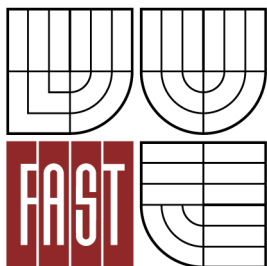




VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV TECHNOLOGIE, MECHANIZACE A
ŘÍZENÍ STAVEB

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF TECHNOLOGY, MECHANIZATION AND
CONSTRUCTION MANAGEMENT

B12. 1 TECHNICKÝ LIST SOUPRAVY PRO DOPRAVU NADROZMĚRNÝCH VAZNÍKŮ

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE
BACHELOR'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

TOMÁŠ KOMENDA

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing. BARBORA KOVÁŘOVÁ, Ph.D.

BRNO 2014



Stammdaten

Index-Nummer : 5
Typ : SPZ
Bezeichnung : SPZ-DL 4-44/80 AA
Fahrzeugnummer : 26768
Kennzeichen : HanyS

Basisdaten des Anhängers / Aufliegers

Eigengewicht : 13.860 kg
Eigengewichtsverteilung (basierend auf der Ausgangsstellung und der Stützkreisschaltung)

Vorderer Stützkreis	Hinterer Stützkreis
(Sattellast)	(4 Achslinien)
4.133 kg	4x 2.432 kg = 9.726 kg

Mindestlänge : 15.700 mm
Maximal ausziehbar um : 21.900 mm
Maximallänge : 37.600 mm

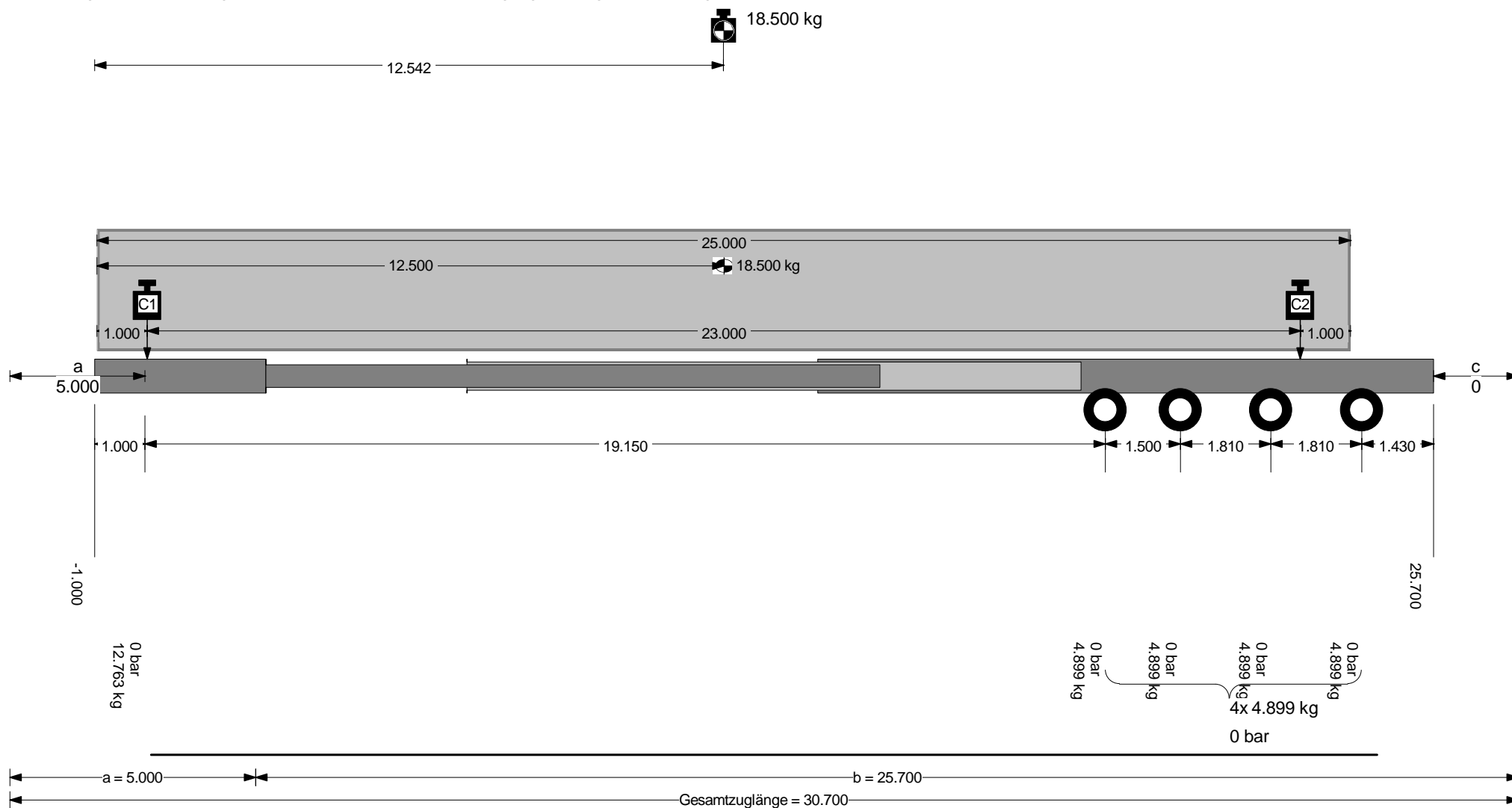
Ausgangsstellung

Auszugsstufe : 11 / 22
Ausgezogen um : 11.000 mm
Gesamtlänge, Anhänger / Auflieger : 26.700 mm
Kuppelmaß a : 5.000 mm
Kuppelmaß b : 25.700 mm
Kuppelmaß c (hinterer Überhang) : 0 mm
Gesamtzuglänge a + b + c : 30.700 mm



Skizze des Anhängers / Aufliegers

Darstellung und Positionsangaben (in mm) basierend auf der Ausgangsstellung des Fahrzeugs





Aufgeteilte Nutzlast

Positionsangaben basierend auf der Ausgangsstellung des Anhängers/Aufliegers

	Nutzlastanteil (kg)	Position (mm)
C1	9.250	42
C2	9.250	23.042

Belastungssituation

Alle Angaben (=Ergebnisse) basieren auf, an der Ausgangsstellung, durchgeführten Berechnungen.

Eigengewicht, Zugfahrzeug :	0 kg
Eigengewicht, Anhänger / Auflieger :	13.860 kg
Nutzlast, gesamt :	18.500 kg
Nutzlast, Schwerpunkt :	11.542 mm
Gesamtgewicht (Anhänger / Auflieger + Nutzlast) :	32.360 kg
Gesamtzuggewicht (Zugfahrzeug + Anhänger / Auflieger + Nutzlast) :	32.360 kg
Sattellast	12.763 kg
Achslast	4 x 4.899 kg = 19.597 kg



Index-Nr. :	:	Fahrzeug-Nr. :	Kennzeichen :	Bezeichnung :
1142		26768		Schwanenhals, starr
1143		26768		Plattform



Biegemomentsbelastung

Auswertung der Belastung und Fahrbarkeit basiert auf der in der Ausgangsstellung beschriebenen Belastungssituation

Höchste Biegemomentauslastung : 16 %

Fahrbarkeit : Der Anhänger/Auflieger ist unter diesen Bedingungen fahrbar.