

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO DIPLOMOVÉ PRÁCE

Autor diplomové práce: Bc. Martin Budina

Vedoucí diplomové práce: Doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.

Téma diplomové práce, které si vybral Bc. Martin Budina je velmi náročné a diplomant v konceptech brzy správně dospěl k závěru, že ve stávajícím prostoru úrovněového přejezdu je mimoúrovňové křížení místní komunikace s železnicí nereálné.

Před vlastním rozpracováním diplomové práce uskutečnil krátkodobé dopravní průzkumy, které správně vyhodnotil. Dále se seznámil s dopravním řešením ÚPmB – novým obchvatem Tuřan a tím i změnou dnešní krajské silnice II/380 na místní komunikaci. Také se seznámil se studií proveditelnosti SJKD, kterou zpracoval City Plan Praha a měl tak základní podklad pro zdvojkolejnění železniční tratě č. 300 a situování zastávky „Brněnské Ivanovice“.

Konzultoval jak s vedoucím diplomové práce, tak na MMB OD a DPMB.

Časově si práci nerozvrhl nejlépe a v závěru jejího zpracování se dostal do časové tísně. Přesto odevzdal práci v požadovaném termínu se všemi přílohami jejichž grafická úroveň je dobrá.

Diplomant Bc. Martin Budina zpracováním své závěrečné diplomové práce prokázal, že si v dostatečné míře osvojil problematiku projektování dopravních staveb. Doporučuji členům komise pro SZZ přijetí jeho práce k obhajobě.

Klasifikační stupeň ECTS: C / 2

V Brně dne 20.01.2014


Doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4