

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Iva Krčmová

Název práce: Okružní křižovatka ulic Jihlavská – Kamenice -Dlouhá v Brně

Oponent práce: Ing. Martin Smělý

Bc. Iva Krčmová zpracovala závěrečnou diplomovou práci na téma rekonstrukce velmi silně zatížené průsečné křižovatky se světlením řízením. Křižovatka se nachází na silniční síti komunikací funkční skupiny B.

Hlavním cílem této práce bylo prověřit možnost návrhu spirálové okružní křižovatky na dané křižovatce, což předložená práce v celém rozsahu splňuje. O správném technickém uvažování v oblasti dopravního inženýrství svědčí i fakt, že diplomátka splnila zadání, ale v závěru upozorňuje i na další možnosti úpravy této křižovatky, které by vedly ke zvýšení kapacity a pravděpodobně za nižší investiční náklady.

Diplomová práce je jasně a přehledně členěna a jsou doloženy všechny přílohy požadované zadáním práce. Přílohy mají zároveň odpovídající grafickou úroveň.

Při obhajobě by měla diplomantka odpovědět na tyto drobné připomínky:

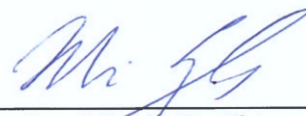
- Jaké vozidla jsou sečteny v kartogramu intenzit vozidel? Proč zde není uveden podíl nákladních vozidel.
- Výhledové intenzity jsou v práci sice přepočteny, ale už není uvedeno jaké koeficienty a pro který rok jsou výhledové intenzity dopočítané, proto je není možné zkontrolovat.
- Popsat podrobněji detail A ze vzorových příčných řezů a zdůvodnit toto řešení, případně navrhnout alternativní řešení.

Členy komise pro SZZ bych rád upozornil na skutečnost, že předložená diplomová práce je vlastně prací z oblasti experimentálních, neboť žádná ČSN ani TP technicky neupravují podrobněji podmínky pro projektování spirálových okružních křižovatek (turbo okružních křižovatek).

Bc. Iva Krčmová prokázala velmi dobré znalosti studovaného oboru. Je dobře připravena k řešení náročných úloh v praxi. Členům komise pro SZZ doporučuji přijetí práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: **A**

V Brně dne 24.1.2012



Ing. Martin Smělý

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4