

Příloha č. 1 SEZNAM POŽADAVKŮ PRO SYSTÉM POVINNÉHO A DOBROVOLNÉHO HLÁŠENÍ UDÁLOSTÍ

1. SPOLEČNÁ POVINNÁ DATOVÁ POLE

1) Nadpis

— Nadpis

2) Informace o složce

— Odpovědný subjekt

— Číslo složky

— Status události

3) Kdy

— Datum v UTC (koordinovaný světový čas)

4) Kde

— Stát/oblast události

— Místo události

5) Zařazení

— Třída události

— Kategorie události

6) Popis

— Jazyk popisu

— Popis

7) Události

— Typ události

8) Klasifikace rizika

2. SPECIFICKÁ POVINNÁ DATOVÁ POLE

2.1 Datová pole týkající se letadla

1) Identifikace letadla

- Stát zápisu letadla do rejstříku
- Výrobce/typ/série
- Výrobní číslo letadla
- Poznávací značka letadla
- Volací značka

2) Provoz letadla

- Provozovatel
- Druh provozu

3) Popis letadla

- Kategorie letadla
- Typ pohonu
- Hmotnostní skupina

4) Historie letu

- Poslední místo odletu
- Plánované místo určení
- Fáze letu

5) Počasí

- Vliv počasí

2.2 Datová pole týkající se letových navigačních služeb

1) Vztah k uspořádání letového provozu

- Vliv uspořádání letového provozu
- Ovlivněná služba (dopad na službu uspořádání letového provozu)

2) Označení jednotky letové provozní služby

2.2.1 Datová pole týkající se nedodržení minimálního odstupu/ztráty rozestupu a narušení letového prostoru

1) Vzdušný prostor

- Druh vzdušného prostoru
- Třída vzdušného prostoru
- Označení letové informační oblasti (FIR)/vyšší informační oblasti (UIR)

2.3 Datová pole týkající se letiště

1) Směrovací značka místa (značka letiště ICAO)

2) Místo letiště

2.4 Datová pole týkající se poškození letadla či zranění osoby

1) Závažnost

- Nejvyšší škoda
- Míra zranění

2) Zranění osob

- Počet zranění na zemi (smrtelná, těžká, lehká)
- Počet zranění v letadle (smrtelná, těžká, lehká)

Příloha č. 2 TABULKA SKÓRE ZÁVAŽNOSTI UDÁLOSTI.


NEJRIZIKOVĚJŠÍ FAKTOR	KATEGORIE	SKÓRE ZÁVAŽNOSTI
Srážka ve vzduchu	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
Nezvyklá poloha letadla	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
Srážka na dráze	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
	Žádný možný případ úmrtí	E
Vyjetí z dráhy	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
	Žádný možný případ úmrtí	E
Požár, kouř a přetlak	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
Poškození na zemi	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
	Žádný možný případ úmrtí	E
Srážka s překážkou za letu	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I

Srážka s terénem	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
Jiná zranění	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
	Žádný možný případ úmrtí	E
Bezpečnost	Více než 100 možných případů úmrtí	X
	Mezi 20 až 100 možnými případy úmrtí	S
	Mezi 2 až 19 možnými případy úmrtí	M
	Jeden možný případ úmrtí	I
	Žádný možný případ úmrtí	E

Příloha č. 3 BARIÉROVÝ MODEL ERCS

Číslo bariéry	Bariéra	Váha bariéry
1	„Konstrukce letadla, vybavení a infrastruktury“ zahrnuje údržbu a korekci, provozní podporu, prevenci problémů souvisejících s technickými faktory, které by mohly vést k nehodě.	5
2	„Taktické plánování“ zahrnuje organizační a individuální plánování před letem nebo jinou provozní činností, která podporuje omezení příčin a původců nehod.	2
3	„Předpisy, postupy a procesy“ zahrnují účinné, srozumitelné a dostupné předpisy, postupy a procesy, které jsou dodržovány (s výjimkou použití postupů pro obnovení bariér).	3
4	„Situační povědomí a opatření“ zahrnuje lidskou ostražitost vůči provozním hrozbám, která zajišťuje identifikaci provozních rizik a účinná opatření k prevenci nehody.	2
5	„Fungování výstražných systémů a opatření“, které by mohly zabránit nehodě a které jsou vhodné pro daný účel, funkční, v provozu a které jsou dodržovány.	3
6	„Opožděná náprava situace, kdy mohlo dojít k nehodě“	1
7	„Ochrana“, pokud došlo k události, jsou její důsledky zmírněny, nebo její eskalaci brání nehmotné bariéry či předvídatost.	1
8	„Událost s nízkou energií“ má stejné skóre jako „ochrana“, avšak pouze u nejrizikovějších faktorů s nízkou energií (poškození na zemi, vyjetí z dráhy, zranění). „Nepoužitelná“ pro všechny ostatní nejrizikovější faktory.	1

Příloha č. 4 NAHLED OFFLINE FORMULÁŘE HLÁŠENÍ ECCAIRS.

		AVIATION SAFETY REPORTING	
When and where			
UTC Date - Time	<input type="text"/> - <input type="text"/>	Location of occurrence	<input type="text"/>
Local Date - Time	<input type="text"/> - <input type="text"/>	World region	<input type="text"/>
	<small>(YYYY/MM/DD)</small> <small>(HH:MM)</small>	State/area	<input type="text"/>
What			
Headline	<input type="text"/>		
Narrative language	<input type="text"/>		
Narrative	<input type="text"/>		
Severity			
Injury level	<input type="text"/>	Highest damage (to aircraft)	<input type="text"/>
Aircraft information			
State of registry	<input type="text"/>	Aircraft category	<input type="text"/>
Aircraft registration	<input type="text"/>	Manufacturer	<input type="text"/>
Serial number	<input type="text"/>	Model	<input type="text"/>
Year built	<input type="text"/>	Other (specify)	<input type="text"/>
Flight details			
Last departure point	<input type="text"/>	ICAO code	<input type="text"/>
Planned destination	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Operation type	<input type="text"/>		<input type="text"/>
Flight phase	<input type="text"/>	Occ. on ground	<input type="text"/>
Operational information			
Weather relevant	<input type="text"/>	Airspace class	<input type="text"/>
Weather conditions	<input type="text"/>	Current flight rules	<input type="text"/>
Form: General Aviation on Personal Behalf		Use Adobe Reader DC © to compile this form	
Version 2.7 - May 2019 - AE 4.1.0.6		Submit this form on www.aviationreporting.eu	
1			