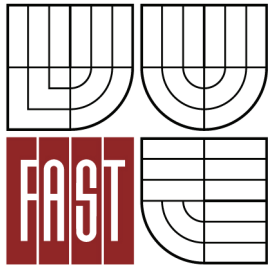




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

ÚPRAVA KŘIŽOVATKY V TRNAVĚ U OBCHODNÍHO CENTRA

DIPLOMOVÁ PRÁCE
MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. VIOLA SEKANINOVÁ

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. MARTIN SMĚLÝ

BRNO 2013



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program	N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu	Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště	Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant	Bc. VIOLA SEKANINOVÁ
Název	Úprava křižovatky v Trnavě u obchodního centra
Vedoucí diplomové práce	Ing. Martin Smělý
Datum zadání diplomové práce	9. 3. 2012
Datum odevzdání diplomové práce	11. 1. 2013
V Brně dne 9. 3. 2012	

.....
doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu

.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání diplomové práce.

Zejména pak tyto:

Zákon 361/2001 Sb. v platném znění.

Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (leden 2006)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

Zásady pro vypracování

Cílem diplomové práce je navrhnout dopravní připojení obchodního centra v Trnavě.

Zejména se pak jedná o vyřešení dopravního připojení na Nitranskou cestu v Trnavě.

Jednotlivé výkresy budou provedeny v rozsahu dokumentace pro stavební povolení.

Jednotlivé přílohy budou obsahovat vše, co určuje směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z roku 2007.

Předepsané přílohy:

Licenční smlouva o zveřejnění vysokoškolských kvalifikačních prací

01 Průvodní zpráva

02 Situace širších vztahů

03 Koordinační situace stavby

04 Situace variant řešení

05 Situace dopravního řešení vybrané varianty

06 Podélné profiky vybrané varianty

07 Vzorové příčné řezy

08 Odhad stavebních nákladů

09 Koncepty

Předepsané přílohy

.....
Ing. Martin Smělý
Vedoucí diplomové práce

Abstrakt

Cílem diplomové práce je návrh dopravního připojení nově vznikajícího obchodně-průmyslového centra v Trnavě na Nitranskou cestu v Trnavě. Požadavkem byla spirálová okružní křižovatka typu TURBO. Dále jsou řešena parkovací stání pro řidiče SAD, komunikace pro chodce i mimoúrovňové křížení železniční tratě.

Klíčová slova

okružní křižovatka, TURBO, spirálová okružní křižovatka, okružní pás, středový ostrov, prstenec, parkoviště, mostní konstrukce, železniční trať, opěrná zeď

Abstract

The aim of my master's thesis is the design of traffic connection between newly emerging commercial and industrial area in Trnava and Nitranská street. The design of TURBO roundabout was demanded. Parking places for SAD drivers are also designed as well as the roads for pedestrians and the interchange with railway line.

Keywords

roundabout, TURBO, spiral roundabout, circular lane, central island, central overrun area, parking place, bridge construction, railway lane, retaining wall

...

Bibliografická citace VŠKP

SEKANINOVÁ, Viola. *Úprava křižovatky v Trnavě u obchodního centra*. Brno, 2012. 9 s., 125 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce Ing. Martin Smělý.

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 11.1.2013

.....
podpis autora
Viola Sekaninová

Poděkování:

Na tomto místě bych ráda poděkovala vedoucímu práce Ing. Martinovi Smělému za jeho cenné rady, připomínky a odborné vedení při zpracování mé diplomové práce. Dále bych chtěla poděkovat mé rodině za neustálou podporu při studiu.

Seznam příloh:

01 Průvodní zpráva (vč. Příloha: Fotodokumentace stávajícího stavu)

02a Situace širších vztahů – Přehledná situace umístění stavby

02b Situace širších vztahů

03 Koordinační situace stavby

04a Situace – var. 1

04b Situace – var. 2

05 Situace dopravního řešení – var. 2

06a Podélný profil větví A, C

06b Podélný profil větví B, D

07a Vzorové příčné řezy větví A, C

07b Vzorové příčné řezy větví B, D

07c Podélný řez mostem

07d Příčný řez mostem

08 Odhad stavebních nákladů

09 Koncepty

Seznam použitých zdrojů:

- [1] ČSN 73 6101. *Projektování silnic a dálnic*. Praha: Český normalizační institut, 2004. 126 s.
- [2] ČSN 73 6102. *Projektování křižovatek na silničních komunikacích*. Praha: Český normalizační institut, 2007. 181 s.
- [3] ČSN 73 6110. *Projektování místních komunikací*. Praha: Český normalizační institut, 2006. 128 s.
- [4] ČSN 73 6201. *Projektování mostních objektů*. Praha: Český normalizační institut, 2008. 76 s.
- [5] ČSN 73 6320. *Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu*. Praha: Český normalizační institut, 1997. 28 s.
- [6] TP 135. *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*. Ostrava: MD ČR – Centrum dopravního výzkumu, 2005. 31 s.
- [7] TP 234. *Posuzování kapacity okružních křižovatek*. Praha: MD ČR, 2011. 60 s.
- [8] TP 186. *Zábradlí na pozemních komunikacích*. Praha: MD ČR – Odbor infrastruktury, 2007. 25 s.
- [9] TP 114. *Svodidla na pozemních komunikacích*. Brno: MD ČR – Dopravoprojekt Brno, a.s., 2010. 25 s.
- [10] TP 170. *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Brno: Roadconsult, 2004. 22 s.
- [11] Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Praha: Ministerstvo dopravy, 2007. 99 s.
- [12] Roundabouts – Application and design, *A practical manual*. Rotterdam: Royal Haskoning, 2009. 104 s.
- [13] Internetové zdroje: www.rsd.cz
www.pjpk.cz
www.trnava.sk
www.maps.google.com