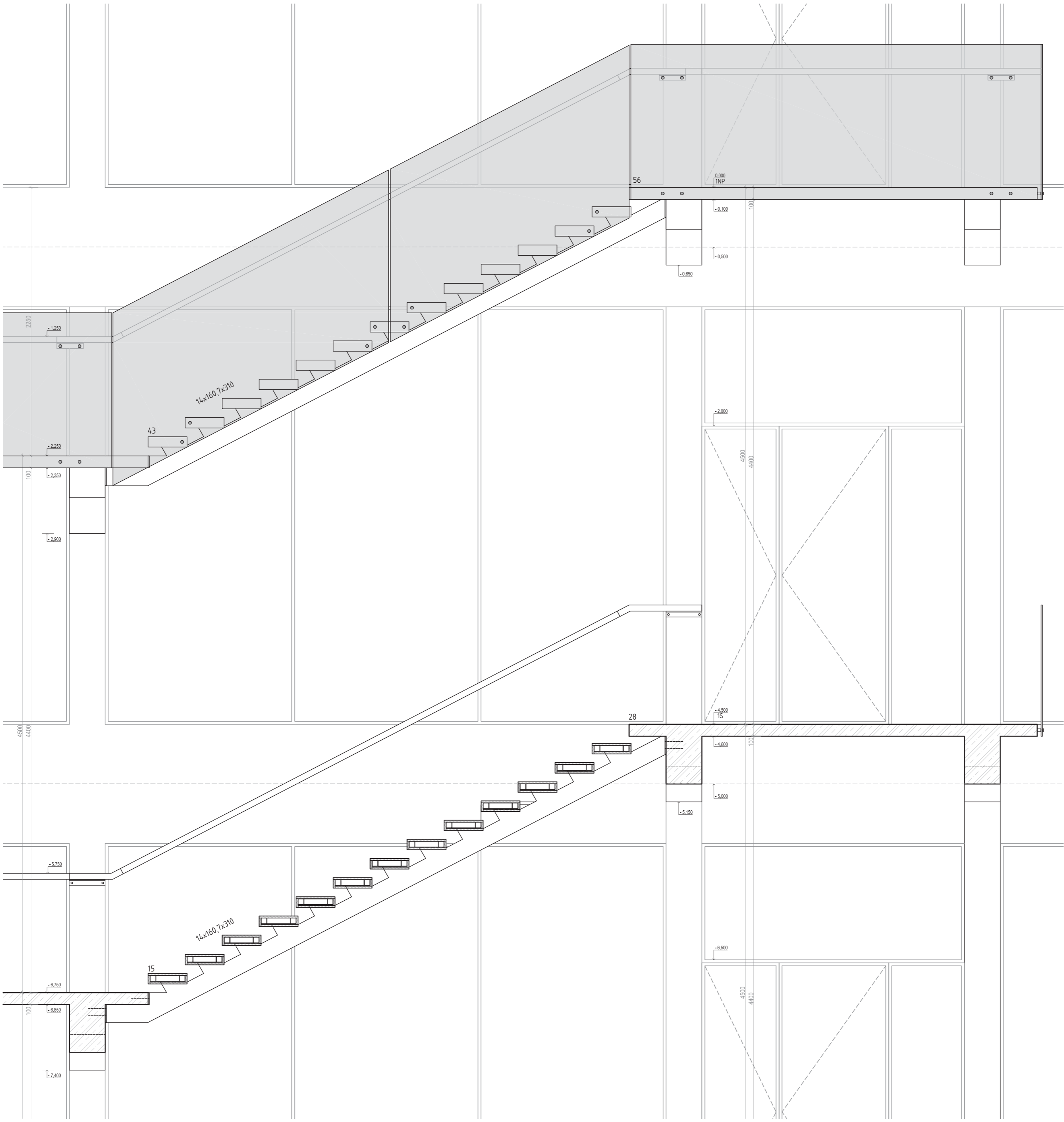
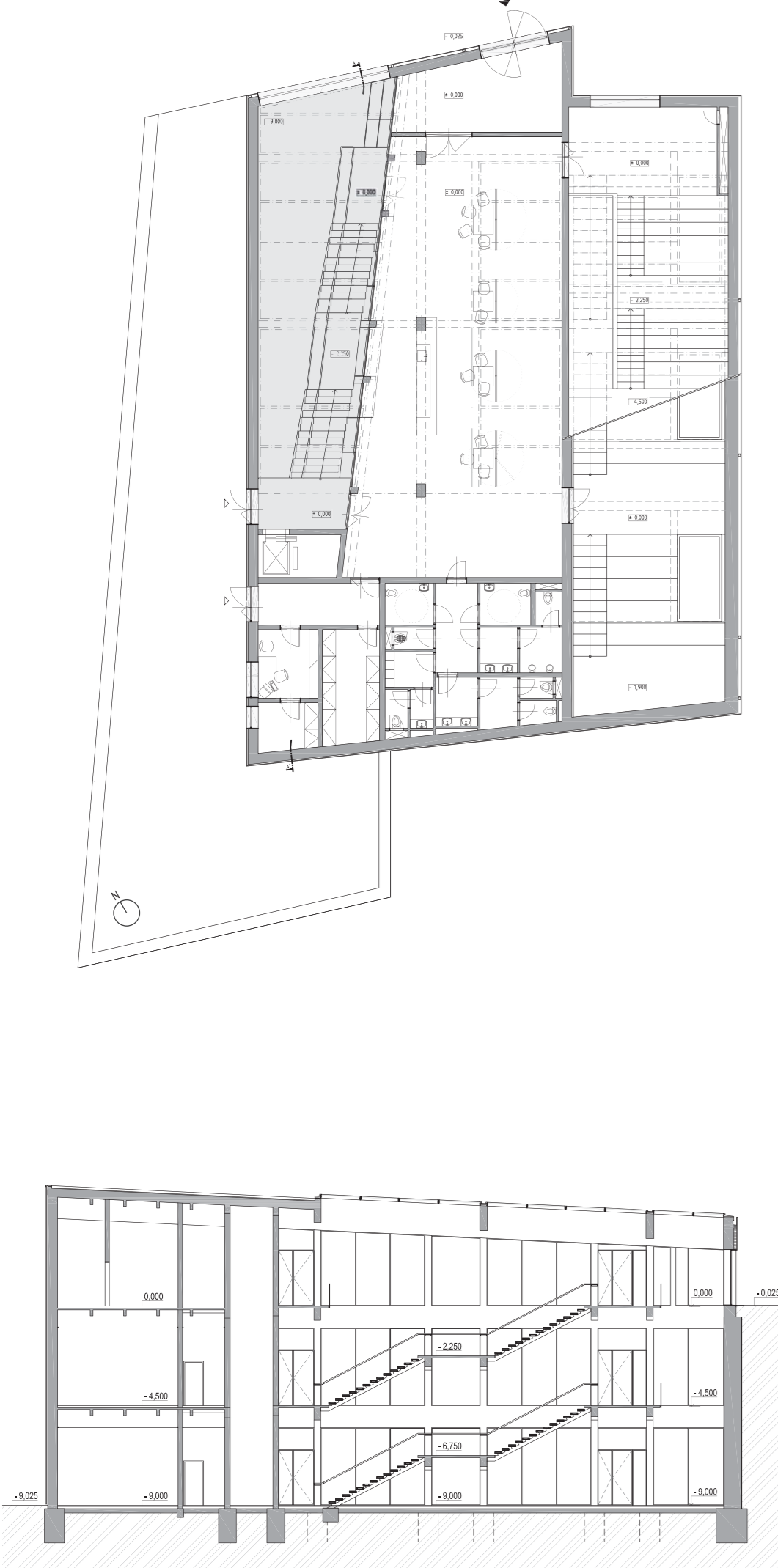


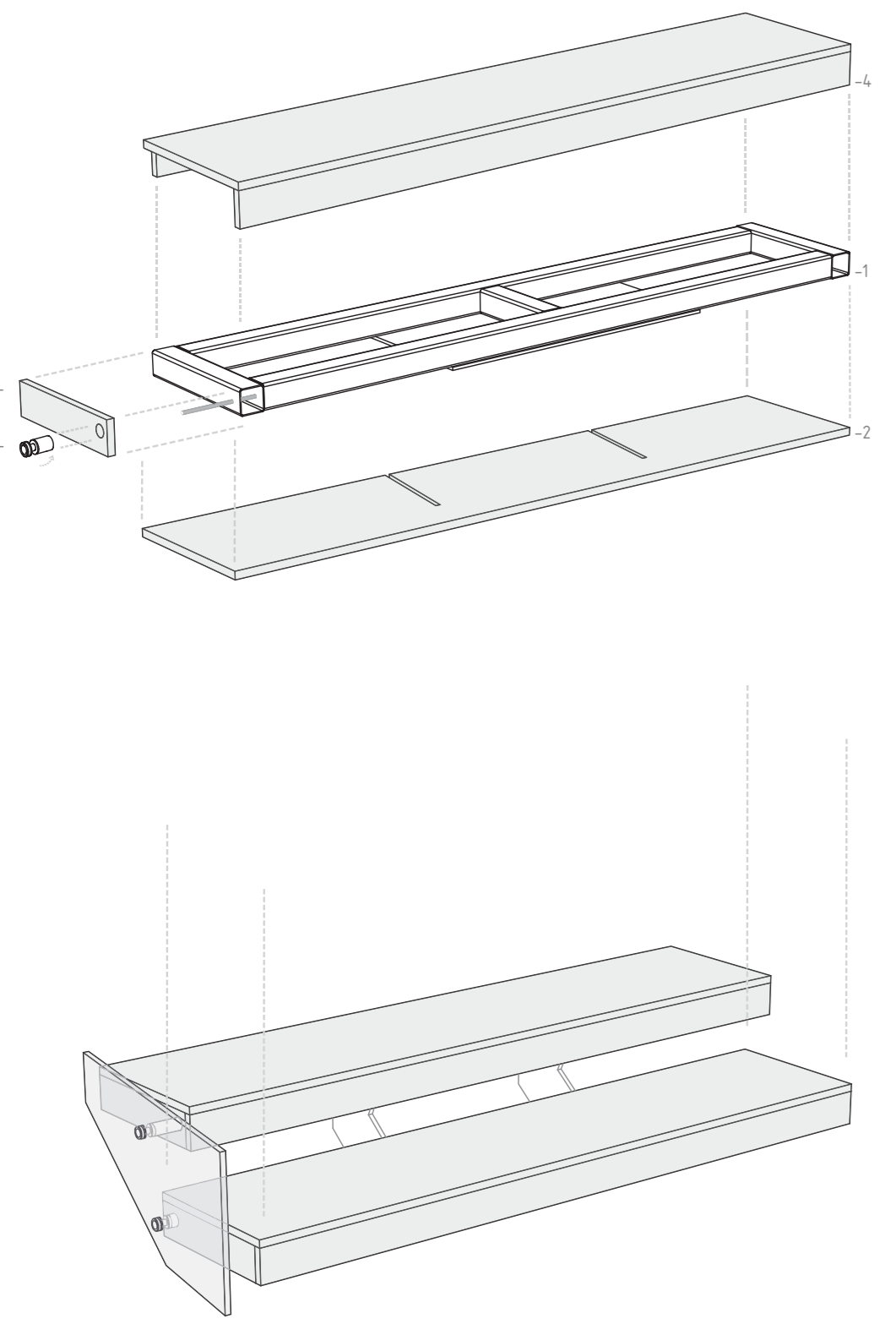
M 1250 – PŮDORYS SCHODISKÁ
M 1250 – REZ A – A'

DETAIL – M 125 – JZ POHLED NA SCHODISKŮ
DETAIL – M 125 – REZ A – A'

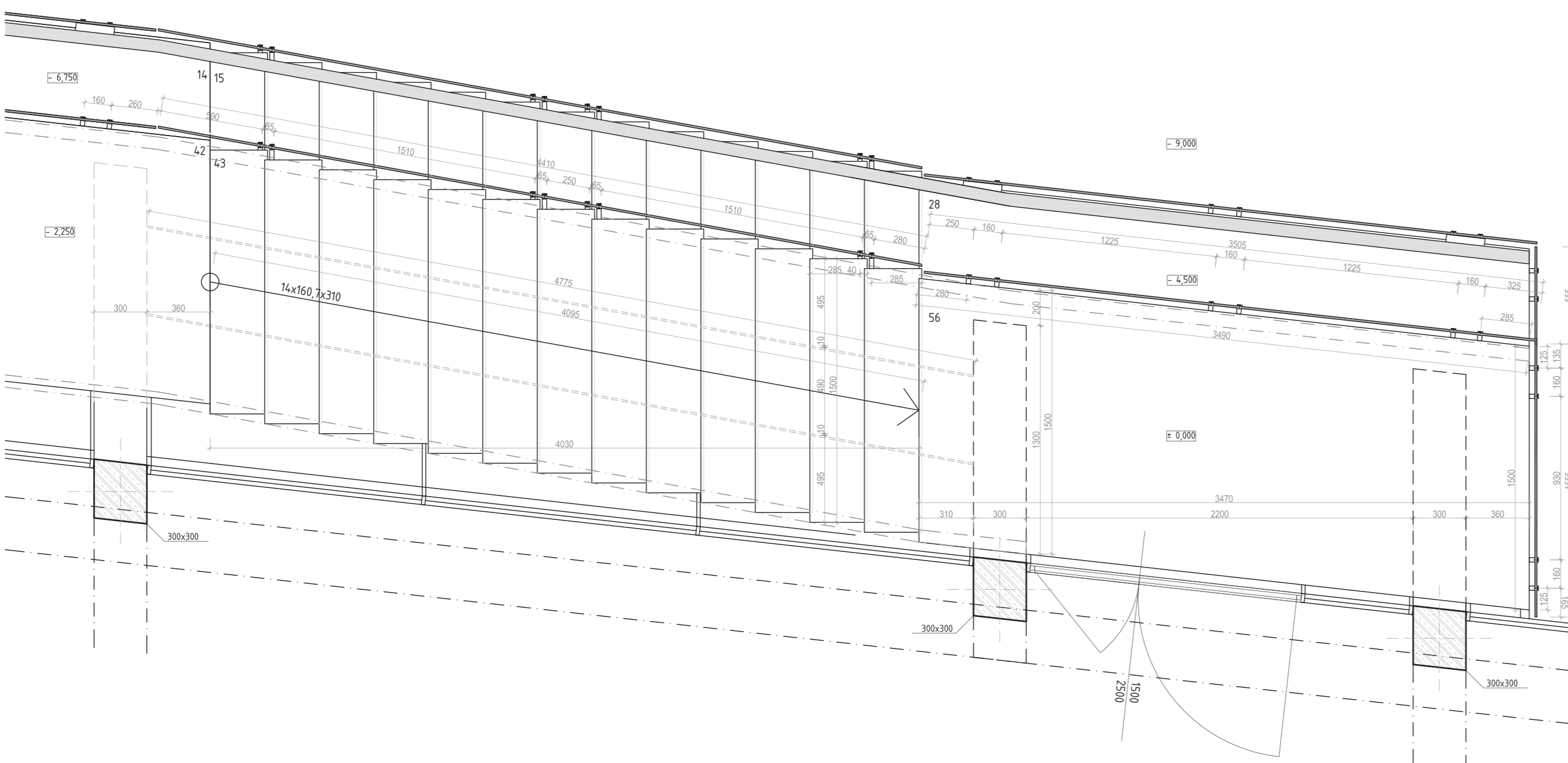


DETAIL – MONTÁŽNÍ POSTUP

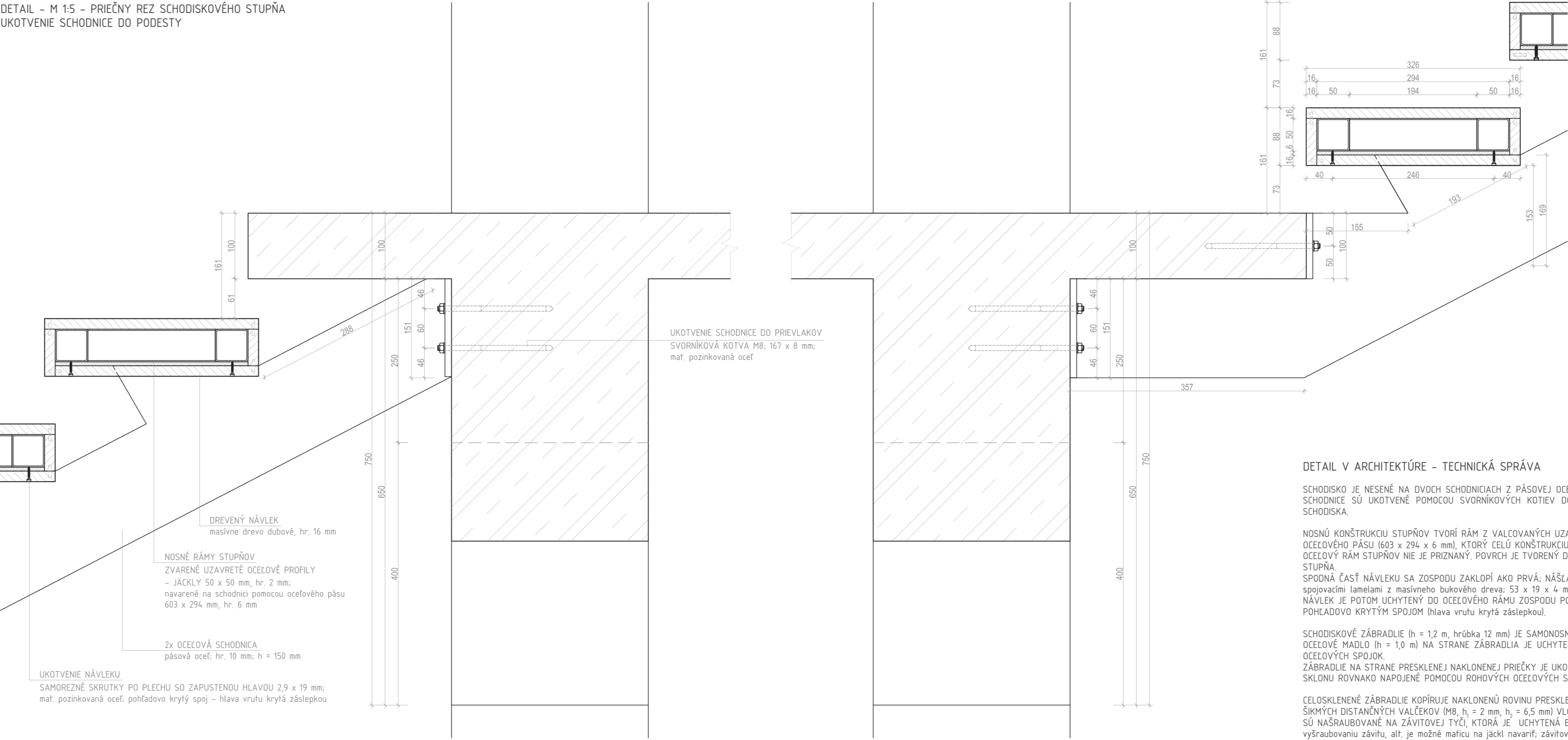
- 1.- NOSNÝ DELOVÝ RÁM Z VALCOVANÝCH UZAVŘETÝCH PROFILŮ, K SCHODNÍ PRÁVĚRKY POMOCÍ OCELOVÝH PLECHŮ, na bočních stěnách je před namontováním namontován/ zabetónová tyč NA UPEVNĚNÍ DÍLAŘSKÝ
- 2.- SPONNÁ ČÁST DŘEVĚNÝH NÁVLEKŮ S VÝREZNÝM PŘE SCHODNÍH, zakopaná a zespodu připevněná pomocí samorezných šroubků do plechu
- 3.- BOČNÍ ČÁST DŘEVĚNÝH NÁVLEKŮ S OTVORY NA OSTATNÍ VÁLKY KOTVACÍ ZÁBRADLÍ, na sporný (zap) návleku ležící
- 4.- HORNÍ ČÁST DŘEVĚNÝH NÁVLEKŮ S OSTATNÍM BOČNÍM STRANÍM, spojené před montáží - spoje na hupo s viditelným lepeným spojem lamelami, osazené zhora a rovnějším způsobem napájení na už osazený sporný část rámu
- 5.- OSTATNÍ VÁLKY S VÝREZNÝM ZÁVITOM, namontované na závrtový tyč, dle potřeby nastavení šířky zabetónový náklad, osazení náklad a zabudování bodového úchyty s druhým druhem odstáhných válek



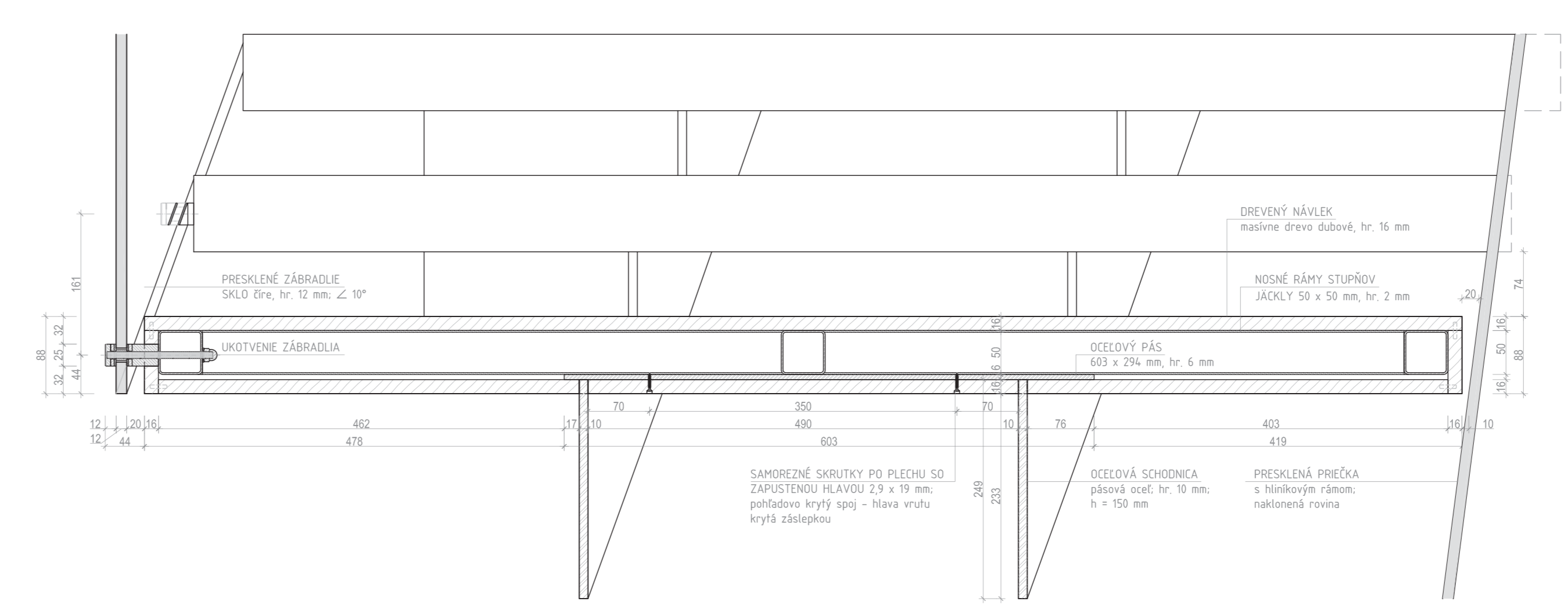
DETAIL – M 125 – PŮDORYS SCHODISKOVÉHO RAMENA



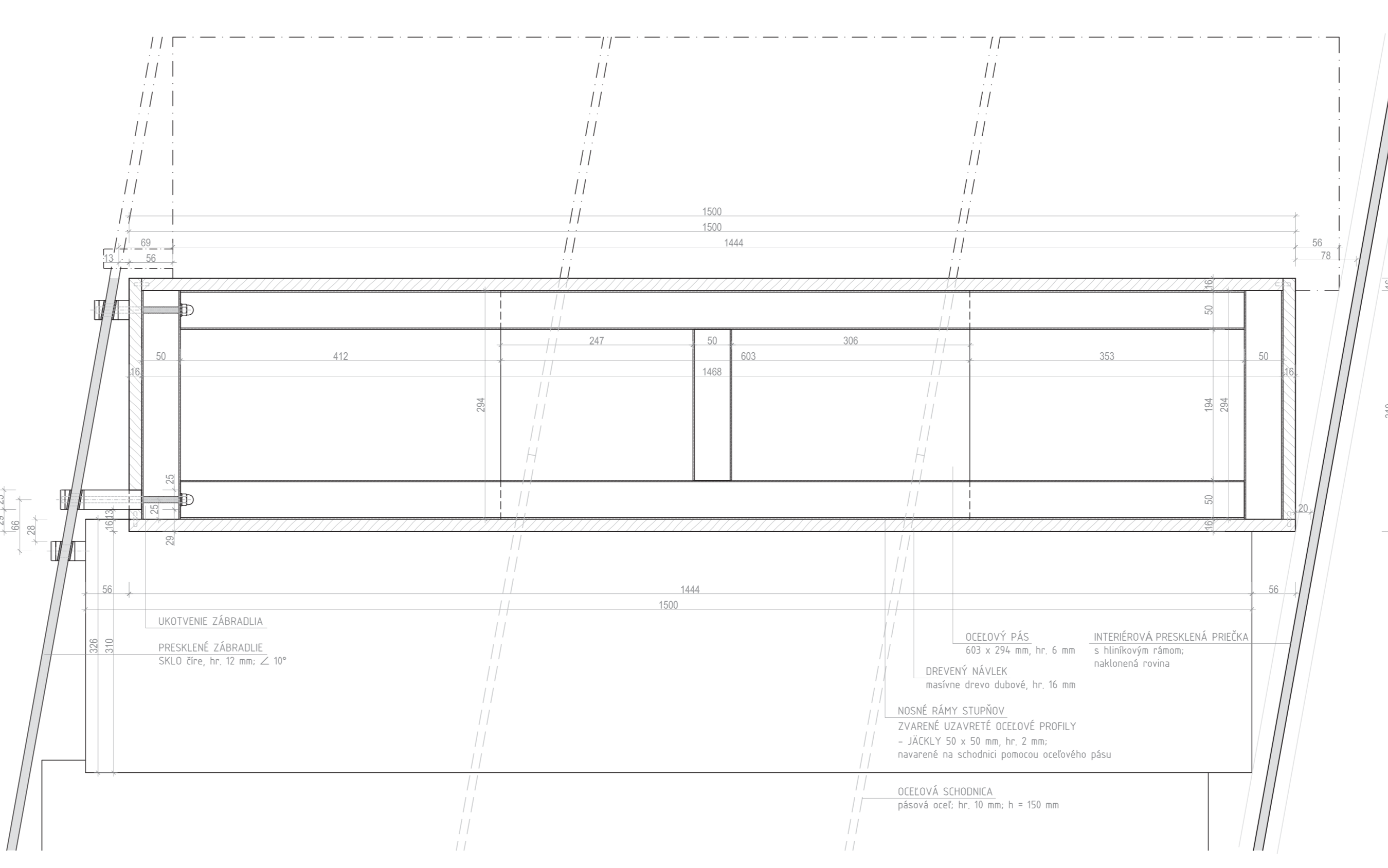
DETAIL – M 15 – PRIEČNY REZ SCHODISKOVÉHO STUPŇA
UKOTVENIE SCHODNICE DO PODESTY



DETAIL – M 15 – POZDOLNÝ REZ SCHODISKOVÉHO STUPŇA



DETAIL – M 15 – HORIZONTÁLNY REZ SCHODISKOVÝM STUPŇOM



DETAIL V ARCHITEKTÚRE – TECHNICKÁ SPRÁVA

SCHODISKŮ JE NENÉ NA DVOCH SCHODNÍCH Z PÁSEVÝ OCELI h = 150 mm, hrúbka 10 mm SKLON SCHODISKÁ KORPUJE NAKLONENÚ ROVINU PRESKLENÚ PRIEČNÝ SCHODNICE SÚ UKOTVENÉ POMOCOU SVORNÍKOVÝCH KOTVÍ DO VYKONZOLIDOVANÝH ŽELEZOBETÓNOVÝH PREVĚLKOV, KTORÉ ZAROVNĚ NESÚ BETÓNOVÉ PODESTY SCHODISKÁ

NOSNÝ KONŠTRUKCII STUPŇOV TVORÍ RÁM Z VALCOVANÝH UZAVRETÝH OCELOVÝH PROFILŮ (bás. 50 x 50 mm, hrúbka 2 mm) NAVARENÝH NA SCHODNÍ POKROU OCELOVÝH PÁSŮ 603 x 294 x 6 mm, KTORÝ CELÝ KONŠTRUKCII STUŽUJE

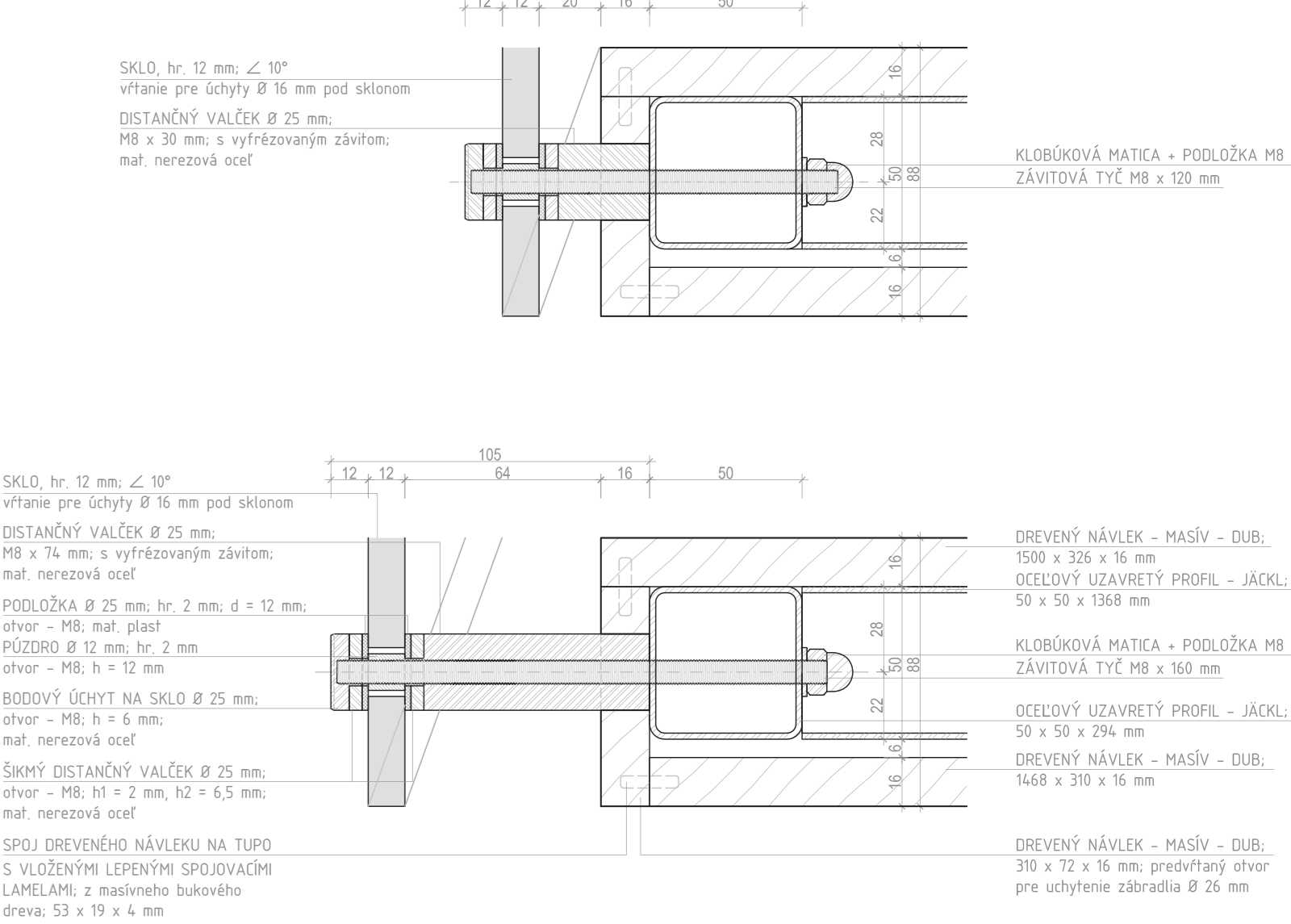
OCELOVÝ RÁM STUPŇOV NE JE PROJEKTNÝ POKROU JE TVORENÝ DŘEVĚNÝM NÁVLEKOM Z MASIVNÝH DUBOVÝH DŘEVÁ hrúbka 16 mm, KTORÝ OKRÁDCE CELÝ KONŠTRUKCII STUŽUJE

SPONNÁ ČÁST NÁVLEKŮ SA ZOSPOUJ ZÁKLADŮ AHO RÁVIA, NÁKLONNÁ DŘEVÁ A RŮDNÉ STRANY STUŽNÁ SÚ SPOJENÉ PRED MONTÁŽOU KAPÍ NA HUPU S UDRŽENÝM LEPENÝM UPEVNĚNÍM lamelami z masivního bukoveho dřeva, 50 x 19 x 4 mm, NÁSLEDNĚ OSADENÉ ZDORA A ROVNÝM SPŮBOM NÁKLONNÁ NA UŽ OSADENÝ SPONNÝ ČÁST CELÝ NÁVLEK JE POTOM UCHYTENÝ DO OCELOVÝH RÁMŮ ZOSPOUJ POMOCÍ SAMOREZNÝH ŠROUBKŮ DO PLECHŮ SÚ ZAPUŠTENÝ PLOVOU (bezpečnostná oceť, 2,9 x 19 mm) A POKRÝVAČKŮM KOTVÍM SPOJENÍ DŘEVÁ VRTNÝM ZÁKLADŮ.

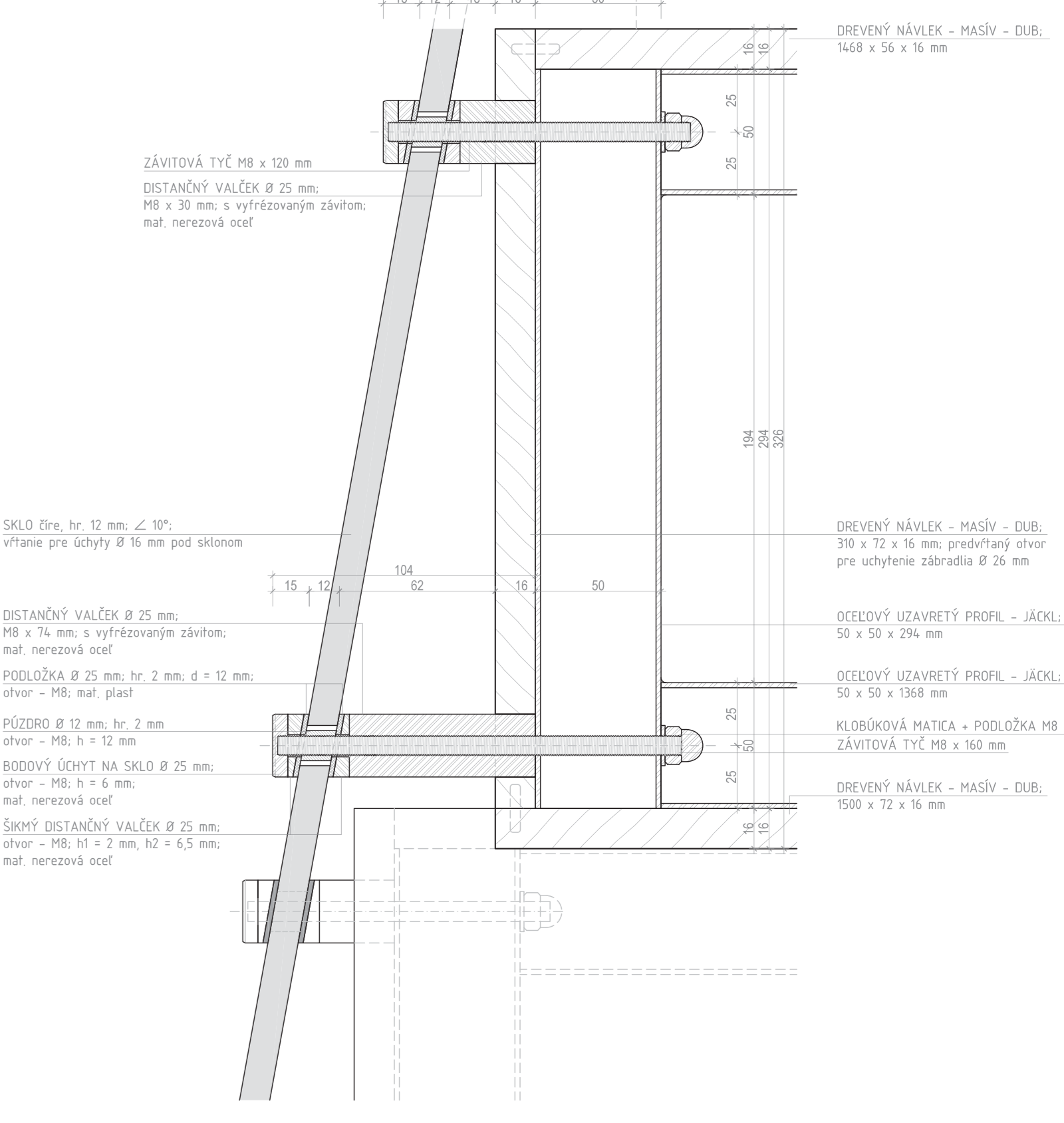
SCHODISKOVÉ ZÁBRADLÍE (h = 1,2 m, hrúbka 12 mm) JE SAMONOSNÉ, CELOSKLENÉ, KOTVENÉ DO BODŮ UCHYTENÝH DO NOSNÝH RÁMŮ STUPŇOV, OCELOVÉ MADLO h = 1,0 m NA STRANĚ ZÁBRADLÍ JE UCHYTENÉ BODOVO DO SKLA, MADLO JE PŘEBŘZNÉ, V MESTĚ ZMENY SKLONŮ NÁKLONNÉ POMOCÍ ROHOVÝH ZÁBRADLÍ NA STRANĚ PRESKLENÉ NAKLONENÉ PRIEČNÝ JE UKOTVENÉ DO NAKLONENÝH ŽELEZOBETÓNOVÝH STĚPŮ POMOCÍ SVORNÍKOVÝH KOTVÍ, V MESTĚ ZMENY SKLONŮ ROVNÝM NÁKLONNÉ POMOCÍ ROHOVÝH OCELOVÝH SPOJŮK.

CELOSKLENÉ ZÁBRADLÍE KORPUJE NAKLONENÚ ROVINU PRESKLENÉ PRIEČNÝ PŘESTOROVÝH SVĚTLÍKA bázem 1000, UCHYTENÉ SKLA V SKLODĚ JE ZABEZPEČENÉ POMOCÍ SAMÝH OSTATNÝH VÁLČKŮH 603 x 294 mm, h = 7 mm, h = 6,5 mm VLOŽENÝH MEZDÍ BODOVÝ UCHYTĚNÍ SKLA A SAMOTNÉ SKLO, OSTATNÉ VÁLČKY S VÝREZNÝM ZÁVITOM SÚ NAMONTOVANÉ NA ZÁVITOVÝ TYČ, KTORÁ JE UCHYTENÁ LSTĚ PRED ZHRABNÝ KONSTRUKCII ČASTÍ OCELOVÝ KONSTRUKCII STUPŇOV, Madlová matice zabírají vybranovanu závit, at: je možná matice na jarku navrtí závitová tyč může být at: rozložena na dvě strany závitové tyče - podľa typu bodového úchyty.

DETAIL – M 12 – REZ – UKOTVENIE ZÁBRADLIA (hrášky a dĺhny profily)



DETAIL – M 12 – HORIZONTÁLNY REZ – UKOTVENIE ZÁBRADLIA



BAKALÁRSKÁ PRÁCE			VUT V BRNĚ FAKULTA STAVBY ARCHITEKTURA POZEMNÍCH STAVBY	
Autor práce	Eva Brodská			
Vyrobil práce	Prof. Ing. arch. Jitka Štáhl, CSc.			
Název práce	GALÉRIE MODERNEJ ARCHITEKTÚRY V ČERNÝH POLICH			
Název výkresu	DETAIL UKOTVENIA SCHODISKOVÉHO ZÁBRADLIA			
Číslo práce				
Datum	07.02.2011			
Strana	28			
D-01				