

HODNOCENÍ VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Autor bakalářské práce: Michal Kuba

Vedoucí bakalářské práce: Ing. Ondřej Pešek

Úkolem studenta Michala Kuby bylo navrhnout a posoudit nosnou konstrukci letištního hangáru situovaného v oblasti města Zlína. Přibližné dimenze objektu byly zadány půdorysným rozměrem 36 m × 78 m. Student navrhl konstrukci vazbového typu. Příčnou vazbu tvoří příhradový oblouk s proměnnou křivostí na jedné straně kloubově uložený na základovou konstrukci a na druhé straně taktéž kloubově uložený na ocelový sloup vetknutý do základové patky. Konstrukce střechy je navržena jako bezvaznicová – střešní plášť je nesen trapézovým plechem na rozpětí rovné vzdálenosti příčných vazeb. Prostorová stabilita je zajištěna systémem příčných a podélných ztužidel.

Student pracoval na své práci aktivně a samostatně. Svou práci konzultoval průběžně po celou dobu řešení a na konzultace chodil vždy připraven s konkrétními dotazy. V rámci těchto konzultací prokázal, že je schopen samostatné aktivní práce a také, že má v oboru navrhování konstrukcí dobré teoretické znalosti, které dokáže využít i v rámci praktických dovedností. Autor práce v rámci jejího řešení umně využíval software pro navrhování stavebních konstrukcí. Celkově hodnotím přístup studenta k zadané bakalářské práci kladně.

Vzhledem k průběhu konzultací a ke kvalitě výsledné bakalářské práce navrhuji hodnocení:

Klasifikační stupeň ECTS: *A / 1*

V Brně dne 4. 6. 2015


.....

Podpis

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4