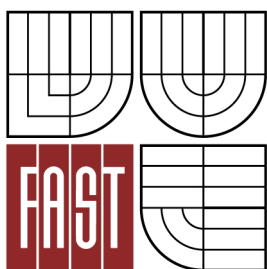




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ  
ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A  
ŘÍZENÍ STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING  
INSTITUTE OF TECHNOLOGY, MECHANIZATION AND  
CONSTRUCTION MANAGEMENT

## C VÝKRESOVÁ ČÁST

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE  
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE  
AUTHOR

TOMÁŠ KOMENDA

VEDOUcí PRÁCE  
SUPERVISOR

Ing. BARBORA KOVÁŘOVÁ, Ph.D.

BRNO 2014

# SEZNAM PŘÍLOH

## C. ČÁST VÝKRESOVÁ

- C1. 1 – Změna opláštění fasáda A
- C1. 2 – Změna opláštění fasáda B
- C1. 3 – Změna opláštění fasáda C
- C1. 4 – Změna opláštění fasáda 21
- C1. 5 – Změna opláštění fasáda 22
- C2. 1 – Koordinační situace stavby
- C2. 2 – Situace širších dopravních vztahů – Trasa A
- C2. 3 – Situace širších dopravních vztahů – Trasa C
- C2. 4 – Situace širších dopravních vztahů – Trasa D
- C2. 5 – Situace širších dopravních vztahů – Trasa E
- C2. 6 – Situace širších dopravních vztahů – Trasa F
- C5. 1 - Zařízení staveniště pro technologickou etapu montáže nosné konstrukce skeletu
- C5. 2 - Zařízení staveniště pro technologickou etapu montáže opláštění fasády
- C7. 1 - Průkaz montovatelnosti autojeřábem Liebherr LTM 1200 5.1
- C7. 2 - Průkaz montovatelnosti autojeřábem Tatra 815 AD 20
- C12. 1 – Kritické body trasy – bod 1
- C12. 2 – Kritické body trasy – bod 2
- C12. 3 – Kritické body trasy – bod 3
- C12. 4 – Kritické body trasy – bod 4
- C12. 5 – Kritické body trasy – bod 5
- C12. 6 – Kritické body trasy – bod 6
- C12. 7 – Kritické body trasy – bod 7
- C12. 8 – Kritické body trasy – bod 8
- C12. 9 – Kritické body trasy – bod 9
- C12. A – Kritické body trasy v areálu – bod A
- C12. B – Kritické body trasy v areálu – bod B
- C12. 10 – Trasa nadrozměrné přepravy