

Posudek oponenta diplomové práce

Název práce: Studie rozvoje tramvajové sítě v Jablonci nad Nisou

Autor práce: Bc. Dominik Konečný

Oponent práce: Ing. David Foldyna

Popis práce:

Diplomová práce se zabývá možnostmi rozšíření tramvajové sítě v Jablonci nad Nisou. Úvodní část diplomové práce shrnuje historický vývoj tramvajové dopravy a současný stav hromadné dopravy v Jablonci nad Nisou. Práce navrhuje a posuzuje několik variant prodloužení tramvajové trati a zavedení vnitroměstské linky. Vybraná varianta je kombinace návrhu tratě k nádraží dle územního plánu, zohlednění současné podoby nového terminálu MHD dle architektonického návrhu, kompromisního vedení tratě středem města a napojení nejhustší městské zástavby na severu. V návrhové části je tato varianta podrobně rozpracována a popsána. Součástí práce je i technický popis stavby včetně směrového vedení, řešení křižovatek, skladby trati, výhybek apod. Výkresová část obsahuje situační výkresy, podélný profil a příčné řezy.

Hodnocení práce:

	Výborné	Velmi dobré	Dobré	Nevyhovující
1. Odborná úroveň práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Vhodnost použitých metod a postupů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Využití odborné literatury a práce s ní	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Formální, grafická a jazyková úprava práce	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Splnění požadavků zadání práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Komentář k bodům 1. až 5.:

ad 1.

Diplomová práce obsahuje definice technických parametrů a vlastností, vymezuje vybraná technická řešení. Odborná úroveň práce je výborná.

Ad 2.

Použité metody a postupy jsou zvoleny výborně a v souladu s cílem diplomové práce.

ad 3.

V práci jsou použity veřejně přístupné elektronické i tištěné zdroje. Oceňuji podrobné studium územně plánovacích podkladů a studie terminálu MHD a jejich využití při návrhu. Hodnocení v této části snižuje absence citací dle normy ČSN ISO 690:2022.

ad 4.

Graficky a jazykově je práce na velmi dobré úrovni. V situačním výkresu č. 3 (terminál MHD) chybí podkladová mapová vrstva i barevné rozdělení jednotlivých ploch.

ad 5.

V diplomové práci bylo navrženo trasování tratí, rozmístění zastávek a přestupních terminálů. Návrh byl řešen jak z pohledu stavebního, tak dopravního. Požadavky zadání práce byly splněny.

Připomínky a dotazy k práci:

K práci mám následující dotazy:

V některých oblastech, např. v oblasti smyčky Rýnovice je navržená trať těsně přimknuta ke stávající obytné zástavbě. Jakým způsobem bude v rámci tramvajové trati řešena problematika protihlukových opatření?

Jak náročné bude v rámci zvolené varianty vedení tramvajové trati vypořádání majetkoprávních vztahů? Byla problematika výkupu pozemků zahrnuta do odhadu nákladů?

Závěr:

Diplomová práce je zpracována v souladu se zadáním. Návrh tramvajové trati je zpracován komplexně a na vysoké odborné úrovni. Vytyčený cíl diplomové práce byl splněn. Práci doporučuji k obhajobě.

Klasifikační stupeň podle ECTS: **A / 1**

Datum: 22.01.2025

Podpis oponenta práce: