



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ  
FAKULTA STAVEBNÍ

## POPISNÝ SOUBOR ZÁVĚREČNÉ PRÁCE

<b>Vedoucí práce</b>	Ing. Radim Nečas, Ph.D.
<b>Autor práce</b>	Bc. Jan Fojtů
<b>Škola</b>	Vysoké učení technické v Brně
<b>Fakulta</b>	Stavební
<b>Ústav</b>	Ústav betonových a zděných konstrukcí
<b>Studijní obor</b>	3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
<b>Studijní program</b>	N3607 Stavební inženýrství
<b>Název práce</b>	Most na přeložce silnice I/57 přes místní potok
<b>Název práce v anglickém jazyce</b>	The bridge on the relocation of road I/57 over a local brook
<b>Typ práce</b>	Diplomová práce
<b>Přidělovaný titul</b>	Ing.
<b>Jazyk práce</b>	Čeština
<b>Datový formát elektronické verze</b>	pdf
<b>Anotace práce</b>	Tématem práce je bezpečný a hospodárný návrh nosné konstrukce mostu proměnného průřezu v souladu se všemi platnými normami a předpisy. Konstrukce je posouzena dle mezních stavů. Řešení zahrnuje časovou analýzu konstrukce s vlivem postupné výstavby.
<b>Anotace práce v anglickém jazyce</b>	The topic of this thesis is a safe and economical design of a bearing bridge structure with a variable cross-section according to all valid regulations and standards. The structure is reviewed by limit states. The solution includes time-dependent analysis of the structure with the influence of progressive construction.
<b>Klíčová slova</b>	Most, předpjatý beton, spojitý nosník, jednotrám, časově závislá analýza, mezní stav použitelnosti, mezní stav únosnosti.
<b>Klíčová slova v anglickém jazyce</b>	Bridge, prestressed concrete, continuous beam, spine girder, time-dependent analysis, serviceability limit state, ultimate limit state.