

BOD A = NEJTĚŽŠÍ BŘEMENO

Panel Kingspan; 74 kg; vzdálenost 17 m

**BOD B = NEJVZDÁLENĚJŠÍ BŘEMENO**

Panel Kingspan; 56 kg; vzdálenost 22 m

BOD A = Výložník vysunut na 21,3 m; ve vzdálenosti 17 m a výšce 14 m je únosnost 550 kg (při menší rozteči zapatkování) >> **VYHOVUJE**

BOD B = Výložník vysunut na 27,6 m; ve vzdálenosti 22 m a výšce 18 m je únosnost 220 kg (při menší rozteči zapatkování) >> **VYHOVUJE**

T815 AD20



|                            |  |
|----------------------------|--|
| Délka                      | 9400 mm                                |
| Šířka                      | 2500 mm                                |
| Výška                      | 3850 mm                                |
| Šířka s vysun. podpěrami   | 5500 mm                                |
| Celková hmotnost           | 23 630 kg                              |
| Nosnost                    | 20 000 kg / 3,2 m radius               |
| Délka základního výložníku | Zasunutý: 7800 mm / Vysunutý: 21300 mm |
| Délka výložníku s nástavci | 27 800 mm                              |
| Max. zdvih jeřáb. háku     | 29 000 kg                              |
| Tažné zařízení             | Ne                                     |
| Výkon motoru               | Dieslový motor, 208 kW                 |
| Max. rychlost              | 70 km/hod                              |

ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A ŘÍZENÍ STAVEB

# BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

Název BP:

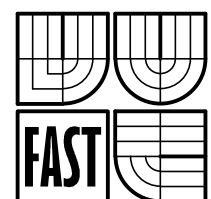
## ŘEŠENÍ HRUBÉ VRCHNÍ STAVBY VÝROBNÍ HALY V LANŠKROUNĚ

Název:

## PRŮKAZ MONTOVATELNOSTI JEŘÁBEM TATRA 815 AD20

Vypracoval: Tomáš Komenda

|  |
|--|
| Vedoucí BP: Ing. Barbora Kovářová, Ph.D. |
|--|



VYSOKÉ  
UČENÍ  
TECHNICKÉ  
V BRNĚ

FAKULTA STAVEBNÍ

Datum: 27. 5 2014

Měřítka:

1

Číslo výkresu:

## C7. 2