



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
FAKULTA STAVEBNÍ

POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

Vedoucí práce Ing. Miroslava Hruzíková, Ph.D.

Autor práce Bc. Michaela Ječmínková

Škola Vysoké učení technické v Brně

Fakulta Stavební

Ústav Ústav železničních konstrukcí a staveb

Studijní obor 3607T009 Konstrukce a dopravní stavby

Studijní program N3607 Stavební inženýrství

Název práce Rekonstrukce žst. Hrušovany u Brna

Název práce v anglickém jazyce Upgrading of Hrušovany u Brna Railway Station

Typ práce Diplomová práce

Přidělovaný titul Ing.

Jazyk práce Čeština

Datový formát elektronické verze

Anotace práce Cílem diplomové práce je návrh úpravy nástupišť respektující požadavky na přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V této souvislosti byly navrženy tři nové nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Dále byly navrženy potřebné úpravy kolejiště vyvolané vložением nástupišť a rekonstrukce odvodnění. Navržené řešení také počítá s opětovným zprovozněním tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice.

Anotace práce v anglickém jazyce The aim of this thesis is to present a design of the reconstruction of platforms. The proposed solution fulfills the requirements of the accessibility by people with reduced mobility and low vision. Three new platforms with height of 550 mm (measured from rail level) were designed to meet above requirements. The need of additional modifications, e.g. reconstruction of drainage network, was also taken into consideration. Solution also takes reopening of the railway from Hrušovany u Brna to Židlochovice into account.

Klíčová slova Železniční stanice, rekonstrukce, nástupiště, kolej, geometrické parametry koleje, odvodnění.

Klíčová slova v anglickém jazyce Railway station, reconstruction, platform, track, track alignment, drainage.