

**VSTUPNÁ
BRÁNA**



**DO
MESTA**



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

FAKULTA ARCHITEKTURY
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

ÚSTAV ZOBRAZOVÁNÍ
DEPARTMENT OF DRAWING

IDEÁLNÍ TRENČÍN: NOVÉ VLAKOVÉ A AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ
THE IDEAL CITY TRENČÍN: THE NEW TRAIN AND BUS STATION

DIPLOMOVÁ PRÁCE
MASTER THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. Natália Holbová

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

Ing.arch. Jan Kratochvíl

BRNO 2024

ZADANÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Číslo práce: FA-DIP0017/2023
Ústav: Ústav zobrazování
Študent: Bc. **Natália Holbová**
Študijný program: Architektura a urbanismus
Študijný obor: bez specializace (do roku 2022)
Vedúci práce: **Ing. arch. Jan Kratochvíl**
Akademický rok: 2023/24

Název diplomové práce:

Ideální Trenčín: Nové vlakové a autobusové nádraží

Zadání diplomové práce:

Trenčín je jedno ze třech nejstarších měst na Slovensku. Z preddiplomní práce vyplynulo, že jeho ideální obraz dramaticky narušuje současná podoba železničního a autobusového nádraží. Nádraží je vstupní bránou do města, jedna z jeho nejdůležitějších budov. Obyvatelé města nejčastěji uváděli v nedávném dotazníkovém průzkumu a pocitových mapách za hlavní negativum právě železniční a autobusové nádraží. Návrh nového nádraží bude zajímavým a inspirativním impulsem do diskuse o rozvoji města Trenčína.

Rozsah grafických prací:

Cílem diplomové práce je návrh optimalizace a rekonstrukce vlakového a autobusového nádraží ve městě Trenčín s cílem vytvořit efektivní a moderní dopravní centrum, které bude odpovídat současným i budoucím potřebám cestujících a zlepšit celkovou dopravní infrastrukturu města.

Minimální rozsah grafických prací:

- Analytická část obvyklého rozsahu
- Průvodní autorská a technická zpráva
- Situace širších vztahů (1:2000 – 1:5000)
- Situace (1:200 – 1:500)
- Půdorysy všech podlaží dokumentující provozně dispoziční řešení s vyznačením jednotlivých prostor a místností (1:100 – 1:200); bilance podlažních ploch
- Řezy dokumentující povahu navrhovaného objektu–objektů včetně konstrukcí založení stavby a úrovní terénu (1:100 – 1:200)
- Pohledy na všechna průčelí (1:100 – 1:200)
- Vizualizace exteriéru a interiéru
- Schéma konstrukčního řešení
- Vybraný technický detail (1:10 až 1:50)
- Fyzický model (1:200 – 1:500)

Diplomová práce bude adjustována na výkresech formátu B1 + paré.

Seznam literatury:

SCHLAFFEROVÁ, Hannelore. City: Život v ulicích plánovaného města. Zlín: Archa, 2017. ISBN 978-80-87545-48-5

SIM, David a GEHL, Jan. Soft City: Building Density for Everyday Life. 1. Island Press, 2019. ISBN 978-1-64283-018-7.

NORBERG-SCHULZ, Christian, Petr KRATOCHVÍL a Pavel HALÍK. Genius loci: krajina, místo, architektura. 2. vyd. Praha: Dokořán, 2010, 219 s. : il., mapy, plány ; 25 cm. ISBN 978-80-7363-303-5.

NEUFERT, Ernst a Peter NEUFERT, 2000. Navrhování staveb: zásady, normy, předpisy o zařízeních, stavbě, vybavení, nárocích na prostor, prostorových vztazích, rozměrech budov, prostorech, vybavení, přístrojích z hlediska člověka jako měřítko a cíle. 2. české vyd., (35. něm. vyd.). Praha: Consultinvest, 618 s. : il., plány. ISBN 80-901486-6-2.

Územně plánovací dokumentace, Stavení zákon, prováděcí vyhlášky a související předpisy a normy

Termín zadání diplomové práce: 12.2.2024

Termín odevzdání diplomové práce: 6.5.2024

Diplomová práce se odevzdává v rozsahu stanoveném vedoucím práce; současně se odevzdává 1 výstavní panel formátu B1 a diplomová práce v elektronické podobě.

Bc. Natálie Holbová
studetka

Ing.arch. Jan Kratochvíl
vedoucí práce

MgA. Jan Šebánek, Ph.D.
vedoucí ústavu

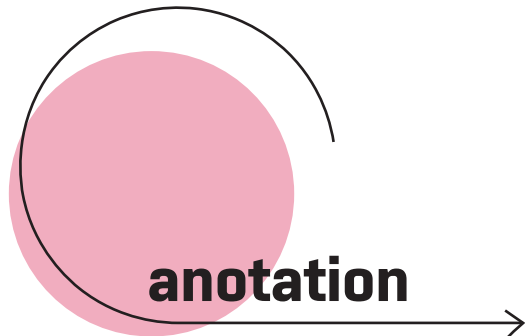
V Brně dne 12.2.2024

Ing.arch. Radek Suchánek, Ph.D.
děkan



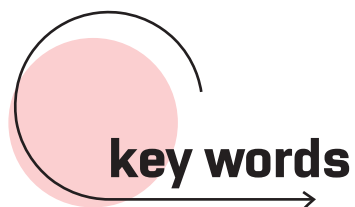
bibliografická citacia

HOLBOVÁ, Natália. Ideální Trenčín: Nové vlakové a autobusové nádraží. Brno, 2024. Dostupné také z: <https://www.vut.cz/studenti/zav-prace/detail/159427>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta architektury, Ústav zobrazování. Vedoucí práce Jan Kratochvíl.



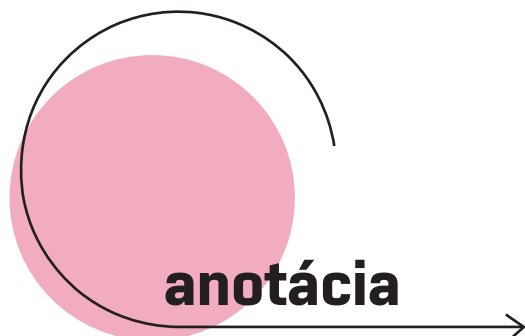
anotation

The topic of my master thesis is called "Ideal Trenčín: New train and bus station". The aim of this thesis is to design a new train station in the city of Trenčín. I tried to come up with the most suitable solution considering the current critical condition of the station. The thesis is related to the pre-diploma project, during which I also conducted research using a questionnaire, which showed that the station is one of the most critical places in Trenčín. Therefore, I decided to change something, at least by suggesting it.



key words

architecture, bus station, ideal city, train station, Trencin



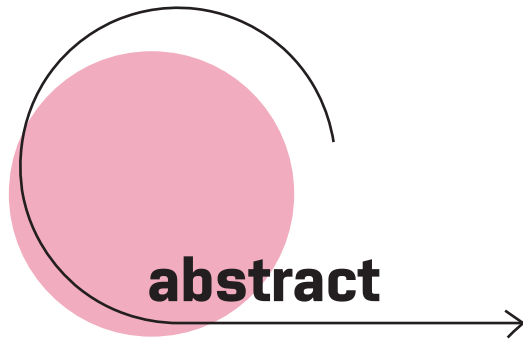
anotácia

Téma mojej diplomovej práce nesie názov „Ideálny Trenčín: Nové vlakové a autobusové nádraží“. Cieľom tejto práce je navrhnúť novú funkčnú stanicu v meste Trenčín. Snažila som sa prísť na čo najvhodnejšie riešenie vzhľadom na aktuálny kritický stav stanice. Práca naväzuje na preddiplomový projekt, počas ktorého som uskutočnila výskum aj pomocou dotazníku, z ktorého vyplynulo, že práve stanica je jedno z najviac kritických miest v Trenčíne. Preto som sa rozhodla, aspoň návrhom, niečo zmeniť.



klúčové slová

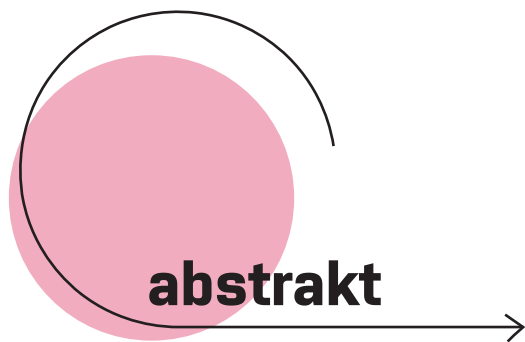
architektúra, autobusová stanica, ideálne mesto, Trenčín, železničná stanica



The diploma thesis is based on a pre-diploma project, which focused on analysing the city of Trenčín. The analyses and the questionnaire showed what the city lacks and what the city excels in. This was followed by the selection of one specific problem. By solving my chosen problem, the city would come closer to being ideal.

I focused on the train station and its surroundings. This was due to the negative responses in the questionnaire I created and in the available online analyses of the city. I also included its surroundings in the design for a better revitalisation of the place.

The proposal itself is in the spirit of respect for the place and resolving the problematic state of the place. The aim is to replace the inappropriate existing buildings with new ones that will add to the functionality of the site.



Diplomová práca vychádza z preddiplomového projektu, ktorý sa zameriaval na analyzovanie mesta Trenčín. Analýzami a dotazníkom bolo prekázané, čo mestu chýba a zároveň v čom mesto vyniká. Nasledoval výber jedného konkrétneho problému. Vyriešením mnou zvoleného problému by sa mesto priblížilo k tomu byť ideálne.

Zamerala som sa na vlakovú stanicu a jej okolie. Dôvodom boli negatívne ohlasy v mnou vytvorenom dotazníku a v dostupných online analýzach mesta. Do návrhu som zakonponovala aj jej okolie kvôli lepšiemu zrevitalizovaniu miesta.

Samotný návrh sa nesie v duchu rešpektu k miestu a vyriešeniu problematického stavu miesta. Cieľom je nahradiť nevhodné stávajúce objekty novými objektami, ktoré dotvoria funkčnosť miesta.



prehlásenie autora

Prehlasujem, že som diplomovú prácu na tému „Ideální Trenčín: Nové vlakové a autobusové nádraží“ vypracovala samostatne. Diplomová práca bola vypracovaná v období letného semestru akademického roku 2023/2024. Všetky použité zdroje sú uvedené v zozname použitej literatúry a iných zdrojov.



poďakovanie

Chcela by som sa poďakovať Ing.arch. Janovi Kratochvílovi, za odborné vedenie práce a cenné rady.





Analytická časť	str. 11-34
● situácia širších vzťahov	str. 13-14
● analýza významných miest	str. 15-18
● situácia riešeného územia	str. 19-20
● orto-foto mapa	str. 21-22
● analýza majetkov	str. 23-24
● analýza doprava	str. 25-26
● fotoanalýza	str. 27-34
Textová časť	str. 35-46
Návrhová časť	str. 47-46
● situácia širších vzťahov	str. 49-50
● situácia riešeného územia	str. 51-52
● návrh 1NP areálu	str. 53-54
● návrh 3D pohľad	str. 55-56
● pôdorysy	str. 57-88
● pohľady	str. 89-96
● rezy	str. 97-102
● detail	str. 103-104
Vizualizácie	str. 105-117
Zdroje	str. 118

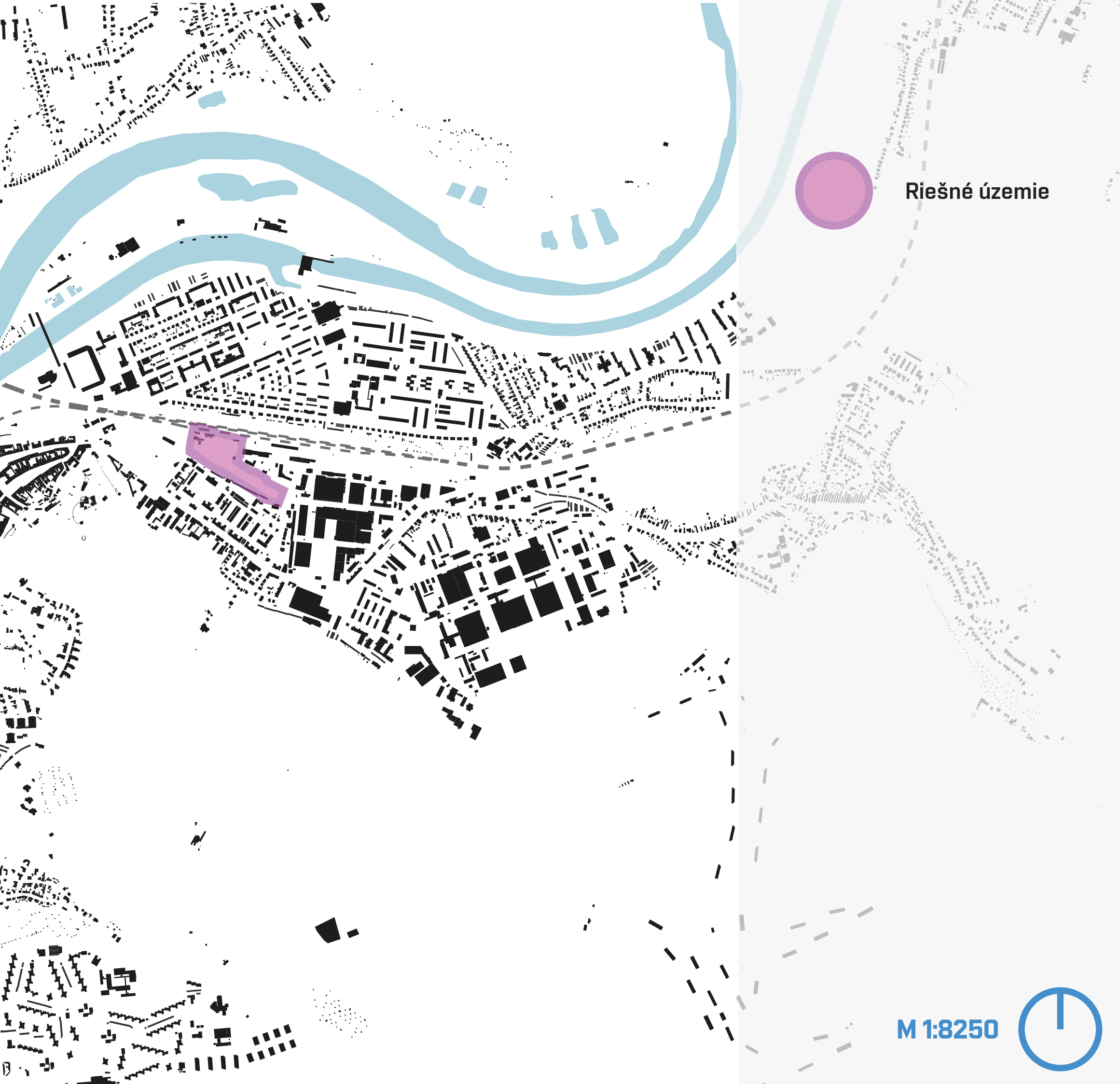




analytická část

situácia
širších vzťahov





Riešné územie

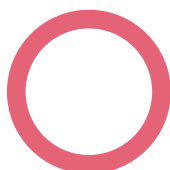
M 1:8250



**analýza
významných miest**



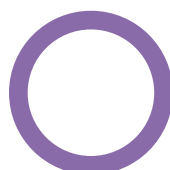
Riešné územie



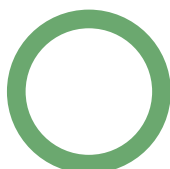
Trenčiansky Hrad



Hotel Elizabeth



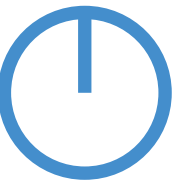
Mierové námestie
centrum mesta



Park Milana Rastislava Štefánika



M 1:5000





Obrázok č.1 Trenčiansky hrad



Obrázok č.2 Trenčiansky hrad



Obrázok č. 3 Hotel Elizabeth



Obrázok č. 4 Hotel Elizabeth

Obrázok č. 5 Mierové námestie



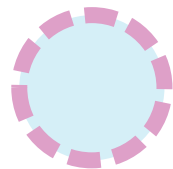
Obrázok č. 6 Mierové námestie

Obrázok č. 7 Park



Obrázok č. 8 Park

**situácia
riešeného územia**



Riešné územie



Stávajúca zástavba



Stávajúca komunikácia

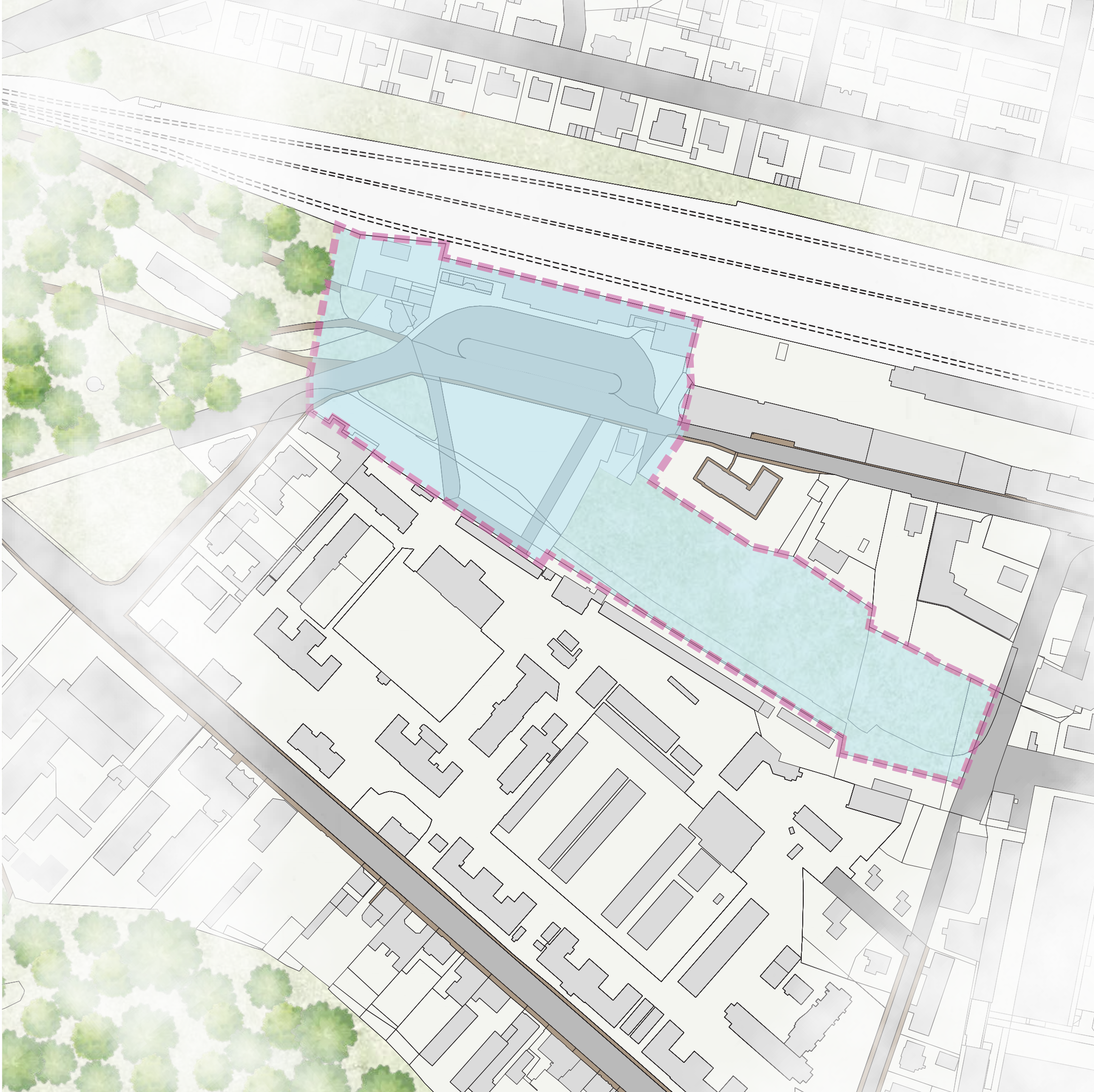


Stávajúca zeleň



Stávajúce stromy



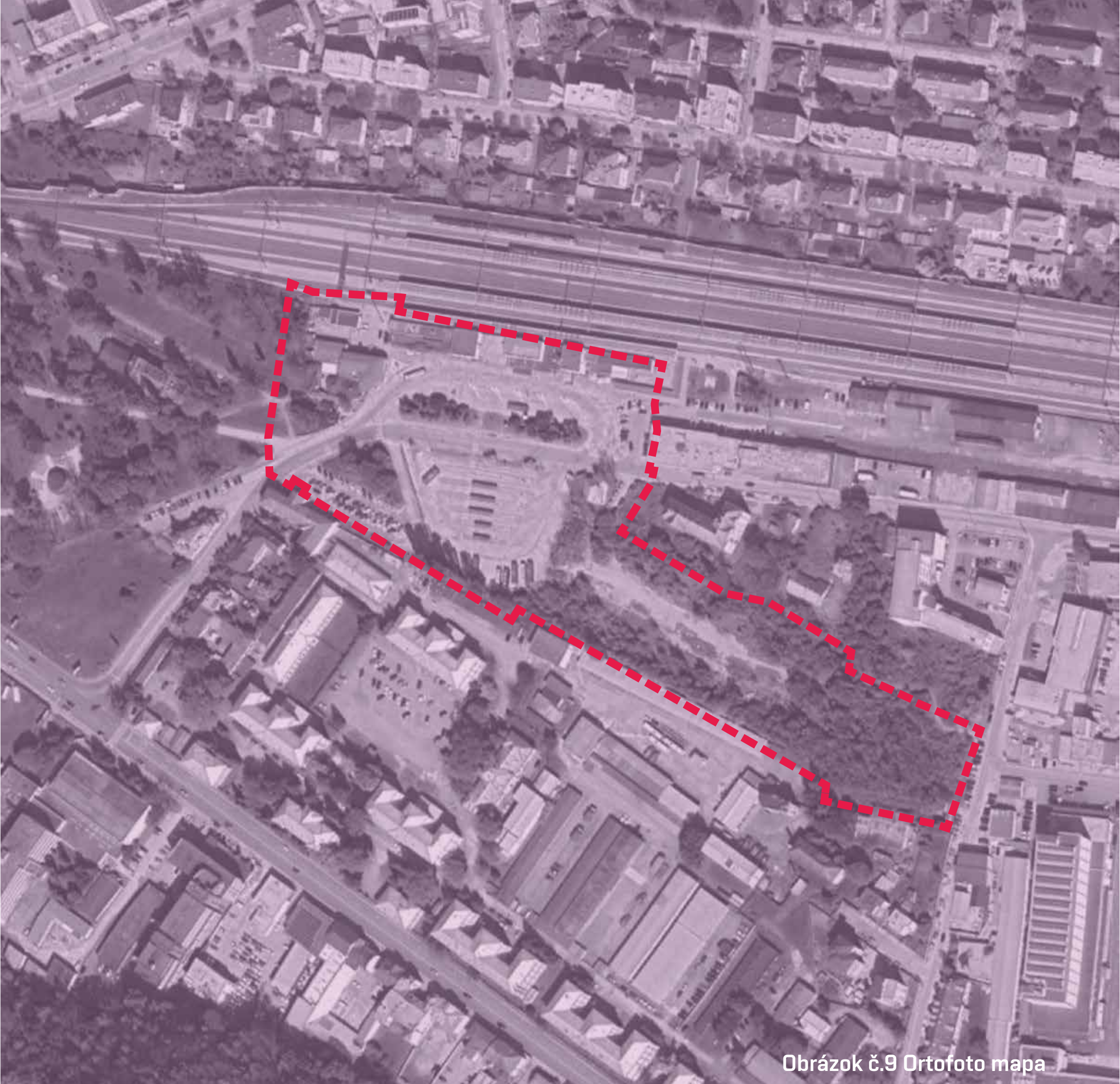




orto-foto mapa



Riešné územie

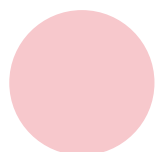


Obrázok č.9 Ortofoto mapa

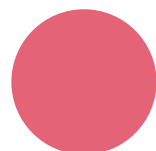
**analýza
majetkov**



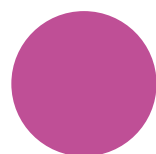
Riešné územie



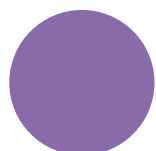
Železnice Slovenskej republiky



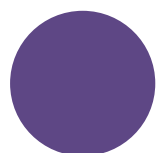
Súkromný vlastník



**SIRS - Development a.s.
developér**



Mesto Trenčín



Slovenská republika



analýza dopravy



Trasa autobusov

● zastávky autobusov



Trasa automobilov



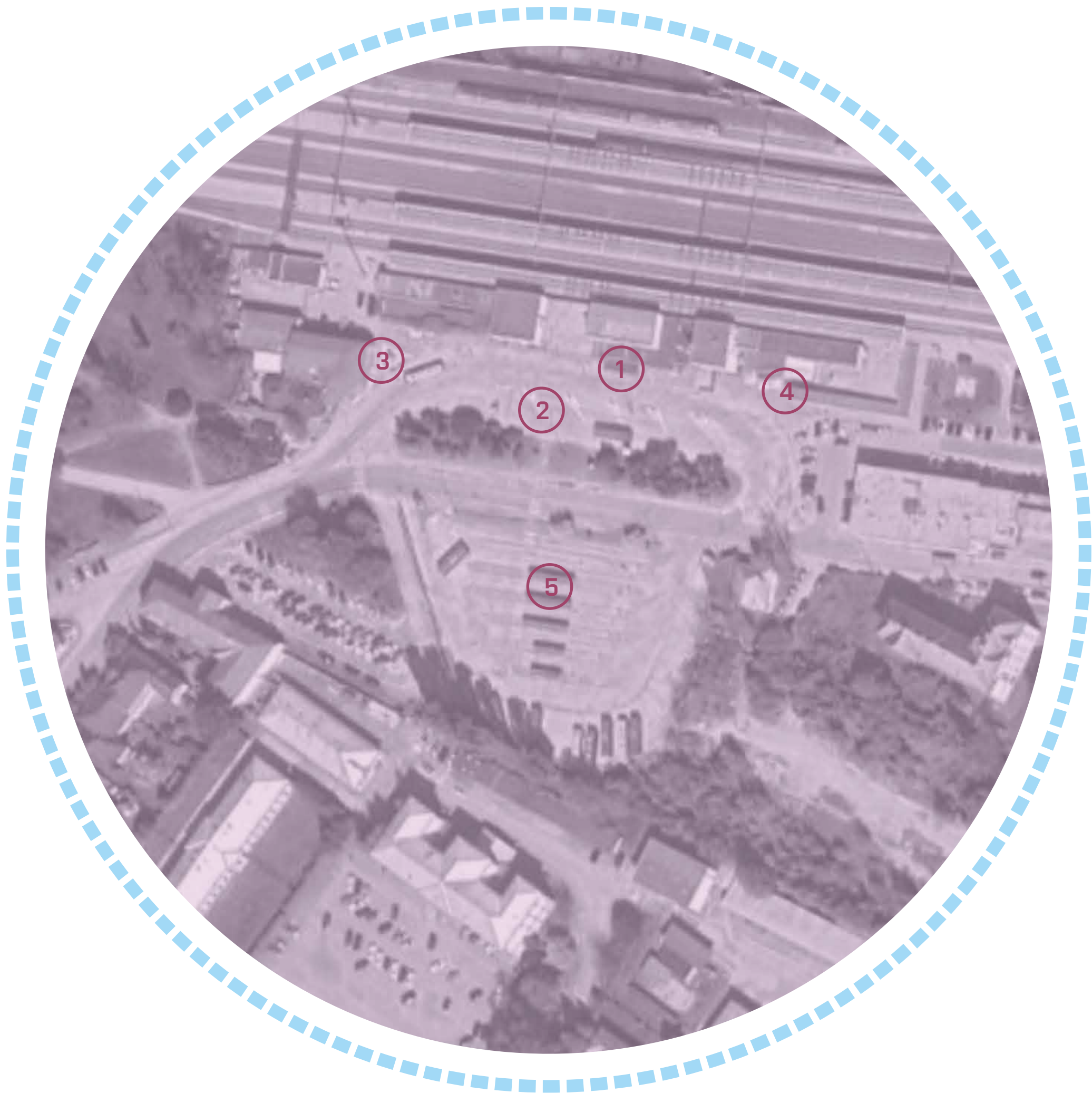
Železničná trasa - vlak

● železničná stanica



Obrázok č.9 Ortofoto mapa

- 1** Vstup - železničná stanica
- 2** Autobusové zastávky - diaľkové spoje
- 3** Reštaurácia
- 4** Podchod
- 5** Autobusové zastávky - prímestské spoje



Obrázok č.9 Ortofoto mapa



Obrázok č.10
Vstup - železničná stanica



Obrázok č.11
Autobusové zastávky
diaľkové spoje



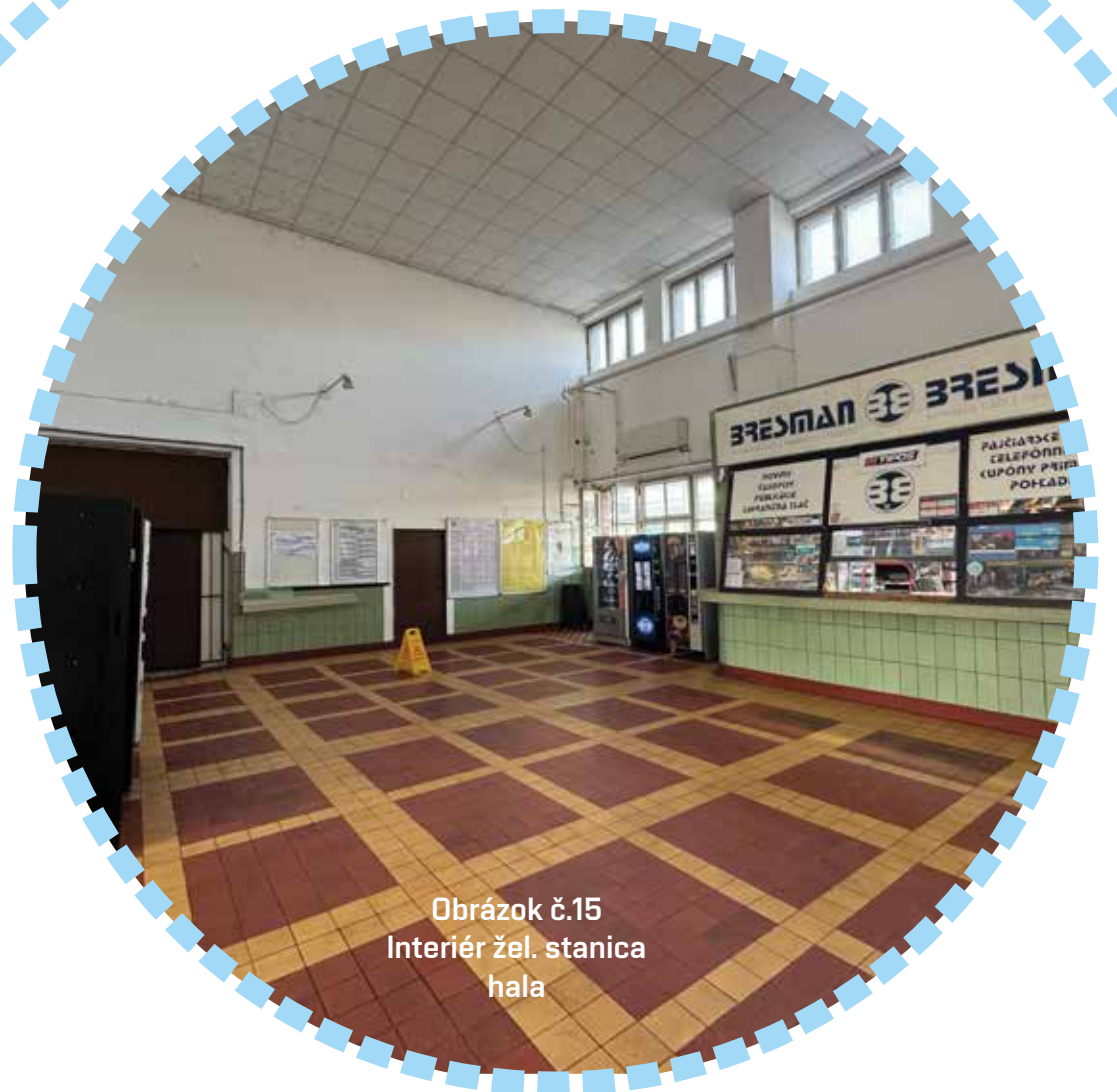
Obrázok č.12
Reštaurácia



Obrázok č.13
Podchod



Obrázok č.14
Autobusové zastávky
prímestské spoje



Obrázok č.15
Interiér žel. stanica
hala



Obrázok č.16
Interiér žel. stanica
čakáreň



Obrázok č.17
Interiér žel. stanica
predaj lístkov



Obrázok č.18
Železničná stanica - celkový pohľad



570
ZASTÁVKA

1





textová část



Motivačný úvod

Železničná stanica v meste Trenčín je už niekoľko rokov veľmi často prejednávanou témou. Ja sama si napamätám čas, kedy by boli trenčania hrdý na svoju stanicu. Moje obavy, že to ľudí stále trápi, potvrdil aj dotazník v mojej preddiplomovej práci, kde som skúmala čo si ľudia myslia o Trenčíne. Najčastejšia odpoveď na otázku „Čo by ste zmenili na Trenčíne?“, bola odpoveď - Železničnú stanicu. Práve preto som sa rozhodla zamerať sa práve na tento problém v mojej diplomovej práci.



Ciele

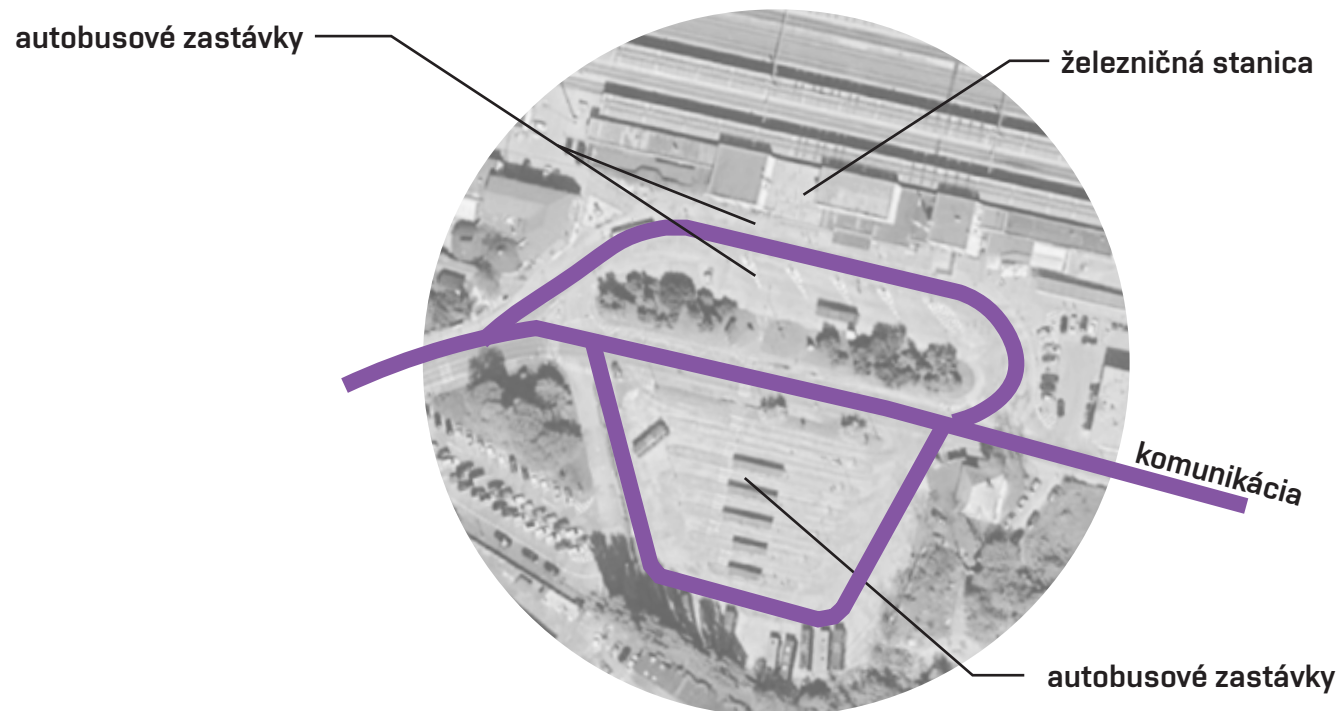
Mojím cieľom bolo vytvoriť pomyselnú „BRÁNU DO MESTA“, za ktorú by sa už Trenčín nemusel hanbiť. Dalším cieľom bolo vytvoriť bezpečné prostredie pre chodcov. Okrem stanice som chcela vdýchnuť nový život miestu. Aby tu človek rád trávil čas pokiaľ čaká na vlak či autobus. Čo sa architektonických cieľov týka, sú to ciele:

- umožniť maximálne prepojenie budú a verejného priestoru
- poskytnúť dostatočnú vybavenosť
- tvarovo nenarušiť miesto



Urbanistické riešenie

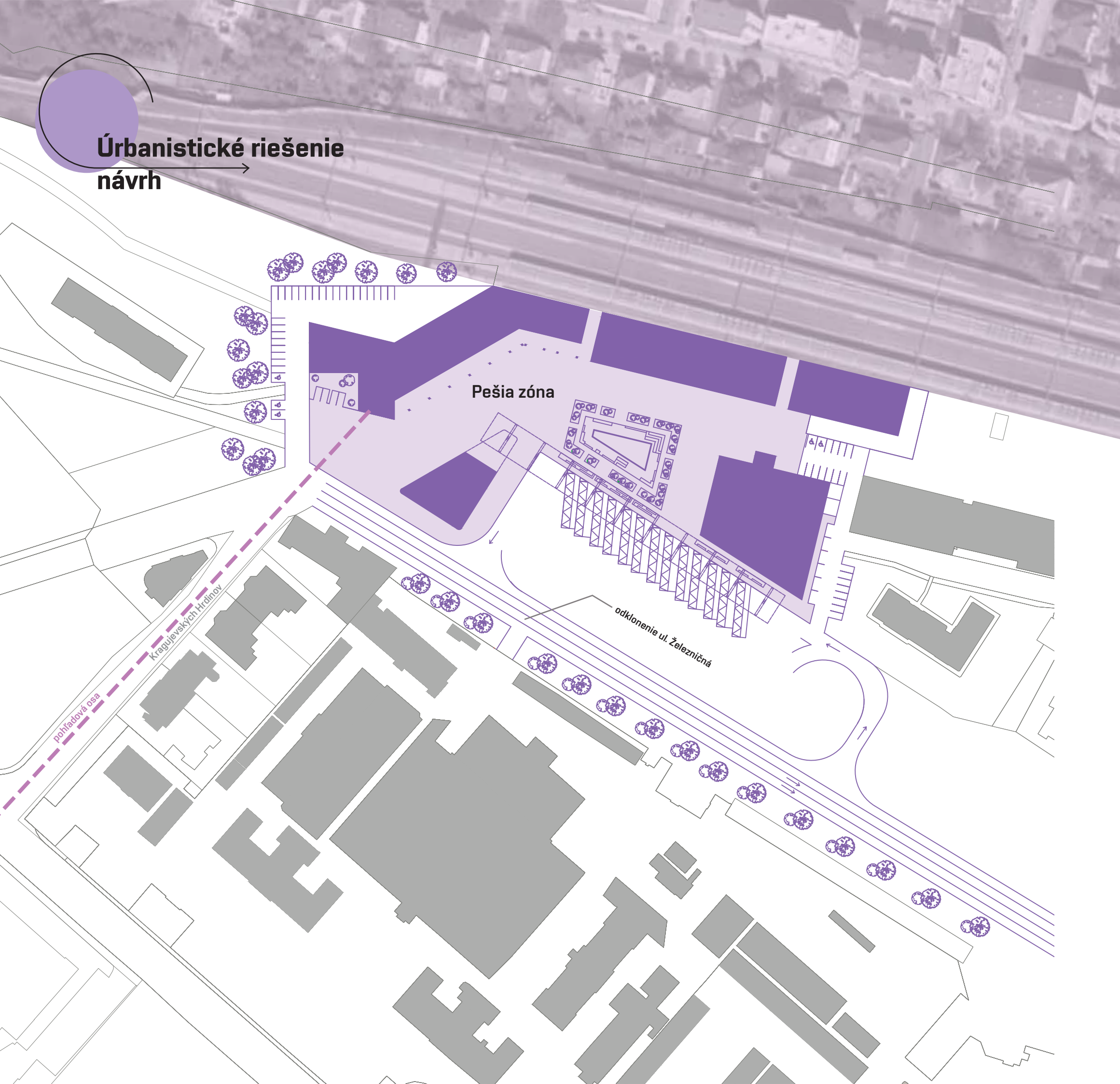
Umiestnenie stavby je v súlade s okolitým prostredím. Navrhnutá urbanistická štruktúra si kladie za cieľ sprístupniť a pretvoriť stávajúci stav na bezpečnejšie miesto. Toto tvrdenie je podložené na základe vytvorenia bezpečného prostredia pre pohyb chodcov a to tým, že sa v návrhu odklonila Železničná ulica. Týmto krokom vznikla pešia zóna, ktorá umožňuje chodcom bezpečné prejdutie z autobusovej stanice na železničnú stanicu, bez nutnosti prekročenia dopravnej premávky tak, ako je tomu dnes (obrázok č.19). Taktiež vďaka návrhu vznikne nová dominanta na konci pohľadovej osi na ulici Kragujevských Hrdinov. V rámci navrhovaného územia vznikne okrem novej železničnej stanice aj nový verejný priestor, ktorý dotvorí príjemnú atmosféru miesta.



Obrázok č. 19
Súčasný stav



Úrbanistické riešenie návrh



Pešia zóna

odklonenie ul. železničná

ponífadová osa

Kragujevskych Hrdinov

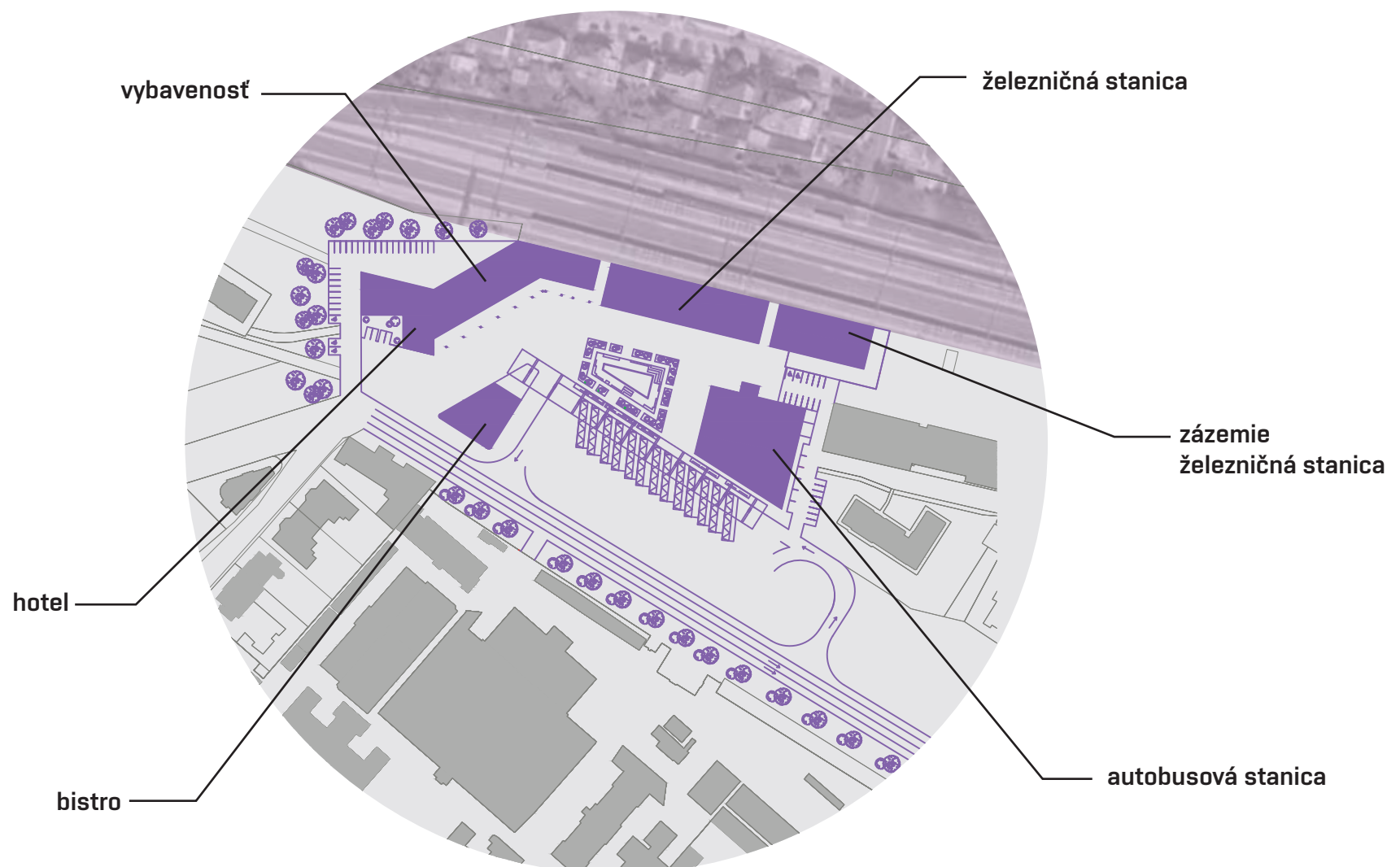
Architektonické riešenie

Návrh reaguje na súčasnú polohu vlakových nástupíšť, ktoré sú ponechané na rovnakom mieste. Ďalšou oporou návrhu je zachovanie miesta železničnej stanice a dotvorenie okolia podľa jej umiestnenia. Na vchod naväzuje chodník, ktorý priamo smeruje k autobusovým zastávkam.

Komplex sa skladá z piatich architektonických objektov:

- hotel
- budova vybavenosti
- železničná stanica
- zázemie pre železničnú stanicu
- autobusová stanica
- bistro

Vonkajší vzhľad je volený s ohľadom na miesto. S umyslom ucele-
nia vzhľadu miesta.





Dispozičné riešenie

Hotel poskytuje možnosť ubytovať sa v 22 izbách s výhľadom na Trenčiansky hrad a s dobrou dostupnosťou do centra mesta. Okrem ubytovania ponúka aj možnosť konferencií v podobe 3 konferenčných miestností. Z druhého nadzemného podlažia je možné navštíviť wellness.

Budova s vybavenosťou ponúka luxusnú reštauráciu, komerčné priestory a fitness.

V budove železničnej stanice sa nachádza hala s možnosťou zakúpenia lístkov, čakáreň a komercia. V druhom nadzemnom podlaží je knižnica, ktorá funguje aj ako priestor pre študentov. Môžu využiť priestor napríklad na učenie. Na samom vrchu sa nachádza pochodzia strecha s výhľadom na Trenčiansky hrad.

Budova autobusovej stanice ponúka možnosť čakania na autobus. Od druhého nadzemného podlažia slúži ako parkovací dom.

Bistro dopĺňa funkcie miesta. Keď zrovna nechcete navštíviť reštauráciu ale preferujete rýchle občerstvenie.

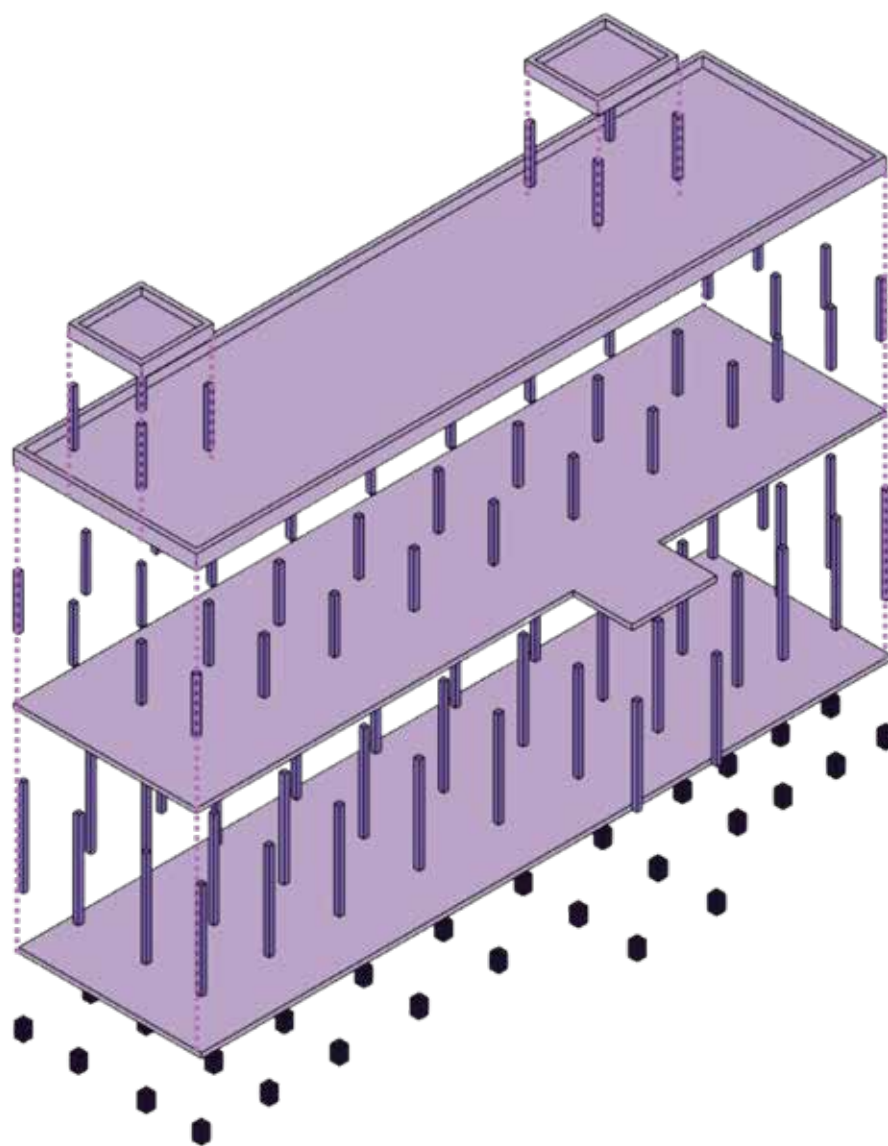
Konkrétne dispoziície sú zobrazené ďalej v návrhovej časti.

Technické riešenie

Základnú konštrukciu tvoria pätky stĺpov.

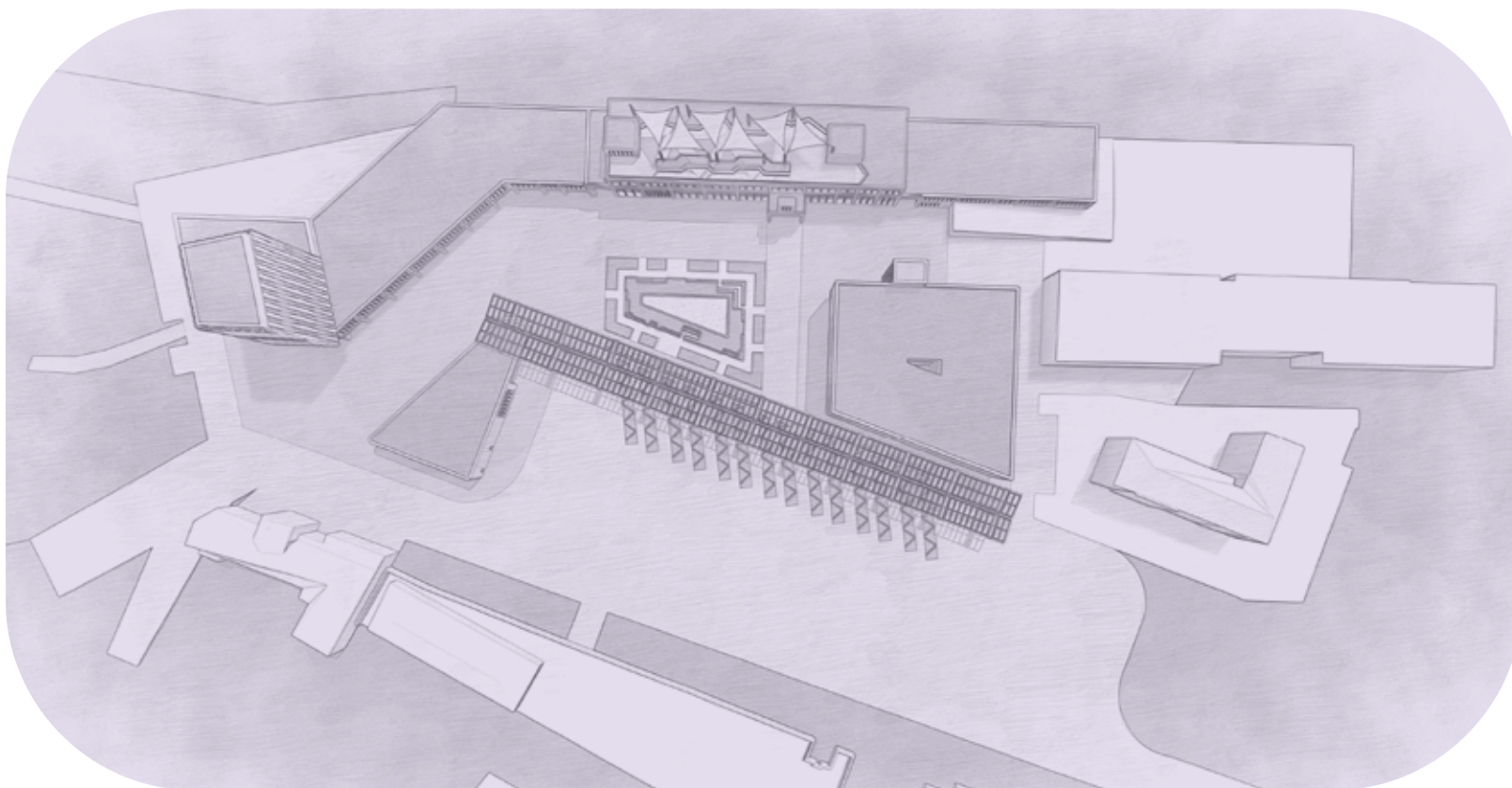
Hlavná nosná konštrukcia je zaistená železobetónovým monolitickým skeletom, ktorého tuhosť zaisťujú železobetónové jadrá. Modul skeletu vychádza z rozmerov a tvaru budovy.

Strecha je plochá s odtokmi do vnútra budovy, do retenčnej nádrže pre spätné využitie vody.



Zhodnotenie dosiahnutých cieľov

Myslím si, že som dosiahla stanovených cieľov. Podarilo sa mi vytvoriť bezpečné miesto. Bolo možné odkloniť Železničnú ulicu. Taktiež vznikol v mojom návrhu priestor kde je príjemné tráviť čas. Ako pridanú hodnotu miesta vnímam novovzniknuté funkcie ako je hotel a komercia.





Bilancia

Celková plocha územia 29 375,8 m²

Zastavaná plocha územia 6 116,5 m²
Celková

Zastavaná plocha územia 654,5 m²
Hotel

Zastavaná plocha územia 1 235,8 m²
Reštaurácia + wellnes + komercia + fitness

Zastavaná plocha územia 1 273,1 m²
Železničná stanica

Zastavaná plocha územia 760,2 m²
Zázemie žel. stanica

Zastavaná plocha územia 1 572,5 m²
Autobusová stanica

Zastavaná plocha územia 620,4 m²
Bistro

Celkový počet parkovacích miest 147

Vonkajšie parkovacie miesta 32
Hotel

Parkovacie miesta v parkovacom dome 113
Autobusová stanica

Vonkajšie parkovacie miesta 2
Železničná stanica

BILANCIA HOTELU

Parkovanie

Počet parkovacích miest 32

Celkovo

Počet parkovacích miest 25

Počet parkovacích miest 3

Pre invalidov

Počet parkovacích miest 4

Taxi

BILANCIA AUTOBUSOVÁ STANICA

Parkovanie

Počet parkovacích miest 113

Celkovo

Počet parkovacích miest 101

Počet parkovacích miest 12

Pre invalidov





návrhová část



**situácia
širších vzťahov**



navrhované objekty

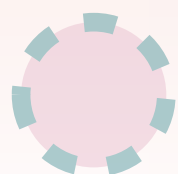




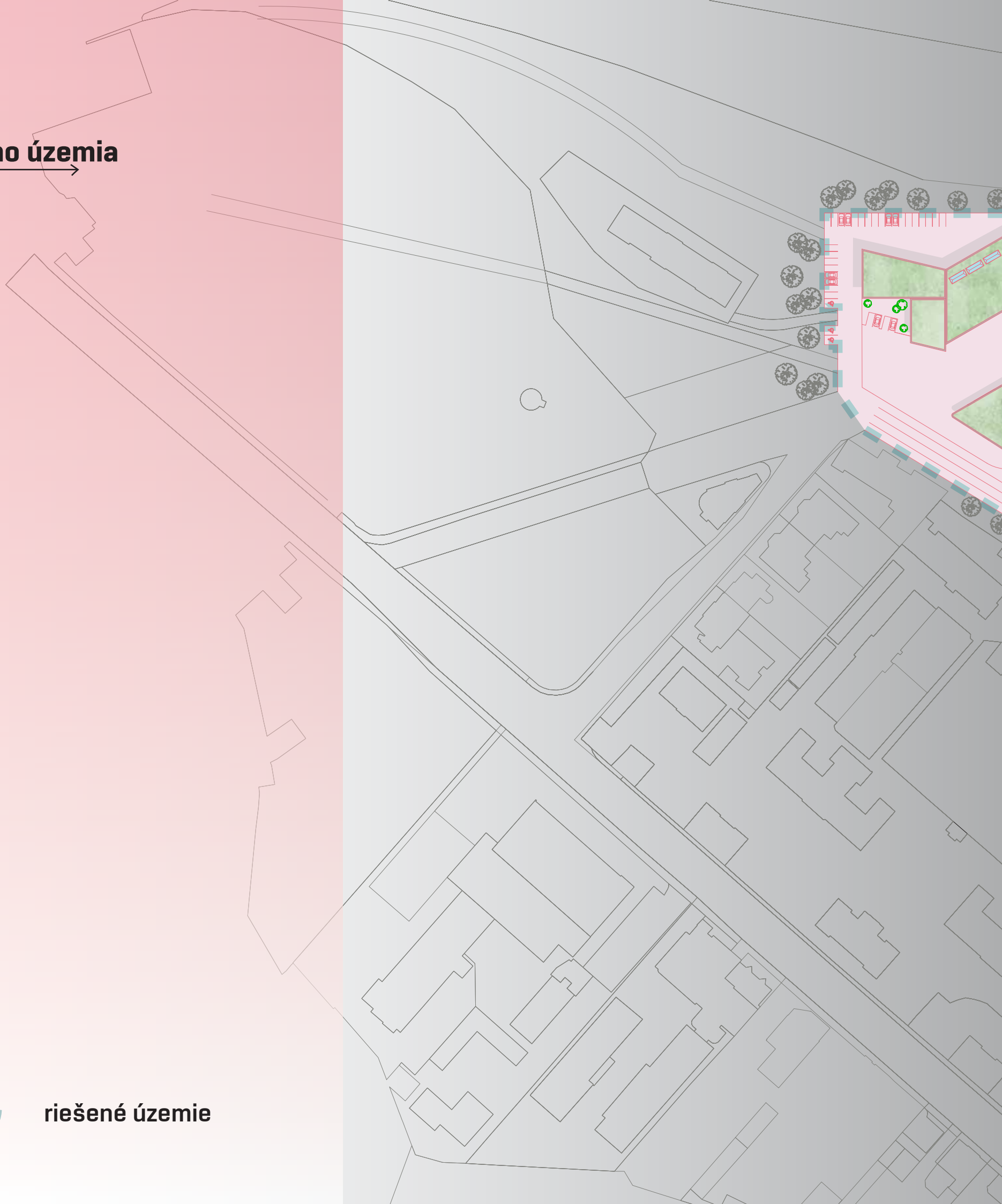
M 1:5000

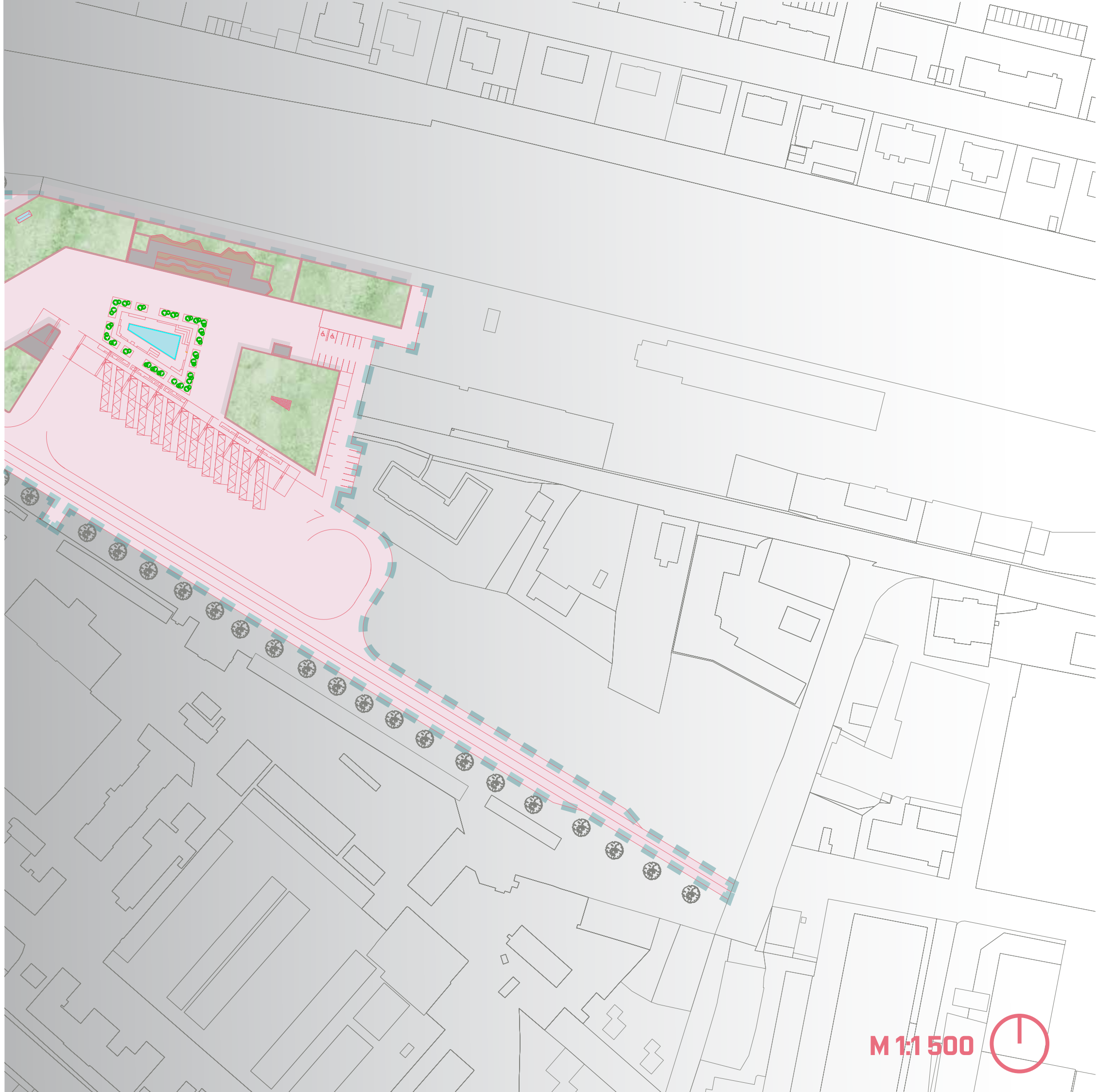


**situácia
riešeného územia**

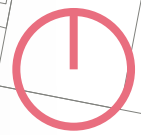


riešené územie





M 1:1 500



návrh
1NP areálu





M 1:500



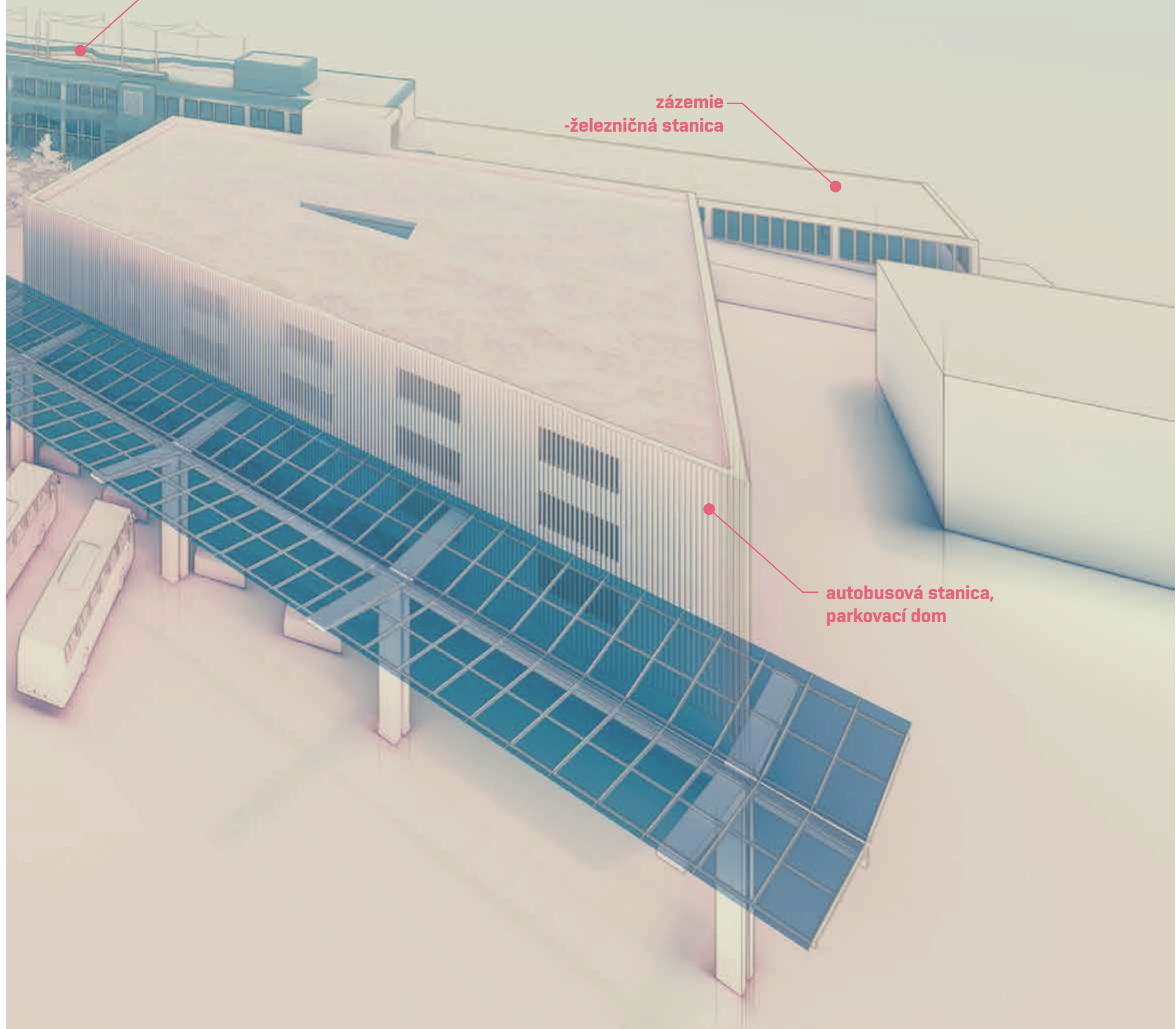
**návrh
3D pohľad**



železničná stanica,
knižnica

zázemie
-železničná stanica

autobusová stanica,
parkovací dom



návrh hotel 1 NP

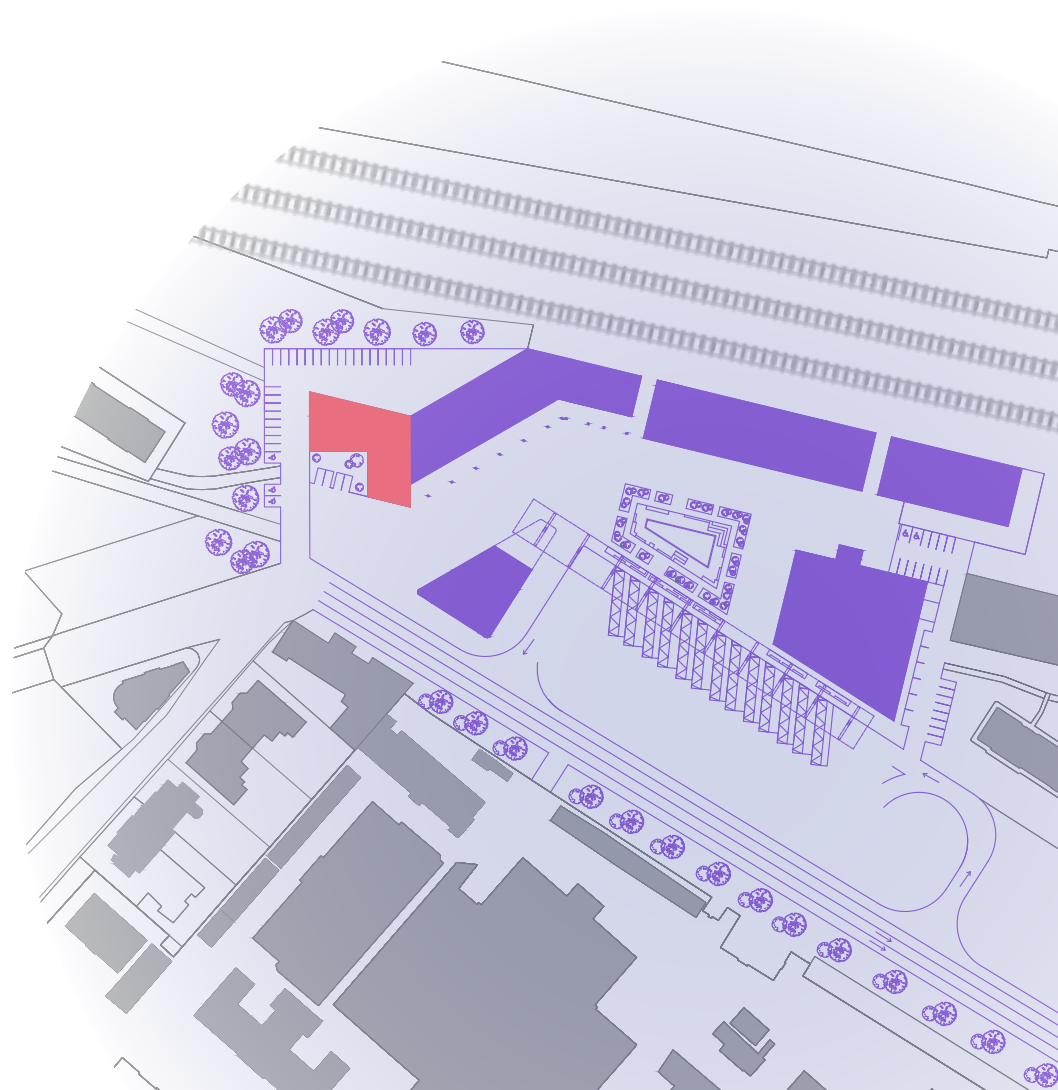
LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Vstupná hala	165,4 m ²
1.02	Recepcia	26,0 m ²
1.03	Chodba	8,6 m ²
1.04	Chodba	5,4 m ²
1.05	WC zamestanci - ženy	18,5 m ²
1.06	WC zamestanci - muži	16,2 m ²
1.07	Práčovňa	10,9 m ²
1.08	Chodba	2,5 m ²
1.09	Kuchynka - zamestnanci	14,6 m ²
1.10	Predsieňka - wc zasadacia miestnosť	6,4 m ²
1.11	WC - zasadacia miestnosť	4,9 m ²
1.12	Zazemie pre katering - zasadacia miestnosť	76,7 m ²
1.13	Zasadacia miestnosť	111,4 m ²
1.14	Sprcha zamestnanci - ženy	7,25 m ²
1.15	Šatňa zamestnanci - ženy	12,2 m ²
1.16	Šatňa zamestnanci - muži	12,2 m ²
1.17	Sprcha zamestnanci - muži	7,25 m ²
1.18	Chodba	12,0 m ²
1.19	Chodba	24,0 m ²
1.20	WC - vstupná hala	4,6 m ²
1.21	Predsieň - wc vstupná hala	3,3 m ²

BILANCIA HOTELU

Parkovanie

Počet parkovacích miest	32
Celkovo	
Počet parkovacích miest	25
Počet parkovacích miest	3
pre invalidov	
Počet parkovacích miest	4
taxi	





27 900

31 950

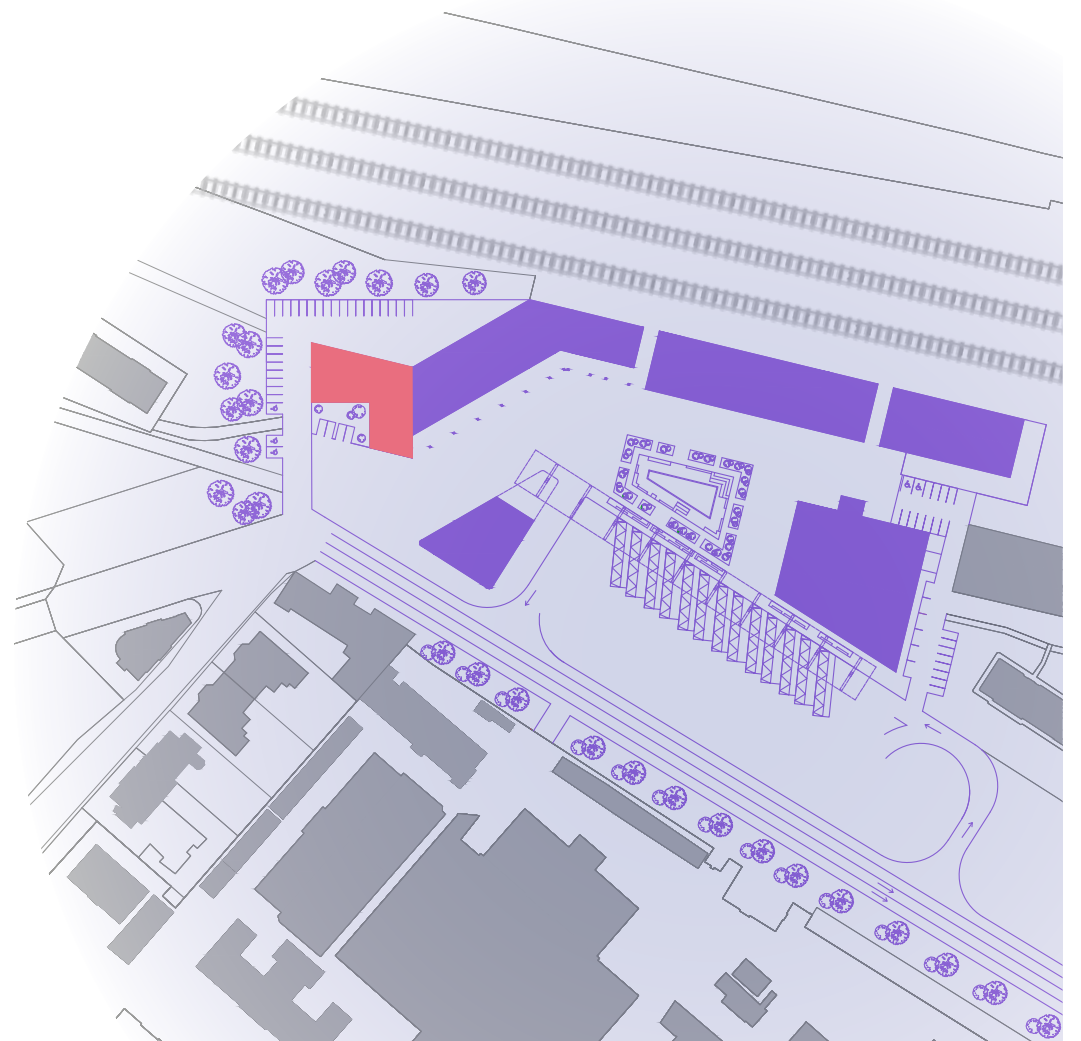
M 1:200

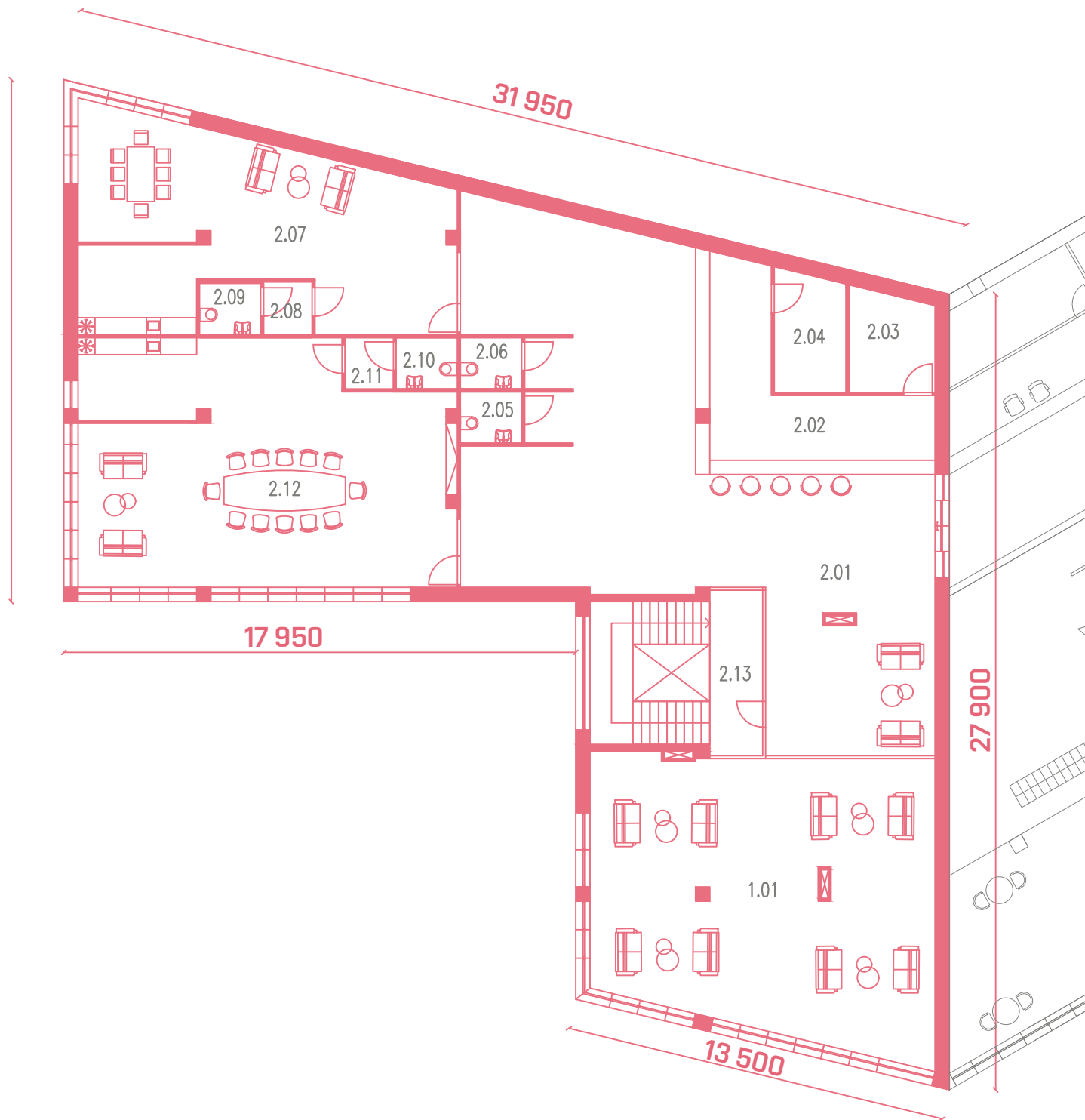


návrh hotel 2 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Lobby	166,4 m ²
2.02	Bar	36,2 m ²
2.03	Sklad 1 - bar	10,4 m ²
2.04	Sklad 2 - bar	10,4 m ²
2.05	WC - ženy	3,9 m ²
2.06	WC - muži	3,9 m ²
2.07	Zasadacia miestnosť/ prietor na prenájom	81,0 m ²
2.08	Predsieň - wc	3,1 m ²
2.09	WC	3,9 m ²
2.10	WC	3,9 m ²
2.11	Predsieň - wc	3,1 m ²
2.12	Zasadacia miestnosť/ prietor na prenájom	108,7 m ²
2.13	Schodisko	31,7 m ²





návrh hotel 3-6 NP

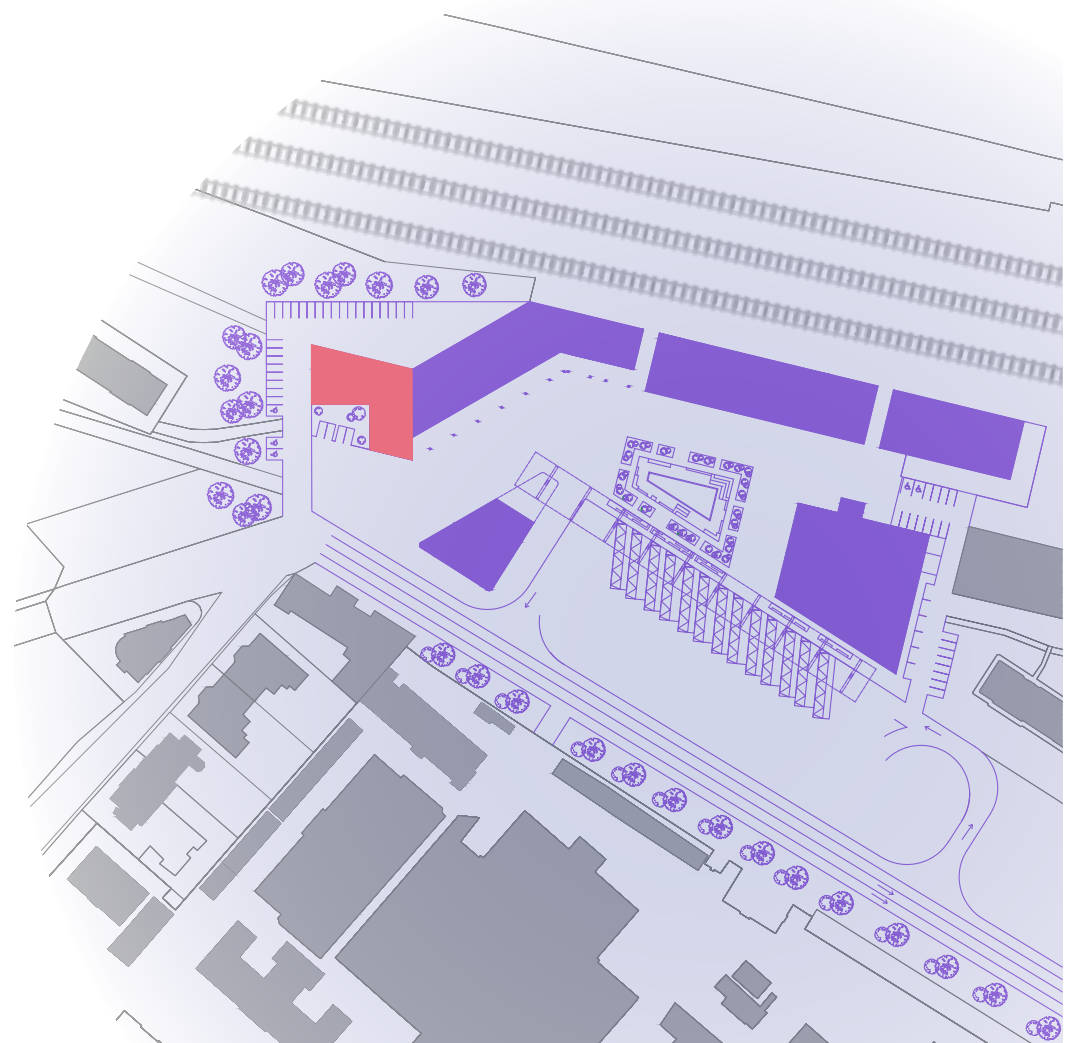
LEGENDA MIESTNOSTÍ

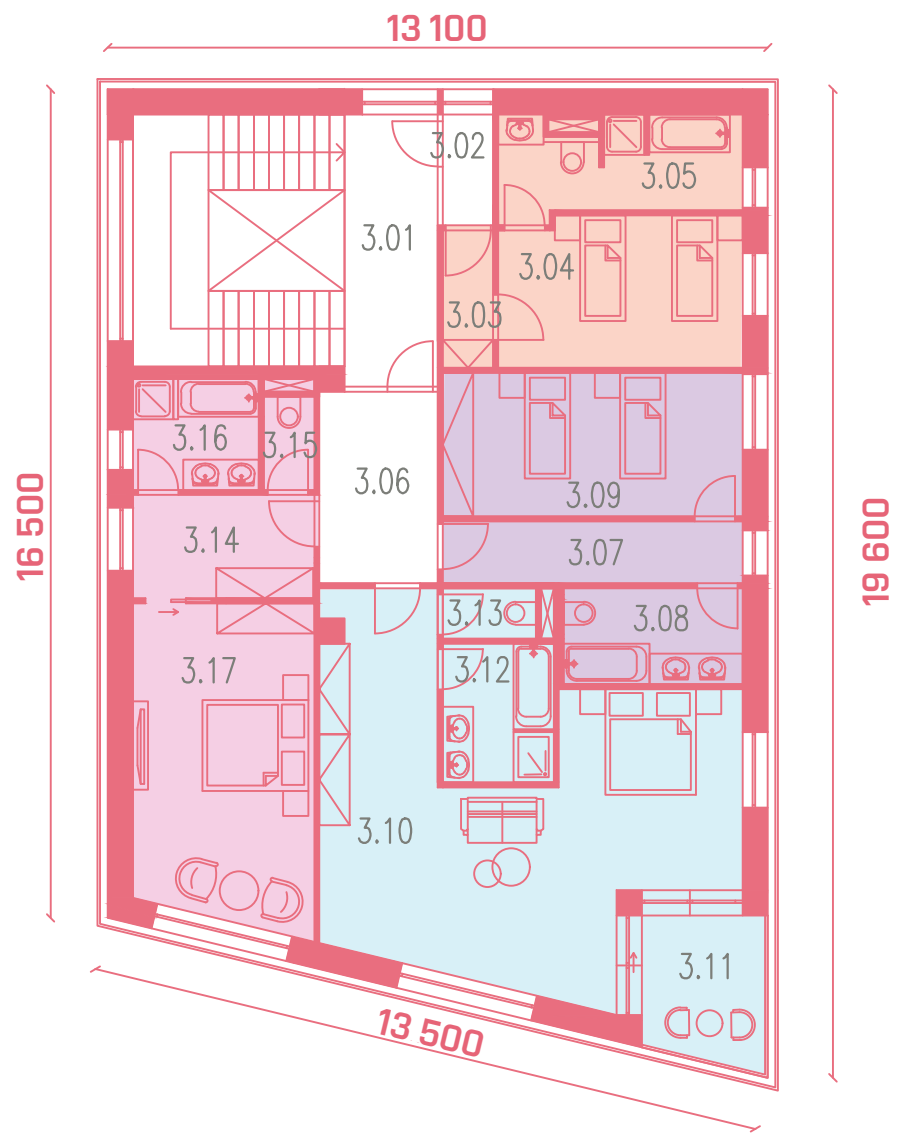
3.01	Schodisko	31,0 m ²
3.02	Chodba	2,2 m ²
	Izba 1	
3.03	Chodba	2,7 m ²
3.04	Spálňa	14,3 m ²
3.05	Kúpelňa	8,8 m ²
3.06	Chodba	8,9 m ²
	Izba 2	
3.07	Chodba	7,3 m ²
3.08	Kúpelňa	6,7 m ²
3.09	Spálňa	16,8 m ²
	Izba 3	
3.10	Spálňa	43,7 m ²
3.11	Lodžia	7,3 m ²
3.12	Kúpelňa	6,0 m ²
3.13	WC	1,9 m ²
	Izba 4	
3.14	Chodba	7,4 m ²
3.15	WC	1,9 m ²
3.16	Kúpelňa	5,5 m ²
3.17	Spálňa	22,6 m ²

BILANCIA HOTELU

hotelové izby

Počet hotelových izieb	22
Celkovo	
Počet hotelových izieb	4
3 NP	
Počet hotelových izieb	4
4 NP	
Počet hotelových izieb	4
5 NP	
Počet hotelových izieb	4
6 NP	
Počet hotelových izieb	3
7 NP	
Počet hotelových izieb	4
8 NP	





návrh hotel 7-8 NP

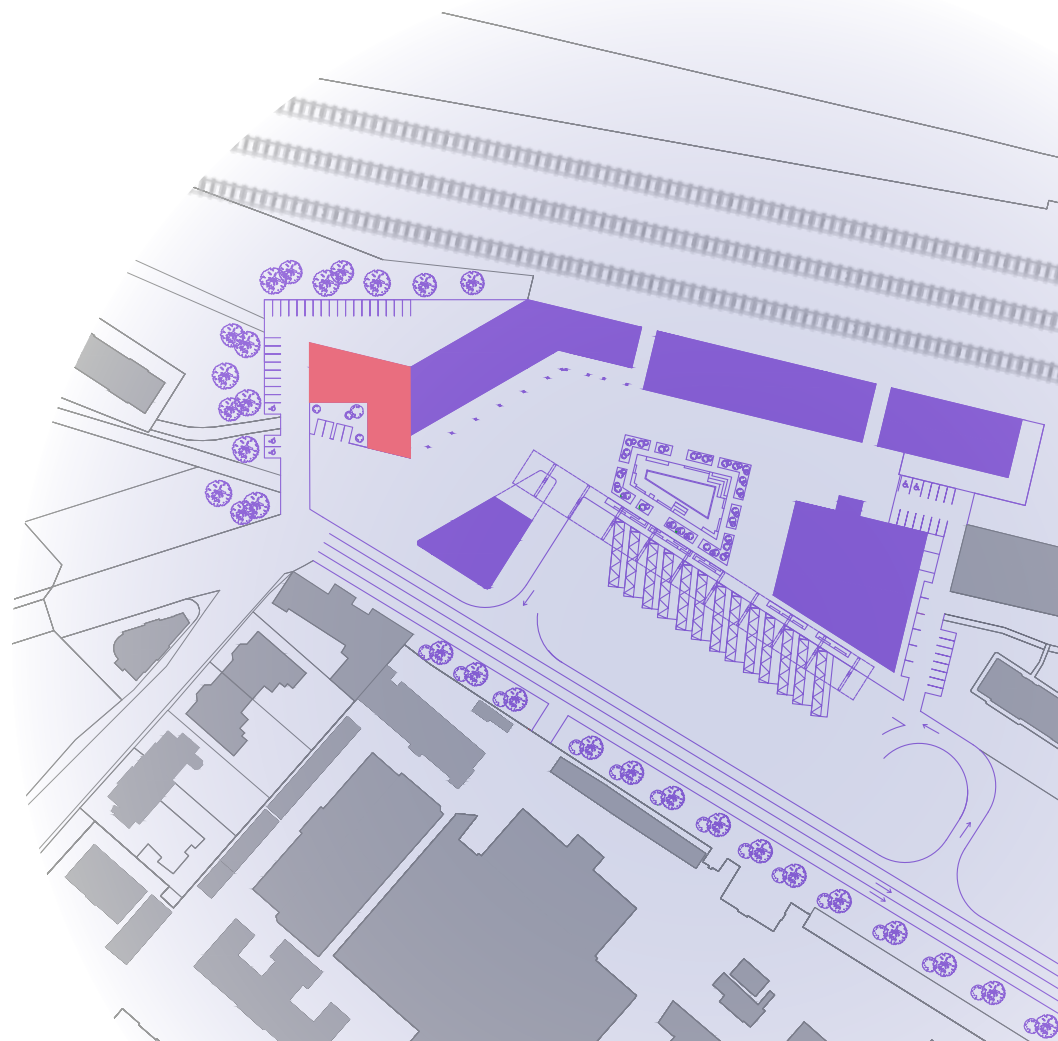
LEGENDA MIESTNOSTÍ

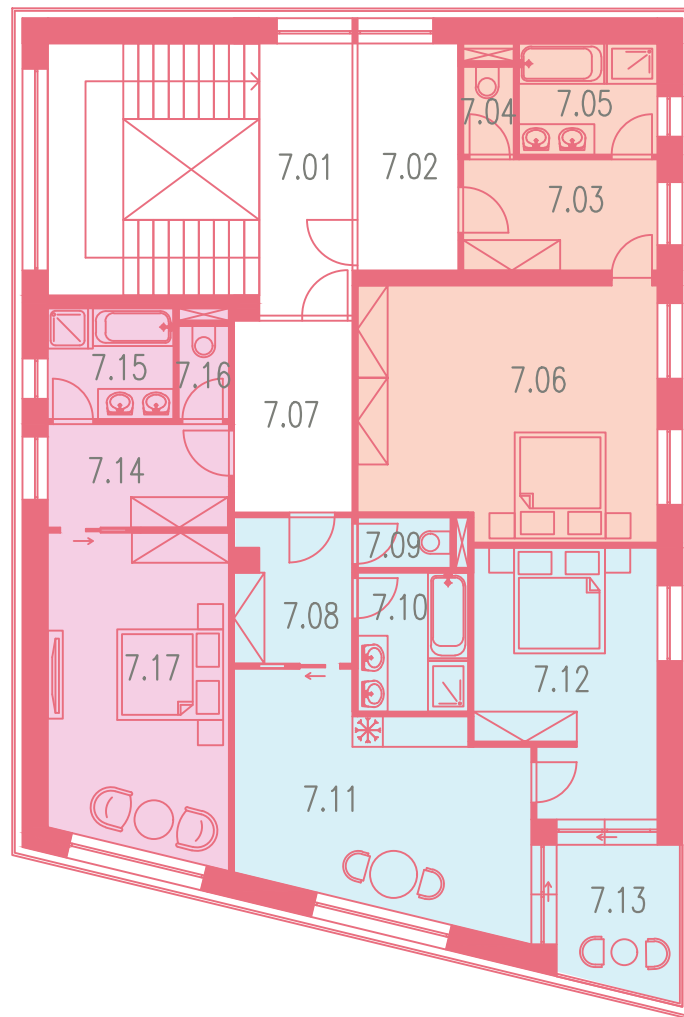
7.01	Schodisko	31,0 m ²
7.02	Chodba	9,0 m ²
	Izba 1	
7.03	Chodba	8,5 m ²
7.04	WC	1,7 m ²
7.05	Kúpelňa	6,0 m ²
7.06	Spálňa	29,0 m ²
7.07	Chodba	9,0 m ²
	Izba 2	
7.08	Chodba	6,8 m ²
7.09	WC	1,9 m ²
7.10	Kúpelňa	6,0 m ²
7.11	Obývacia miestnosť	24,0 m ²
7.12	Spálňa	17,7 m ²
7.13	Terasa	7,3 m ²
	Izba 3	
7.14	Chodba	7,4 m ²
7.15	Kúpelňa	5,5 m ²
7.16	WC	1,9 m ²
7.17	Spálňa	22,6 m ²

BILANCIA HOTELU

hotelové izby

Počet hotelových izieb	22
Celkovo	
Počet hotelových izieb	4
3 NP	
Počet hotelových izieb	4
4 NP	
Počet hotelových izieb	4
5 NP	
Počet hotelových izieb	4
6 NP	
Počet hotelových izieb	3
7 NP	
Počet hotelových izieb	4
8 NP	





M 1:150



návrh reštaurácia 1 NP

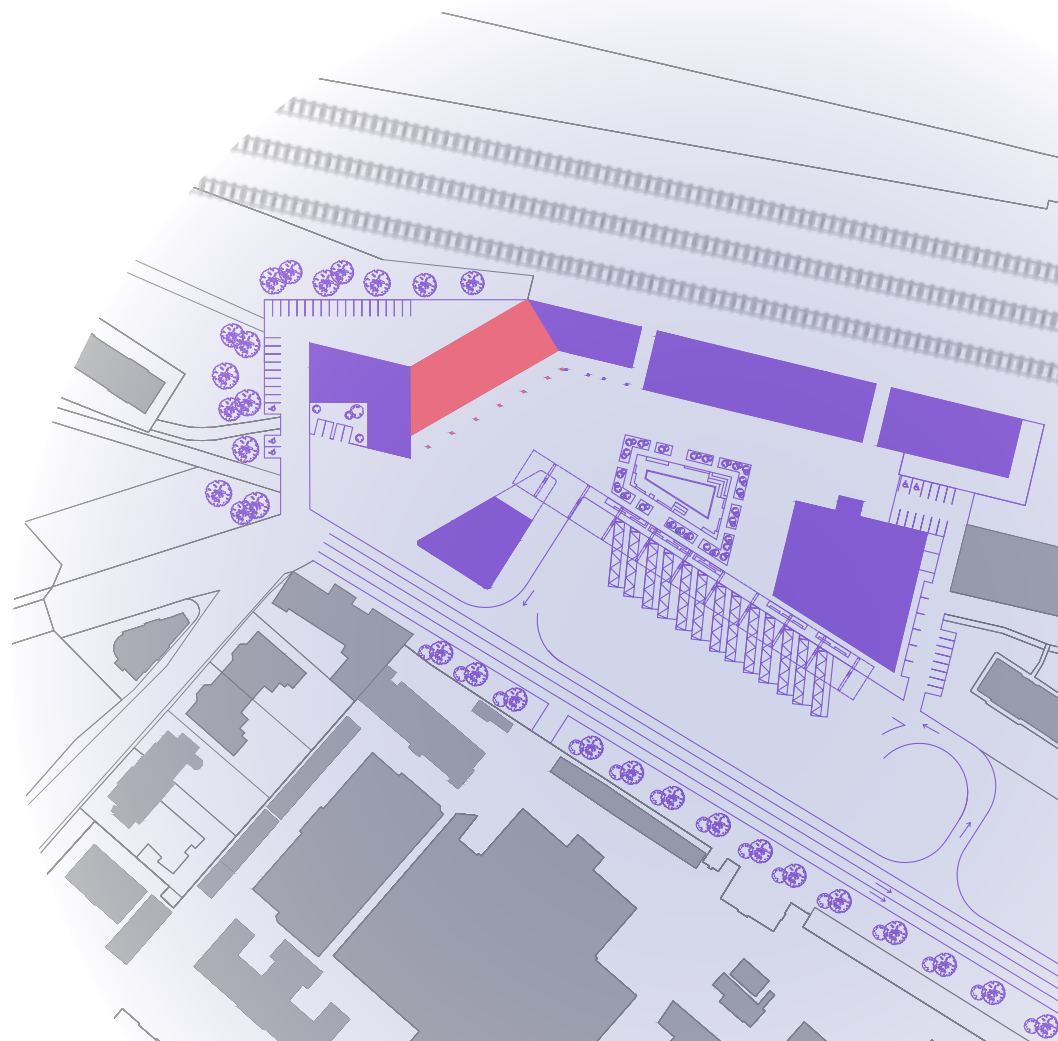
LEGENDA MIESTNOSTÍ

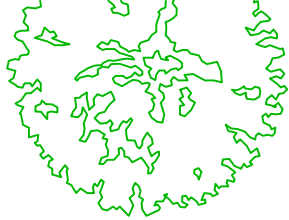
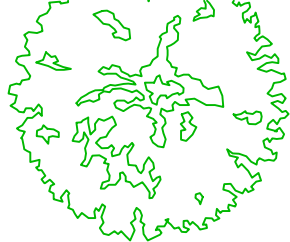
1.01	Reštaurácia	409,5 m ²
1.02	Bar	19,2 m ²
1.03	Kuchyňa	53,8 m ²
1.04	Chodba	8,0 m ²
1.05	Šatňa kuchyňa - muži	37,9m ²
1.06	Sprchy zamestanci - muži	3,8 m ²
1.07	WC zamestanci - muži	7,1 m ²
1.08	Chodba	7,1m ²
1.09	Šatňa kuchyňa - ženy	12,3 m ²
1.10	Sprchy zamestanci - ženy	3,6 m ²
1.11	WC zamestanci - ženy	2,0 m ²
1.12	WC zamestanci - ženy	2,6 m ²
1.13	Sklad	11,3 m ²
1.14	Mraznička	4,1 m ²
1.15	Chodba - zásobovanie	12,3 m ²
1.16	Sklad	7,3 m ²
1.17	Sklad	14,0 m ²
1.18	Sklad - bar	15,5 m ²
1.19	Sklad - bar	7,7 m ²
1.20	Šatňa bar - muži	11,1 m ²
1.21	Sprchy zamestanci - muži	3,6 m ²
1.22	WC zamestanci - muži	2,0 m ²
1.23	Šatňa bar - ženy	20,9 m ²
1.24	WC zamestanci - ženy	2,0 m ²
1.25	WC zamestanci - ženy	2,0 m ²
1.26	Sprchy zamestanci - ženy	3,6 m ²
1.27	Chodba	3,0 m ²
1.28	WC muži - reštaurácia	33,4 m ²
1.29	Upratovacia miestnosť	16,7 m ²
1.30	WC invalid - reštaurácia	3,9 m ²
1.31	WC invalid - reštaurácia	3,9 m ²
1.32	WC ženy - reštaurácia	56,1 m ²

BILANCIA HOTELU

hotelové izby

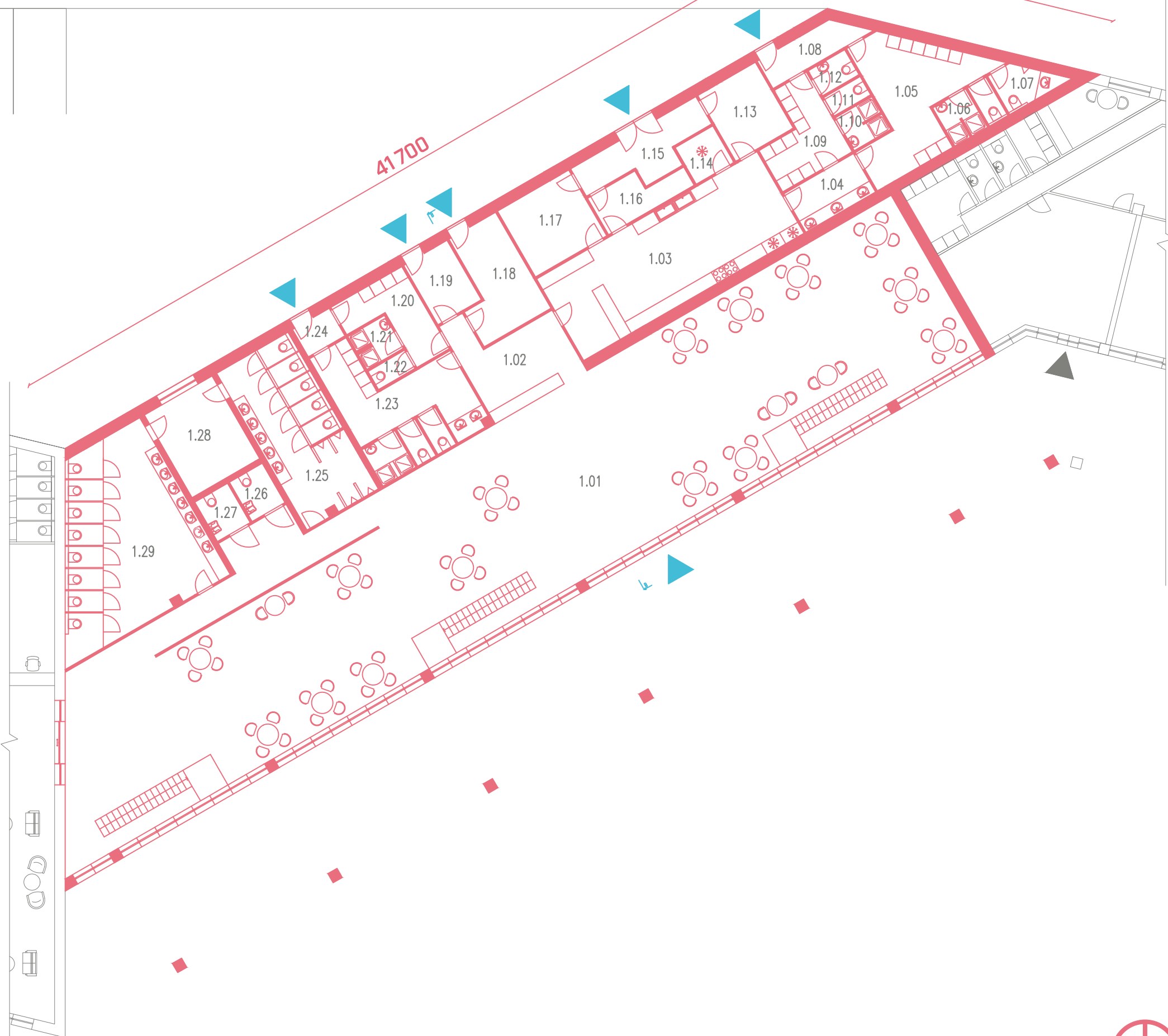
Počet hotelových izieb	22
Celkovo	
Počet hotelových izieb	4
3 NP	
Počet hotelových izieb	4
4 NP	
Počet hotelových izieb	4
5 NP	
Počet hotelových izieb	4
6 NP	
Počet hotelových izieb	3
7 NP	
Počet hotelových izieb	4
8 NP	





13 300

41 700



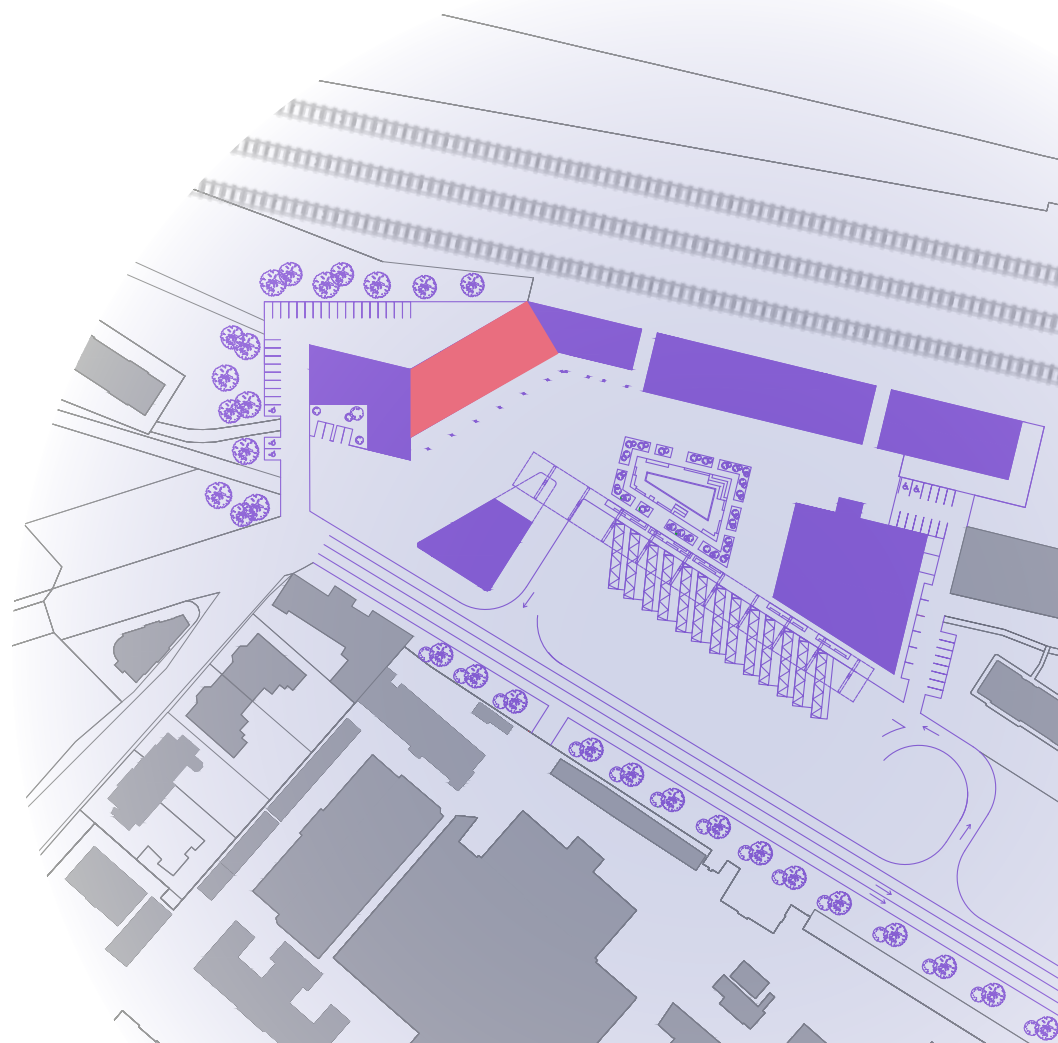
M 1:200

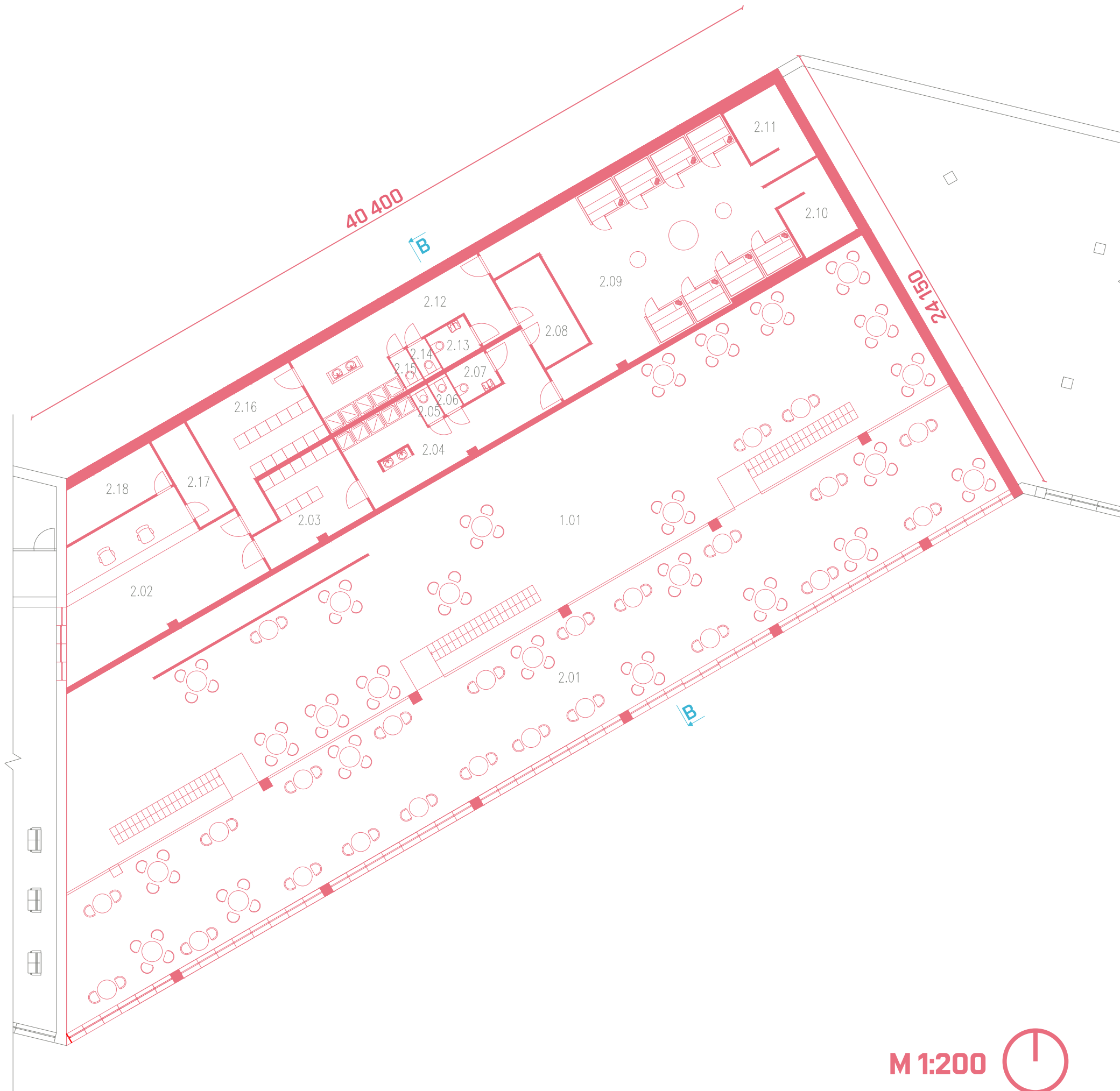


návrh wellnes 2 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Reštaurácia	310,7 m ²
2.02	Recepcia - wellness	53,4 m ²
2.03	Šatňa - muži	20,3 m ²
2.04	Sprcha - muži	35,3 m ²
2.05	Wc - muži	1,8 m ²
2.06	Wc - muži	1,8 m ²
2.07	Wc invalid - muži	3,9 m ²
2.08	Upratovacia miestnosť	12,4 m ²
2.09	Wellness	100,3 m ²
2.10	Ochladzovacie sprchy - muži	12,7 m ²
2.11	Ochladzovacie sprchy - ženy	12,7 m ²
2.12	Sprcha - ženy	35,3 m ²
2.13	Wc invalid - ženy	3,9 m ²
2.14	Wc - ženy	1,8 m ²
2.15	Wc - ženy	1,8 m ²
2.16	Šatňa - ženy	27,4 m ²
2.17	Sklad 1	9,3 m ²
2.18	Sklad 2	12,6 m ²








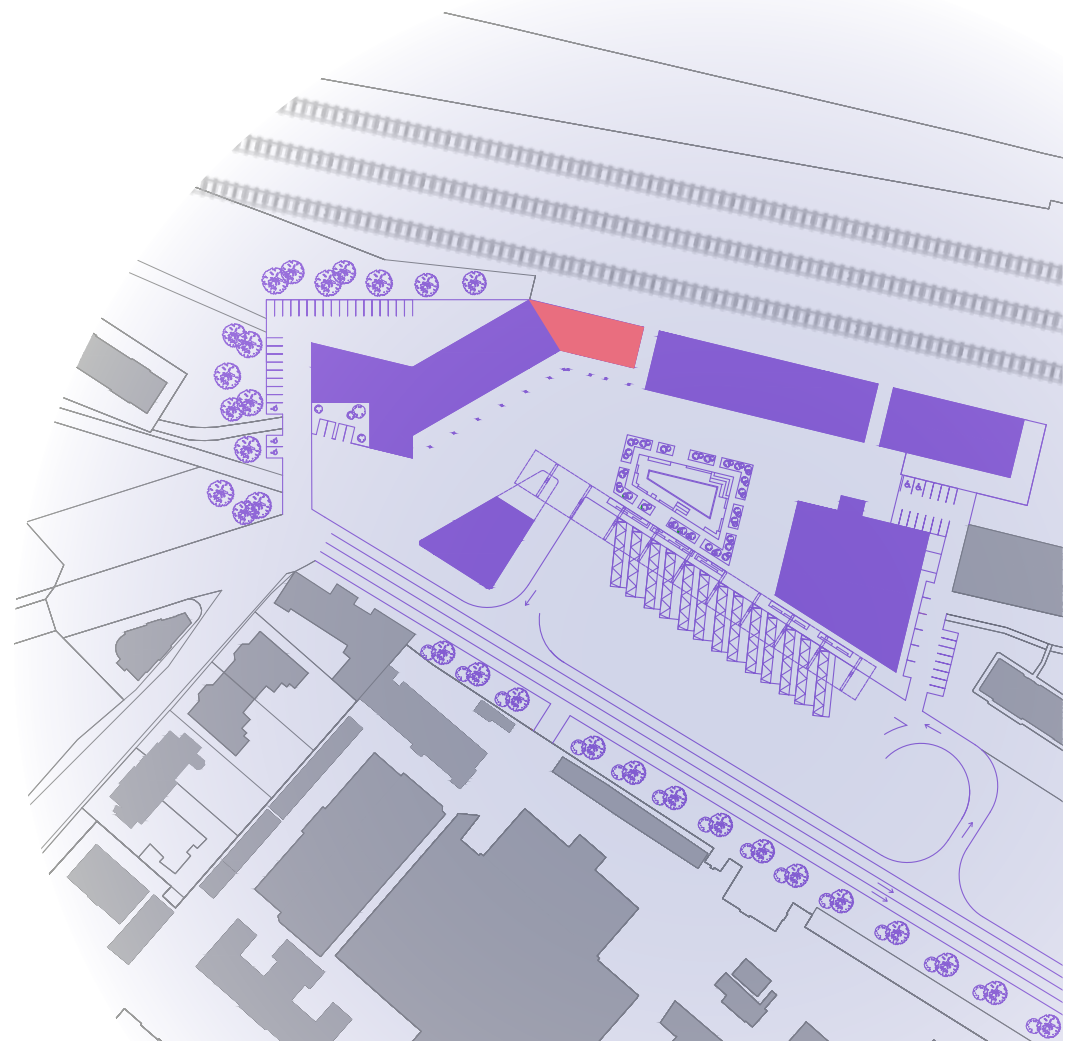
návrh komercia 1 NP

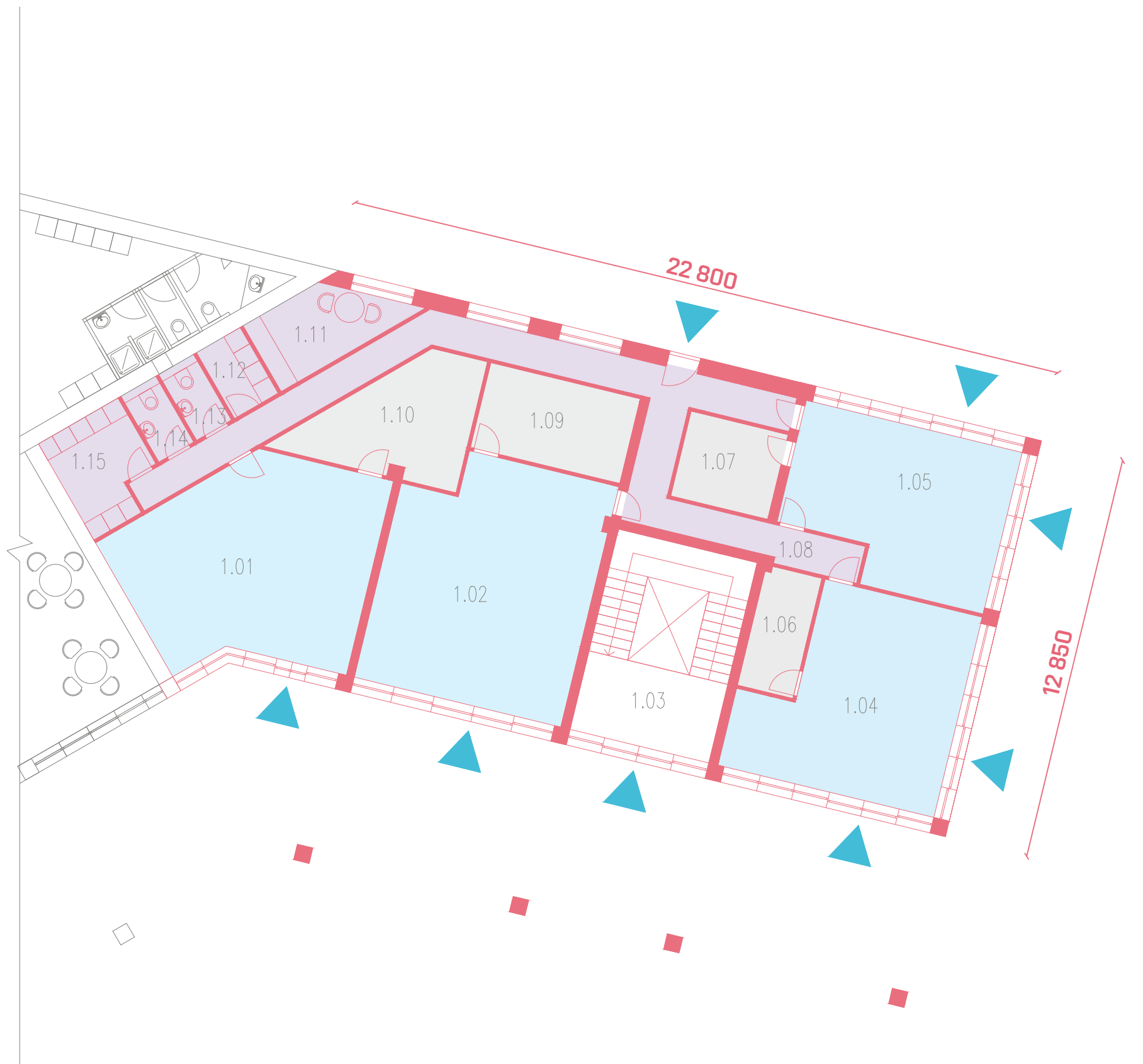
LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Obchodné priestory 1	45,4 m ²
1.02	Obchodné priestory 2	49,5 m ²
1.03	Schodisko	29,3 m ²
1.04	Obchodné priestory 3	37,9 m ²
1.05	Obchodné priestory 4	32,7 m ²
1.06	Sklad 4	7,0 m ²
1.07	Sklad 3	8,6 m ²
1.08	Chodba	35,4 m ²
1.09	Sklad 2	13,3 m ²
1.10	Sklad 1	17,1 m ²
1.11	Kuchynka - zamestnanci	9,6 m ²
1.12	Šatňa 1 - zamestnanci	4,0 m ²
1.13	Wc 1 - zamestnanci	3,0 m ²
1.14	Wc 2 - zamestnanci	3,0 m ²
1.15	Šatňa 2 - zamestnanci	8,9 m ²

BILANCIA PLÔCH

	Komerčné priestory	165,5 m ²
	Skladové priestory	46,0 m ²
	Zázemie zamestnanci	63,9 m ²

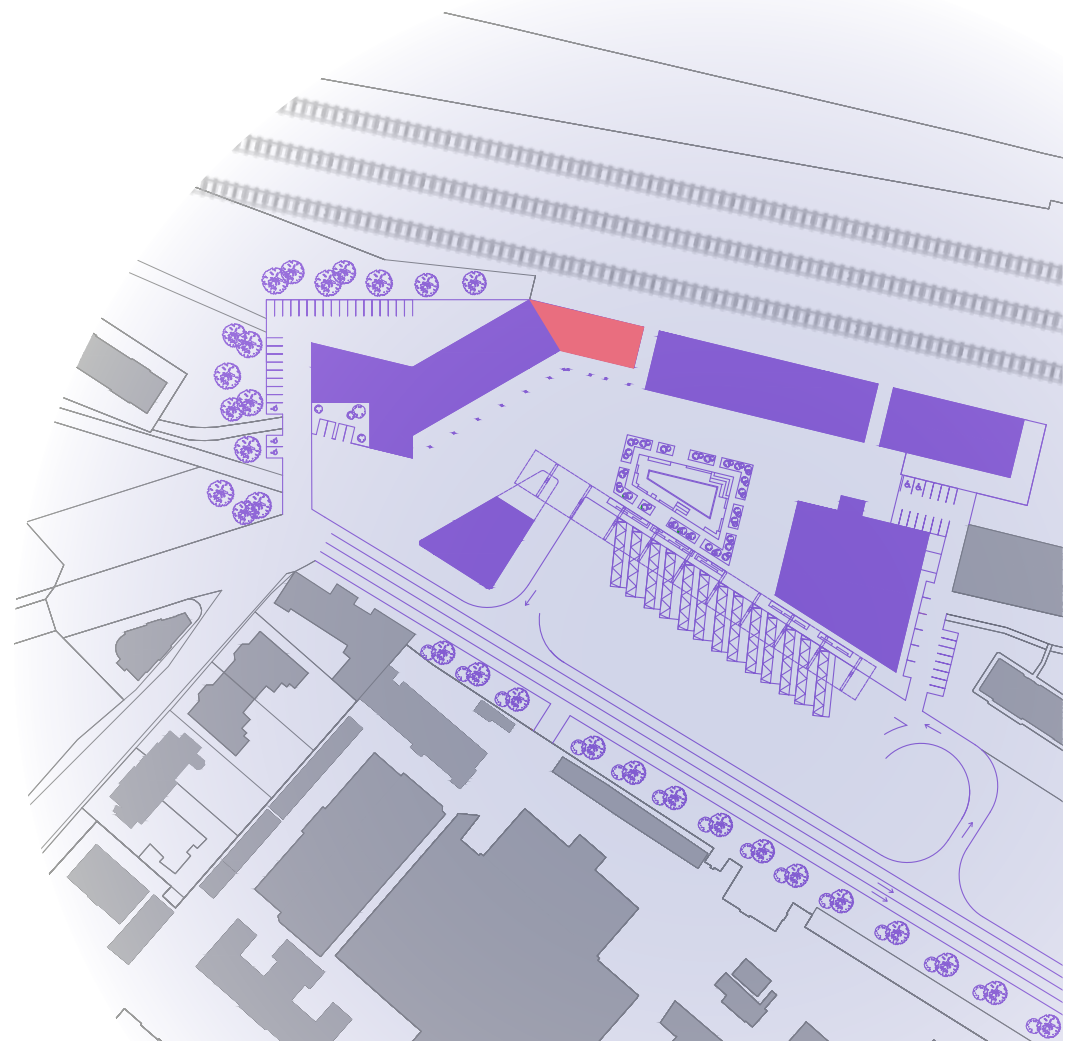


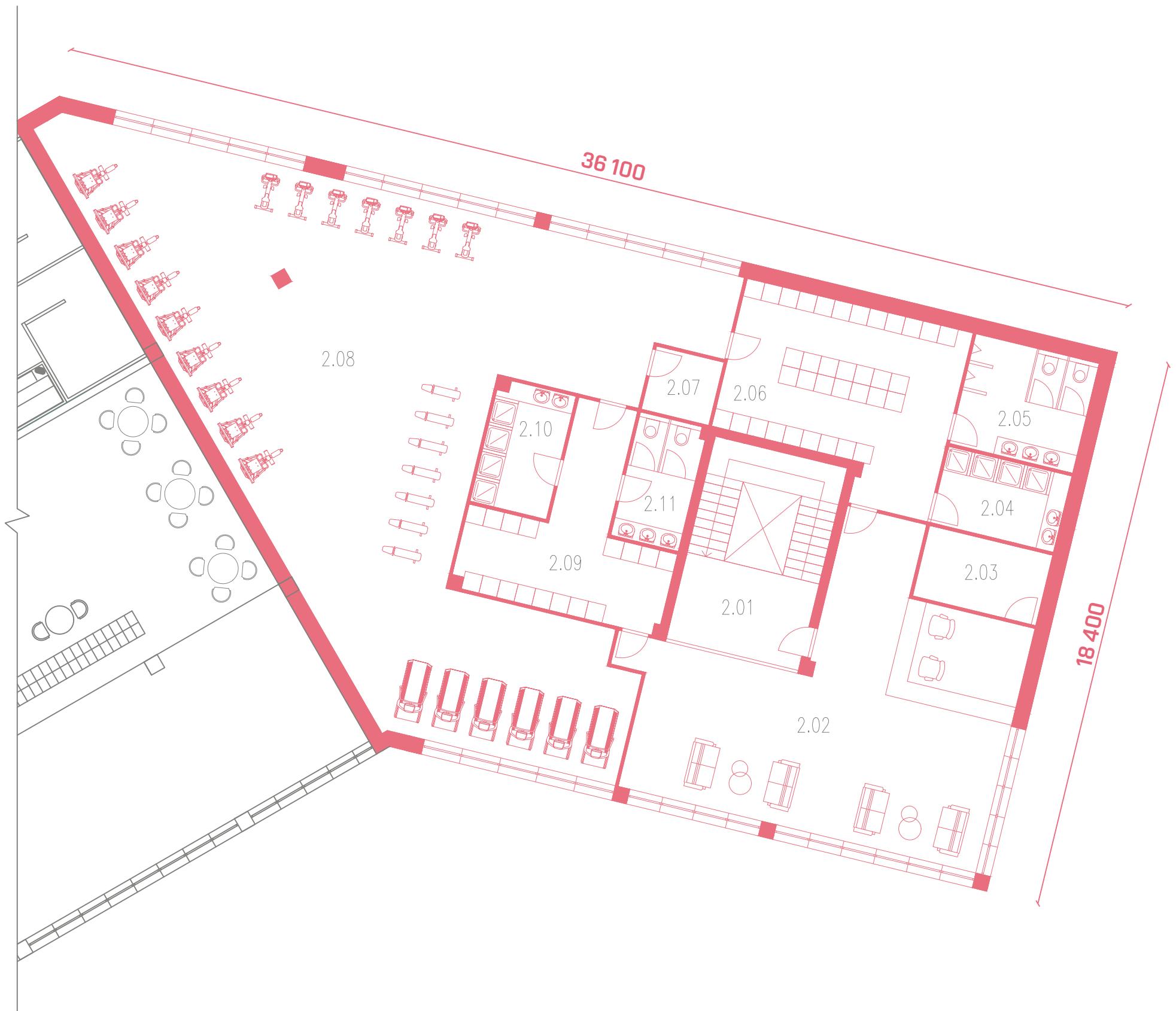


návrh fitness 2 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Schodisko	31,1 m ²
2.02	Recepcia - fitness	92,2 m ²
2.03	Sklad - fitness	10,1 m ²
2.04	Sprcha - muži	10,9 m ²
2.05	Wc - muži	15,7 m ²
2.06	Šatňa - muži	42,5 m ²
2.07	Upratovacia miestnosť	5,0 m ²
2.08	Fitness	226,3 m ²
2.09	Šatňa - ženy	30,0 m ²
2.10	Sprcha - ženy	10,8 m ²
2.11	Wc - ženy	9,6 m ²





M 1:150



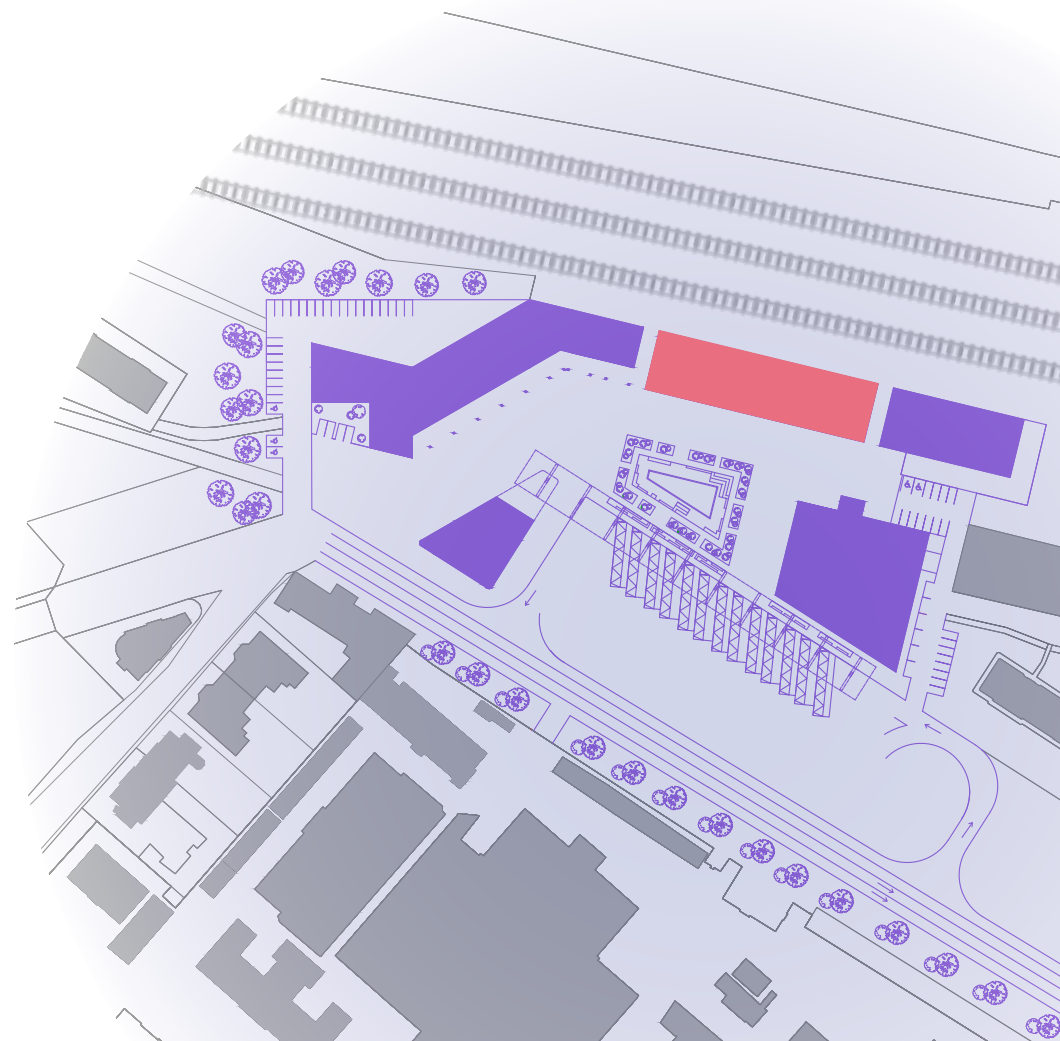
návrh železničná stanica 1 NP

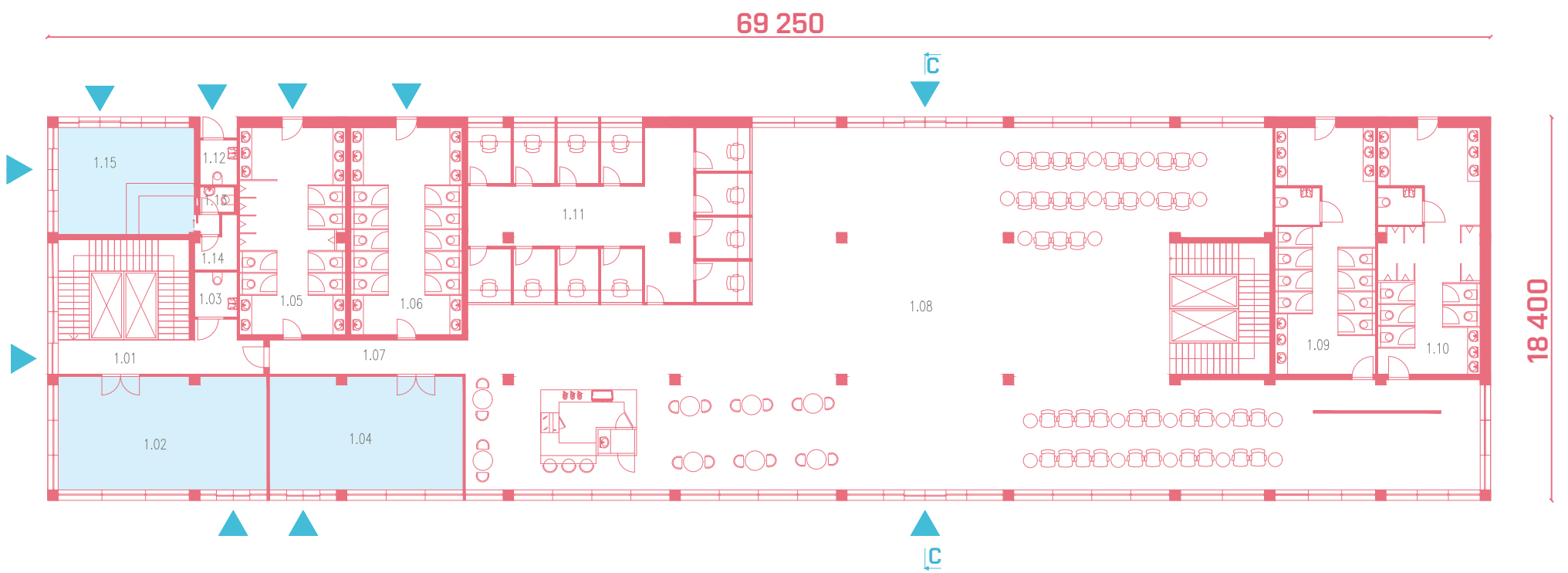
LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Schodisko	48,6 m ²
1.02	Obchodné priestory 1	54,4 m ²
1.03	Wc - invalid	4,4 m ²
1.04	Obchodné priestory 2	50,4 m ²
1.05	Wc - muži	50,7 m ²
1.06	Wc - ženy	53,2 m ²
1.07	Chodba	15,4 m ²
1.08	Hala - žel. stanica	575,4 m ²
1.09	Wc - ženy	57,0 m ²
1.10	Wc - muži	58,3 m ²
1.11	Predaj lístkov	114,0 m ²
1.12	Wc - invalid	4,0 m ²
1.13	Wc 1 - zamestnanci	2,2 m ²
1.14	Sklad	4,0 m ²
1.15	Obchodné priestory 3	33,7 m ²

BILANCIA PLÔCH

 Komerčné priestory	165,5 m ²
--	----------------------



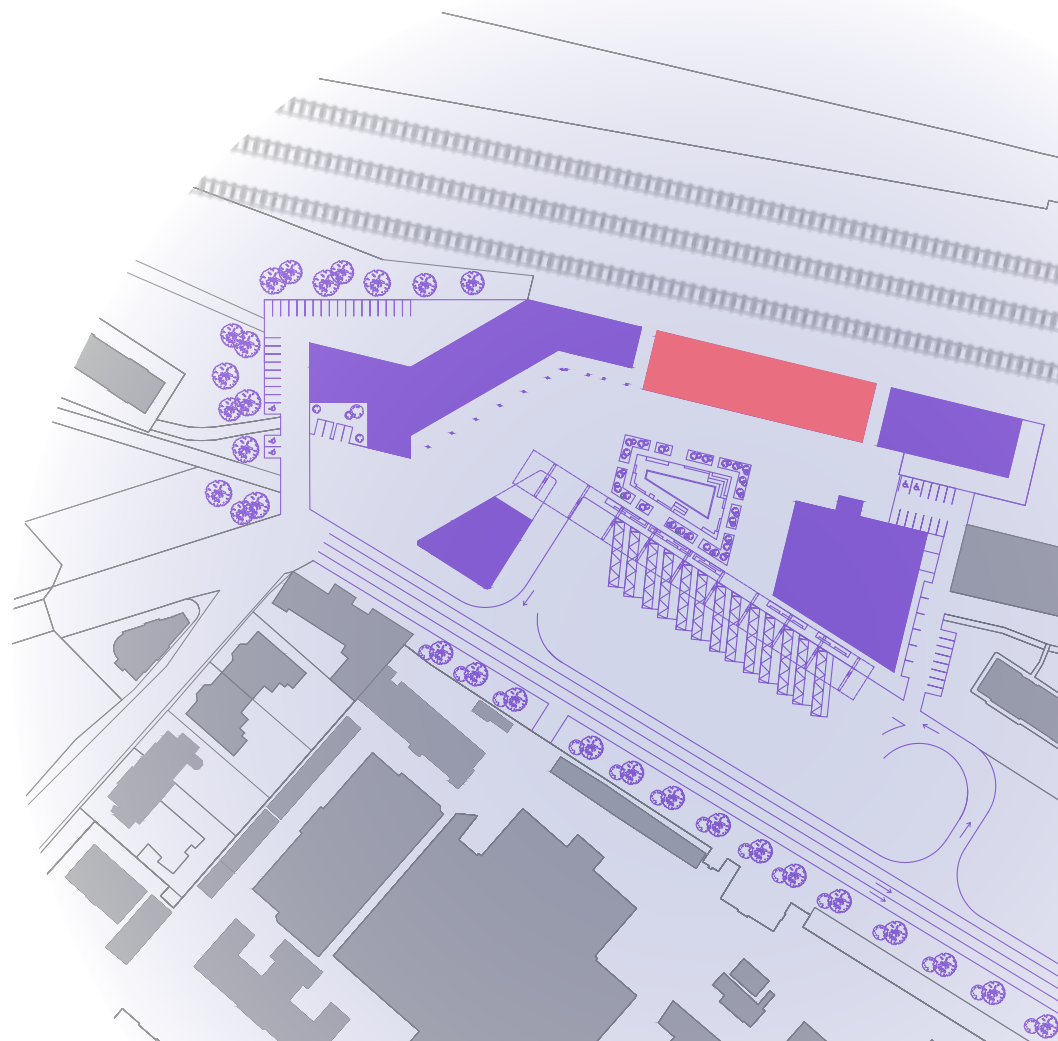


návrh

železničná stanica 2 NP

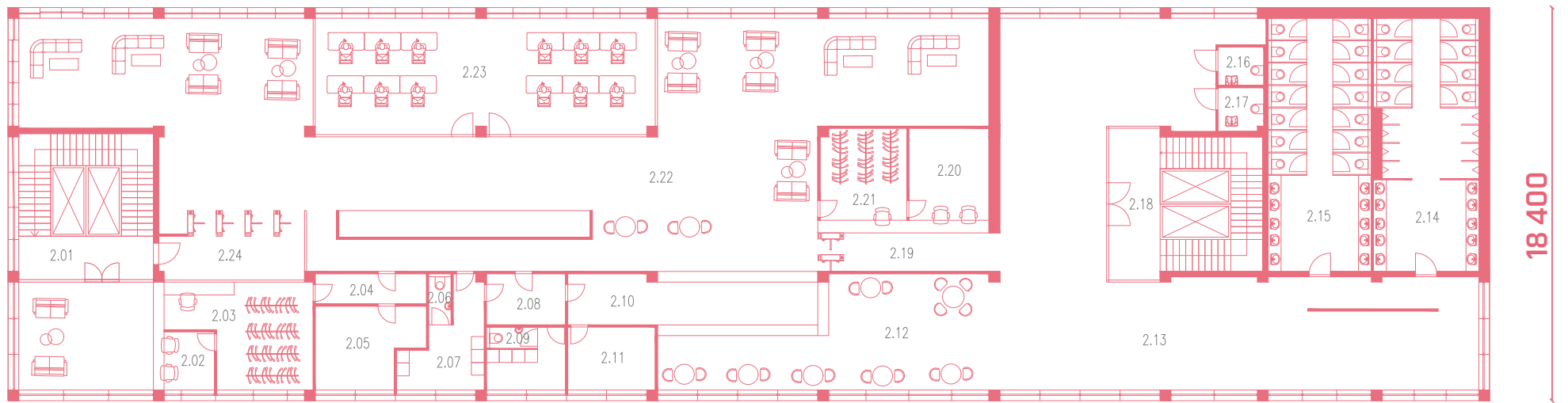
LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Schodisko	43,8 m ²
2.02	Recepcia - knižnica	39,7 m ²
2.03	Šatňa	29,3 m ²
2.04	Chodba	7,3 m ²
2.05	Knižnica - zamestnanci	17,4 m ²
2.06	Wc - zamestnanci	2,5 m ²
2.07	Šatna - zamestnanci	14,0 m ²
2.08	Chodba	8,9 m ²
2.09	Šatna - zamestnanci	2,4 m ²
2.10	Bar	8,4 m ²
2.11	Bar - sklad	33,6 m ²
2.12	Bar - sedenie	63,7 m ²
2.13	Chodba	205,9 m ²
2.14	Wc - muži	57,0 m ²
2.15	Wc - ženy	57,1 m ²
2.16	Wc - invalid	4,0 m ²
2.17	Wc - invalid	4,0 m ²
2.18	Schodisko	47,3 m ²
2.19	Chodba	14,2 m ²
2.20	Recepcia 2	18,3 m ²
2.21	Šatňa 2	20,0 m ²
2.22	Knižnica	338,0 m ²
2.23	Študovňa	86,4 m ²
2.24	Chodba	13,8 m ²



69 250

1C



18 400

1C'

M 1:280






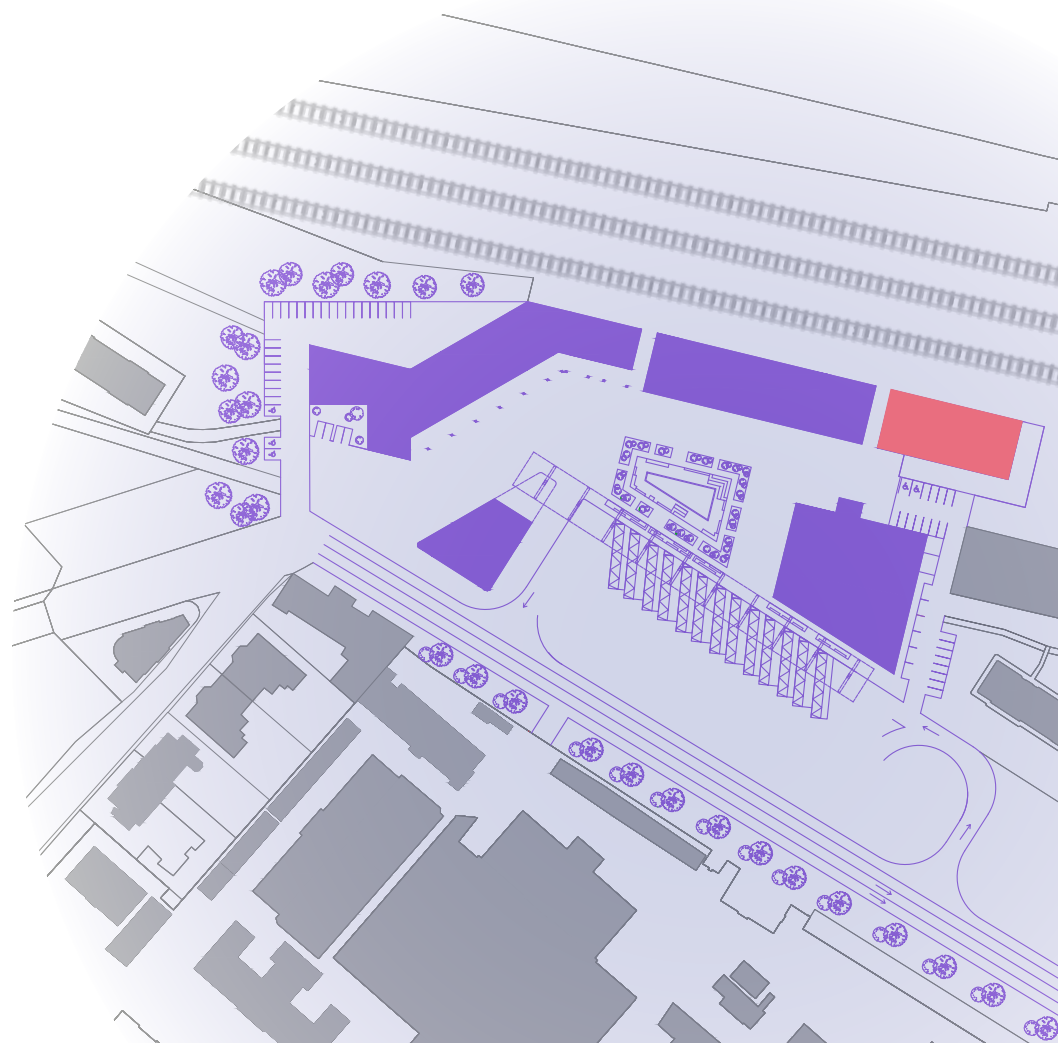
návrh zázemie žel. stanica 1 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Schodisko	40,5 m ²
1.02	Wc zamestnanci - muži	18,9 m ²
1.03	Sprcha zamestnanci - muži	11,2 m ²
1.04	Šatňa zamestnanci - muži	20,3 m ²
1.05	Chodba	26,6 m ²
1.06	Sklad 1 - žel. stanica	19,7 m ²
1.07	Sklad 2 - žel. stanica	19,7 m ²
1.08	Sklad 3 - žel. stanica	27,5 m ²
1.09	Sklad 4 - žel. stanica	25,7 m ²
1.10	Sklad 5 - žel. stanica	31,8 m ²
1.11	Sklad 6 - žel. stanica	25,7 m ²
1.12	Sklad 7 - žel. stanica	28,1 m ²
1.13	Sklad 8 - žel. stanica	53,4 m ²
1.14	Sklad 1 - obchod	22,8 m ²
1.15	Sklad 2 - obchod	19,7 m ²
1.16	Sklad 3 - obchod	18,6 m ²
1.17	Sklad 4 - obchod	18,6 m ²
1.18	Chodba	12,2 m ²
1.19	Upratovacia miestnosť	3,9 m ²
1.20	Wc - zamestnaci obchod - ženy	11,5 m ²
1.21	Wc - zamestnaci obchod - muži	11,5 m ²
1.22	Chodba	38,1 m ²
1.23	Obchodné priestory 1	32,1 m ²
1.24	Obchodné priestory 2	34,6 m ²
1.25	Obchodné priestory 3	21,2 m ²
1.26	Obchodné priestory 4	22,3 m ²
1.27	Šatňa zamestnanci - ženy	20,3 m ²
1.28	Wc zamestnanci - ženy	19,0 m ²
1.29	Sprcha zamestnanci - ženy	11,2 m ²

BILANCIA PLÔCH

	Komerčné priestory	110,2 m ²
	Skladové priestory - komercia	79,7 m ²
	Zázemie - žel. stanica	399,6 m ²

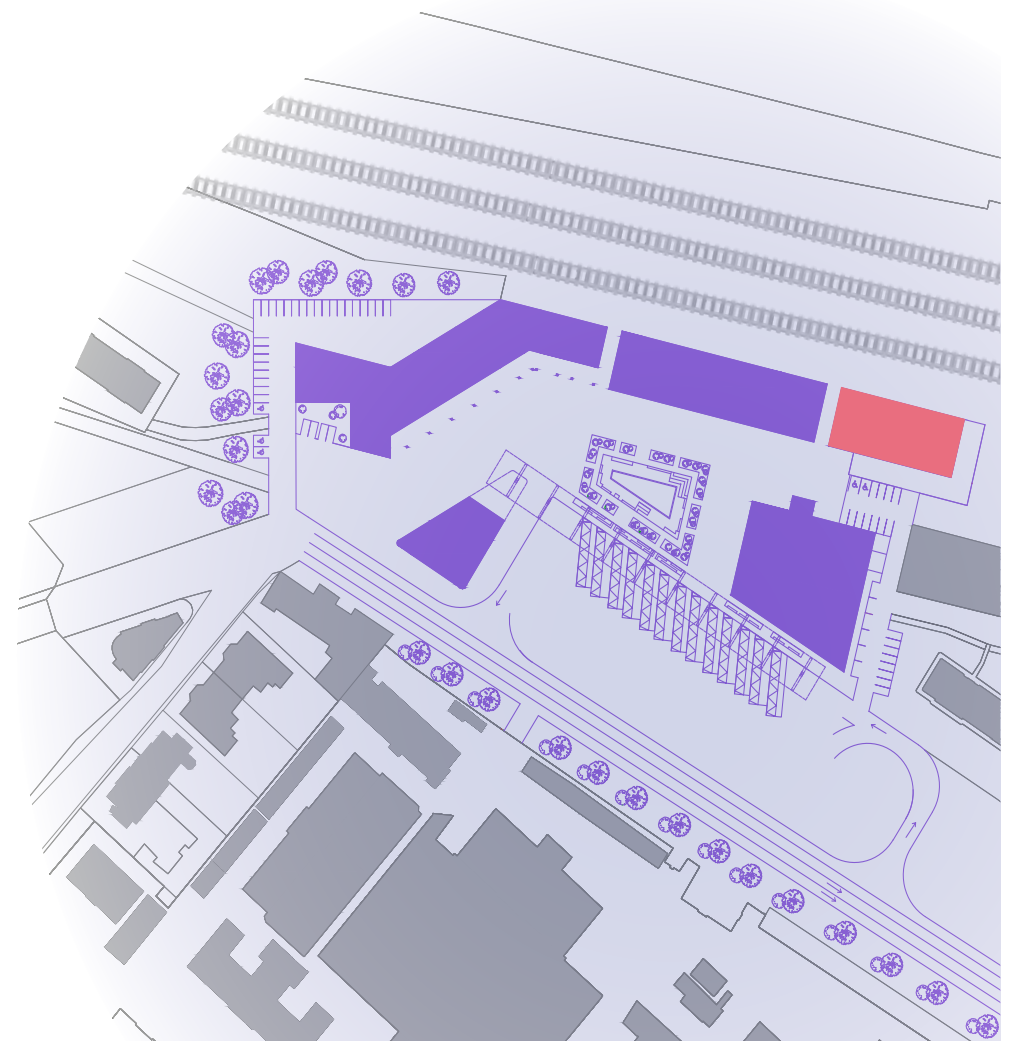




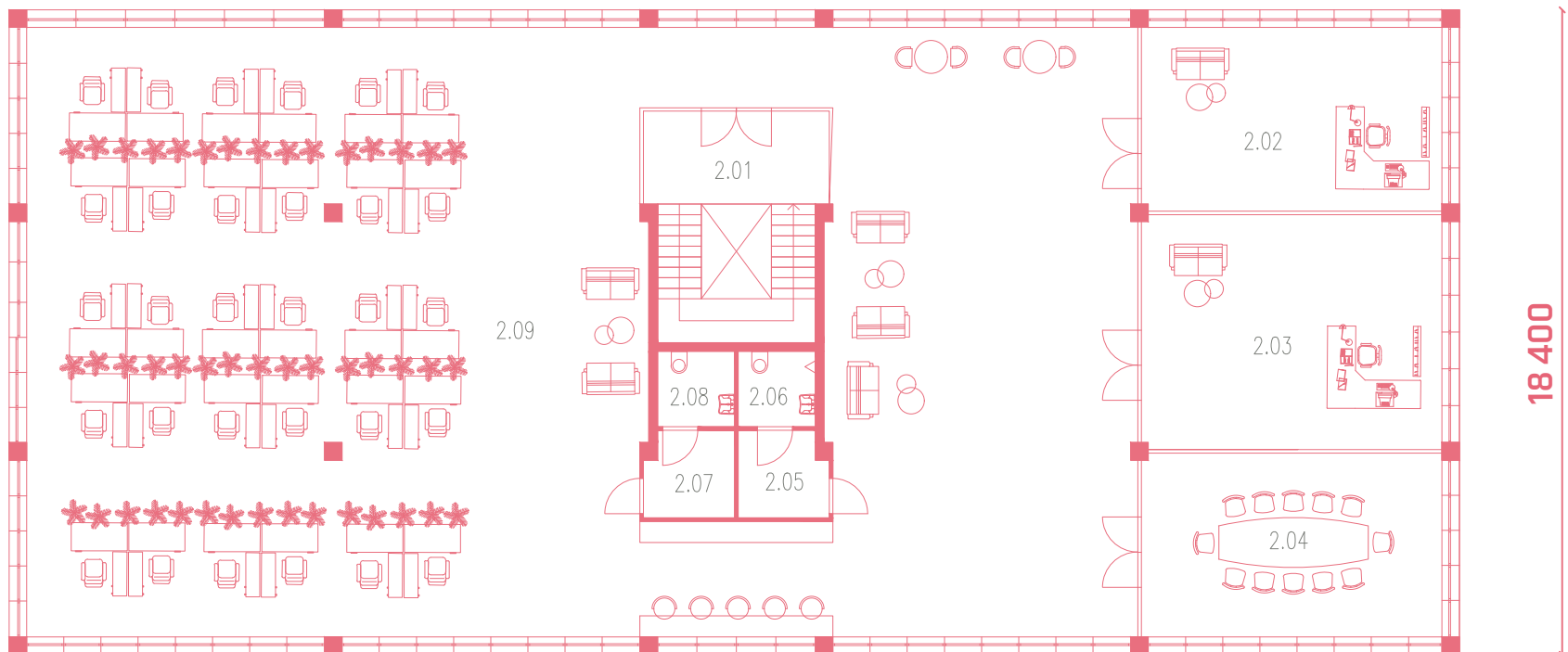
návrh zázemie žel. stanica 2 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Schodisko	31,8 m ²
2.02	Kancelária 1	44,8 m ²
2.03	Kancelária 2	57,3 m ²
2.04	Kancelária 2	44,9 m ²
2.05	Zádverie wc 1	6,1 m ²
2.06	Wc zamestnanci muži	5,0 m ²
2.07	Zádverie wc 2	6,1 m ²
2.08	Wc zamestnanci - ženy	5,0 m ²
2.09	Open space kancelária	550,8 m ²



41 350



18 400

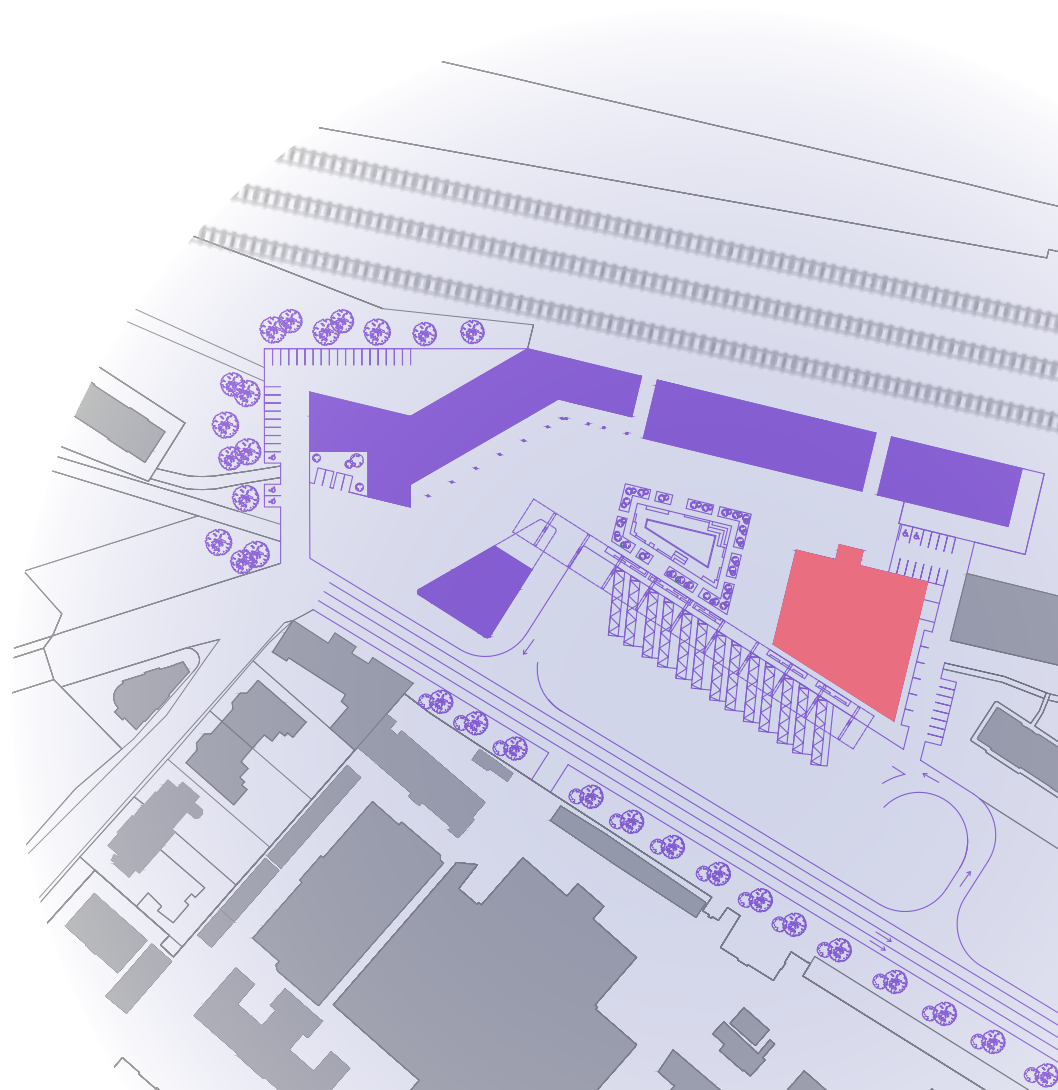
M 1:200



návrh autobusová stanica 1 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Hala - autobusová stanica	512,3 m ²
1.02	Predsieň wc - muži	3,4 m ²
1.03	Wc - muži	61,4 m ²
1.04	Sklad 1	17,0 m ²
1.05	Sklad 2	20,5 m ²
1.06	Upratovacia miestnosť	16,0 m ²
1.07	Wc - invalid	4,0 m ²
1.08	Predsieň wc - ženy	3,0 m ²
1.09	Wc - ženy	75,5 m ²
1.10	Chill out zóna zamestnanci	81,1 m ²
1.11	Chodba	29,0 m ²
1.12	Wc zamestnanci - muži	17,3 m ²
1.13	Wc zamestnanci - ženy	12,3 m ²
1.14	Šatňa zamestnanci - muži	6,3 m ²
1.15	Sprcha zamestnanci - muži	5,3 m ²
1.16	Šatňa zamestnanci - ženy	9,0 m ²
1.17	Sprcha zamestnanci - ženy	6,7 m ²
1.18	Chodba	32,5 m ²
1.19	Upratovacia miestnosť	9,2 m ²
1.20	Chodba	20,1 m ²
1.21	Šatňa zamestnanci kaviareň - muži	15,1 m ²
1.22	Šatňa zamestnanci kaviareň - ženy	15,1 m ²
1.23	Sprcha zamestnanci kaviareň - muži	2,3 m ²
1.24	Sprcha zamestnanci kaviareň - ženy	2,3 m ²
1.25	Wc zamestnanci kaviareň - muži	2,3 m ²
1.26	Wc zamestnanci kaviareň - ženy	2,3 m ²
1.27	Kuchynka	36,1 m ²
1.28	Sklad kaviareň 1	4,0 m ²
1.29	Sklad kaviareň 2	15,0 m ²
1.30	Bar	54,0 m ²
1.31	Wc invalid - muži	4,0 m ²
1.32	Wc invalid - ženy	4,0 m ²
1.33	Kaviareň	158,2 m ²

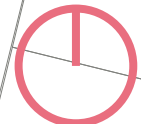




29 770

12,6%

M 1:200



návrh parking house 2 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

2.01	Parkovanie	1300,8 m ²
2.02	Tech. miestnosť 1	90,2 m ²
2.03	Tech. miestnosť 2	24,2 m ²
2.04	Schodisko	31,7 m ²

BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST

2 NP

Parkovacie stánie	33
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 37

3 NP

Parkovacie stánie	35
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 39

4 NP

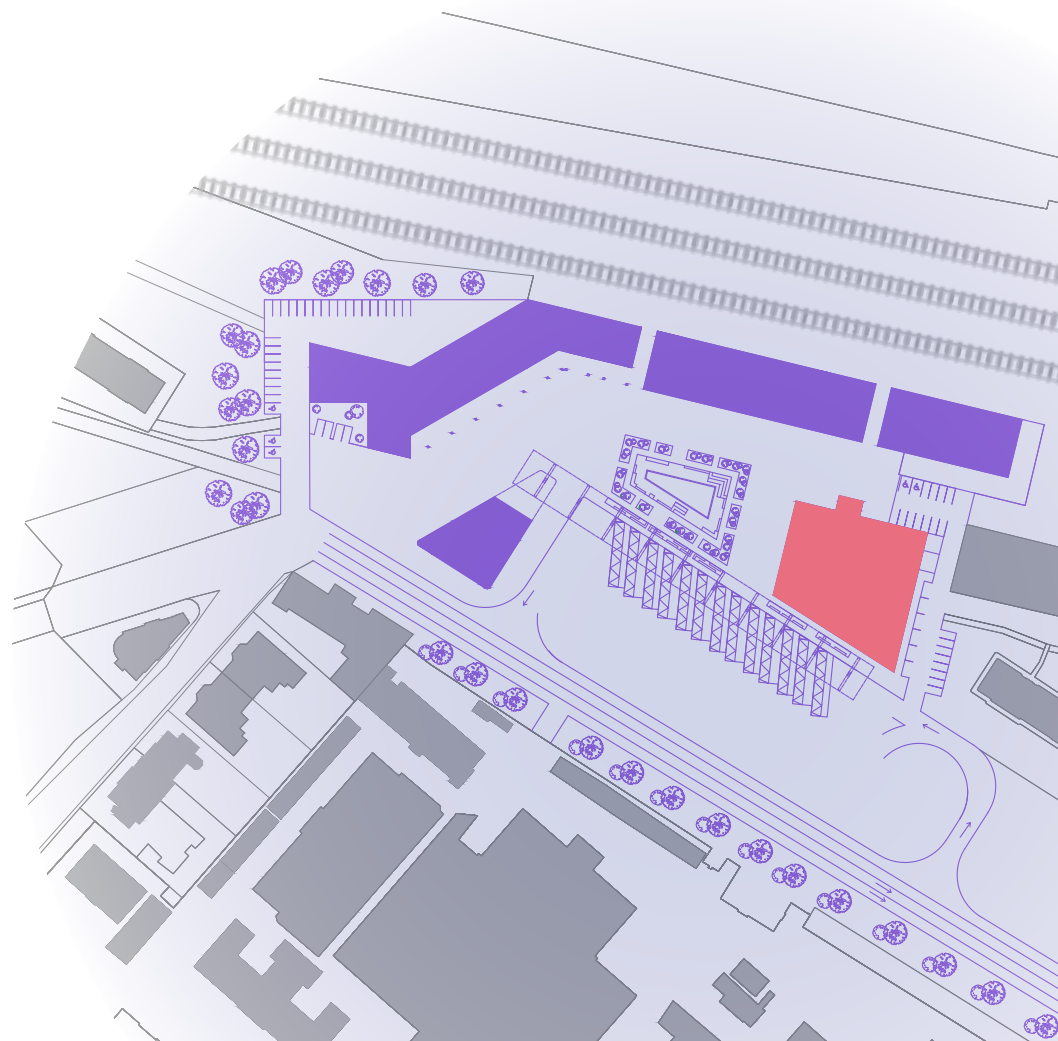
Parkovacie stánie	35
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 39

Celkový počet

Parkovacie stánie	102
Parkovacie stánie - invalid	12

Spolu 124





návrh parking house 3-4 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

3.01	Parkovanie	1300,8 m ²
3.02	Tech. miestnosť 1	90,2 m ²
3.03	Tech. miestnosť 2	24,2 m ²
3.04	Schodisko	31,7 m ²

BILANCIA PARKOVACÍCH MIEST

2 NP

Parkovacie stánie	33
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 37

3 NP

Parkovacie stánie	35
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 39

4 NP

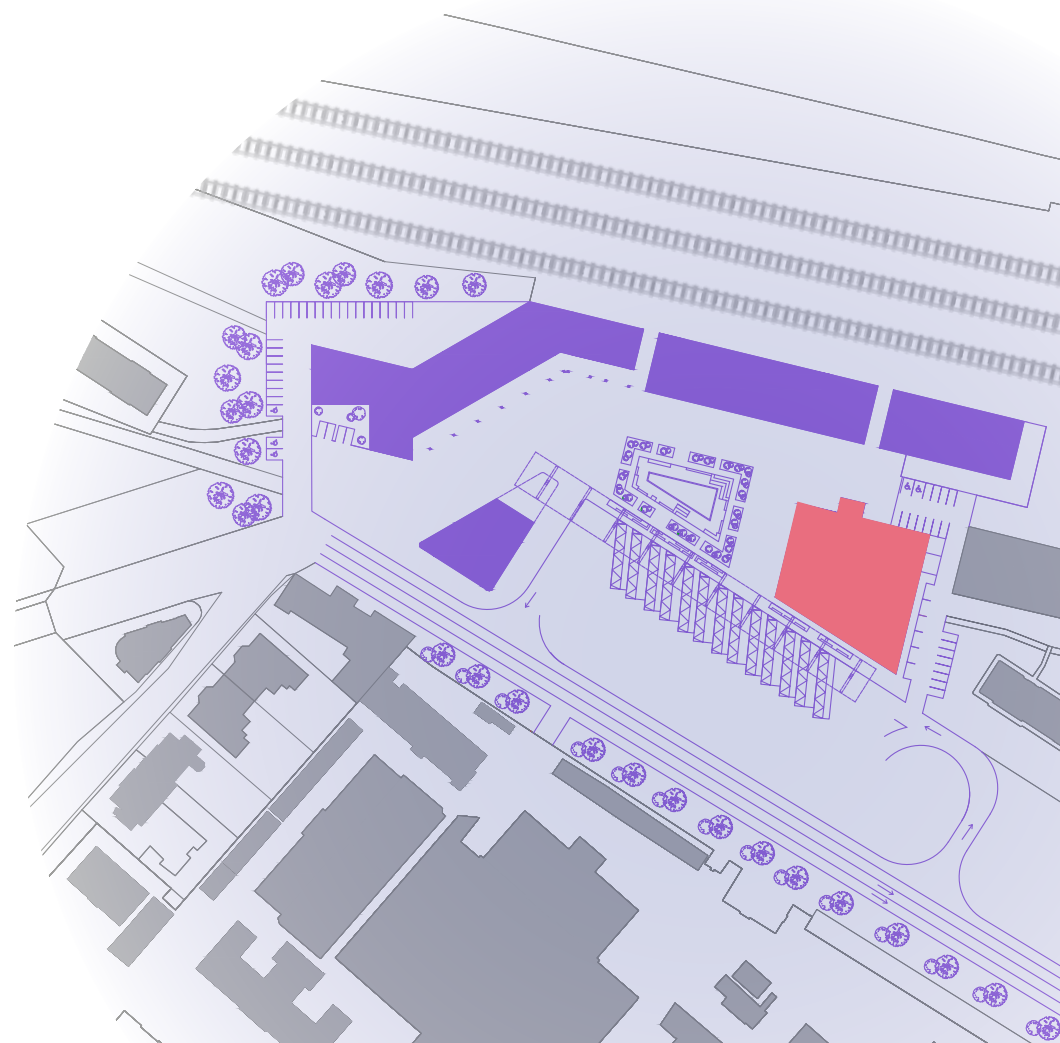
Parkovacie stánie	35
Parkovacie stánie - invalid	4

Spolu 39

Celkový počet

Parkovacie stánie	102
Parkovacie stánie - invalid	12

Spolu 124

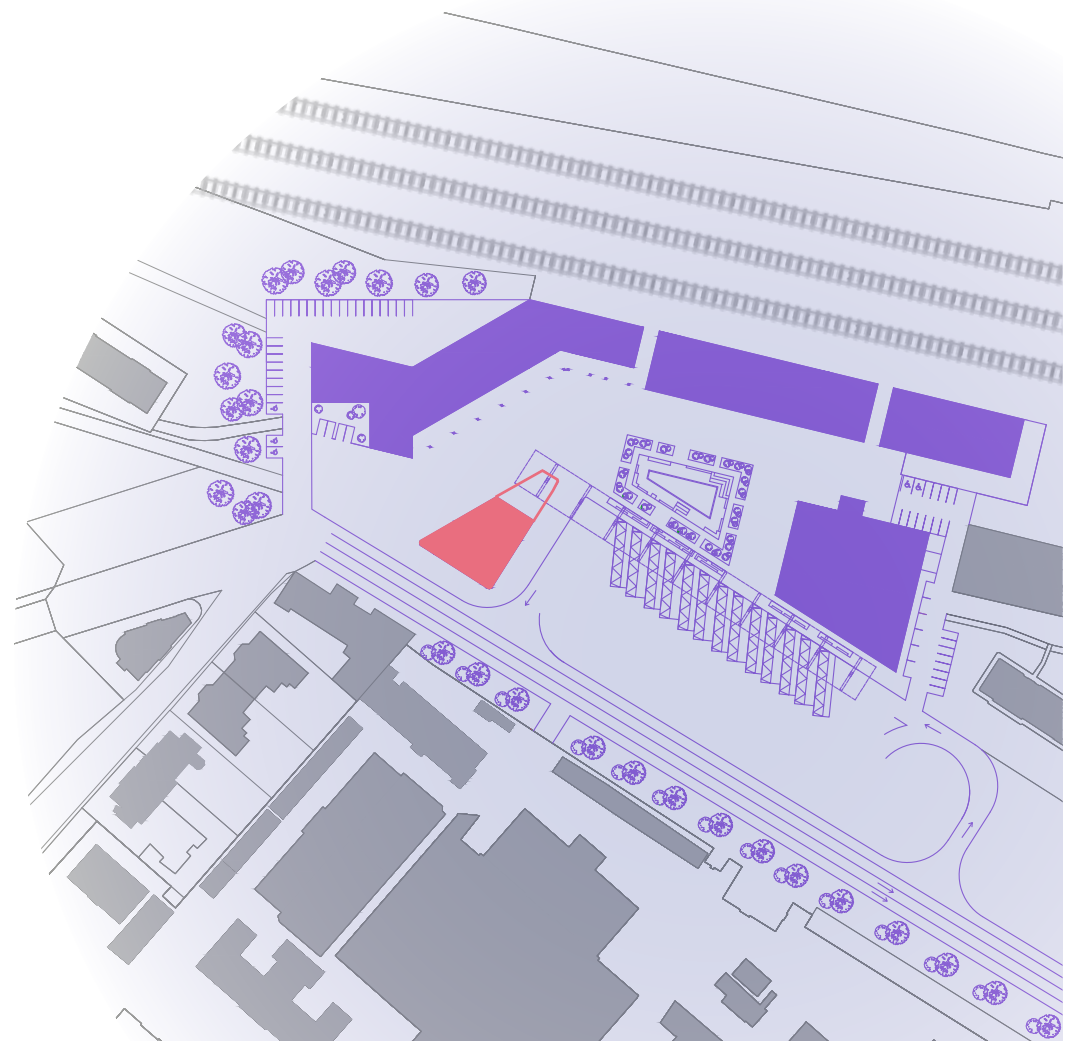


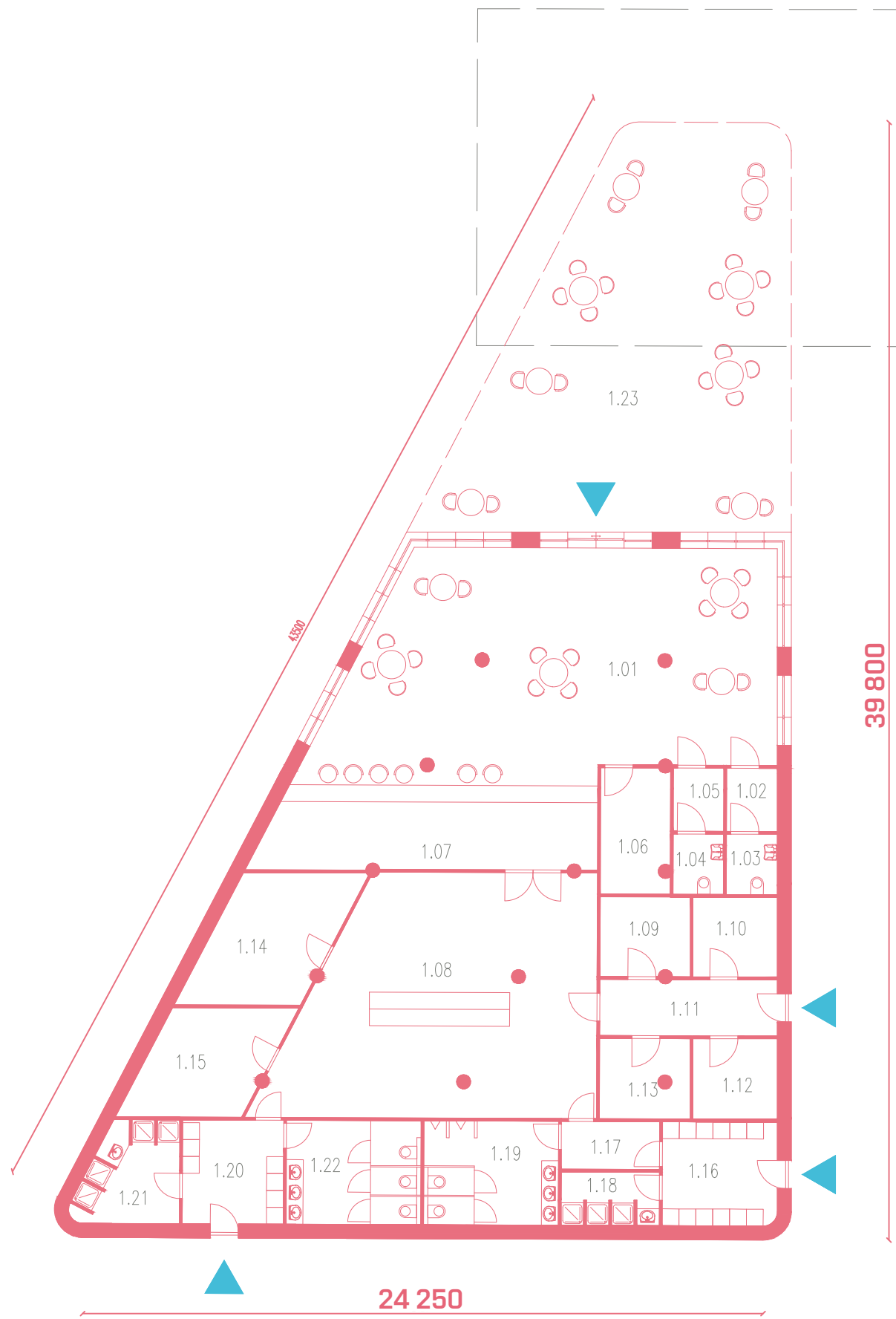


návrh bistro 1 NP

LEGENDA MIESTNOSTÍ

1.01	Bistro - zákazníci	123,5 m ²
1.02	Predsieň wc - ženy	4,0 m ²
1.03	Wc - ženy	4,0 m ²
1.04	Wc - muži	4,0 m ²
1.05	Predsieň wc - muži	4,0 m ²
1.06	Upratovacia miestnosť	11,2 m ²
1.07	Bar	35,5 m ²
1.08	Kuchyňa	90,6 m ²
1.09	Sklad 1	9,1 m ²
1.10	Sklad 2	8,5 m ²
1.11	Chodba	12,6 m ²
1.12	Sklad 3	8,6 m ²
1.13	Sklad 4	9,2 m ²
1.14	Sklad 5	21,3 m ²
1.15	Sklad 6	17,5 m ²
1.16	Šatňa - muži	14,8 m ²
1.17	Chodba	6,0 m ²
1.18	Sprcha - muži	6,7 m ²
1.19	Wc - muži	17,7 m ²
1.20	Šatňa - ženy	13,3 m ²
1.21	Sprcha - ženy	11,7 m ²
1.22	Wc - ženy	17,7 m ²
1.23	Terasa	139,4 m ²



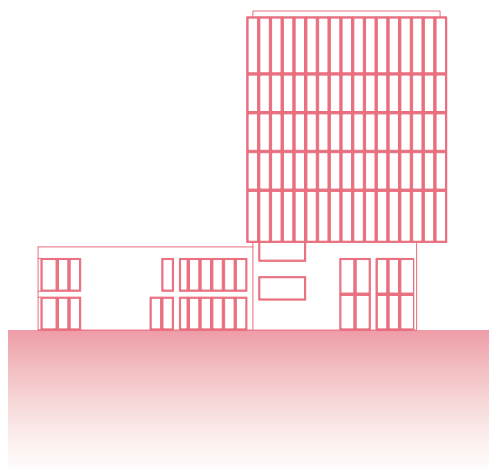


M 1:200

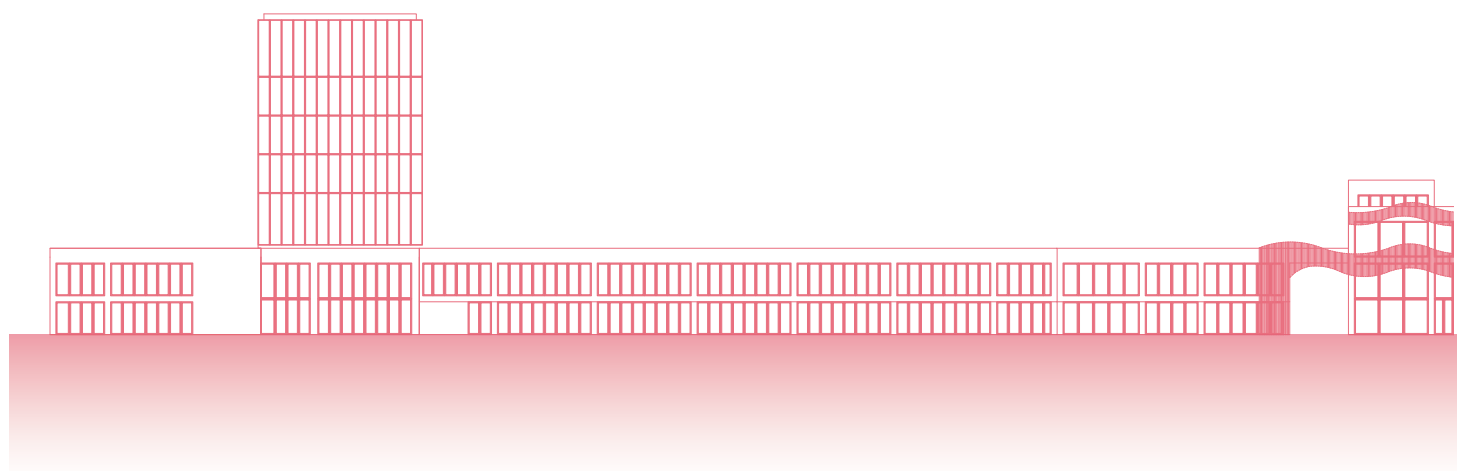


**návrh
rozvinutý pohľad**

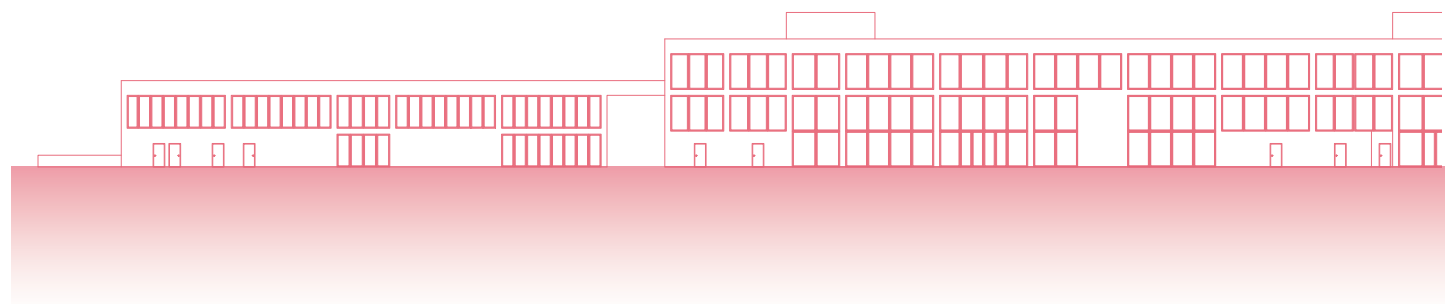
● Pohľad - západný

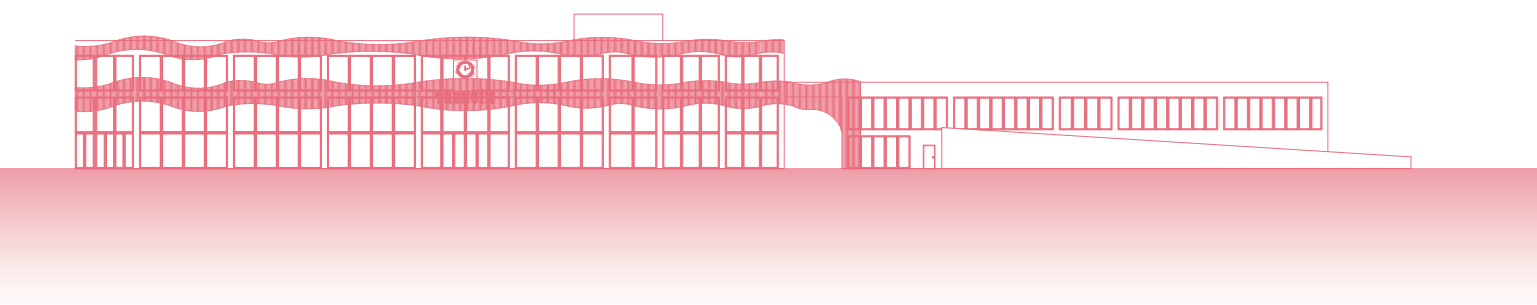


● Pohľad - južný

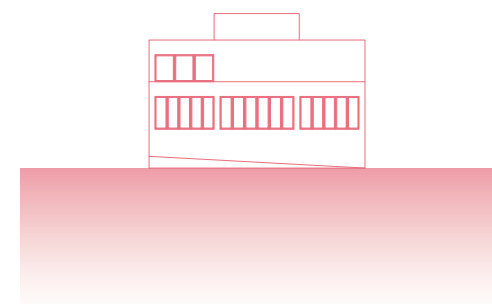
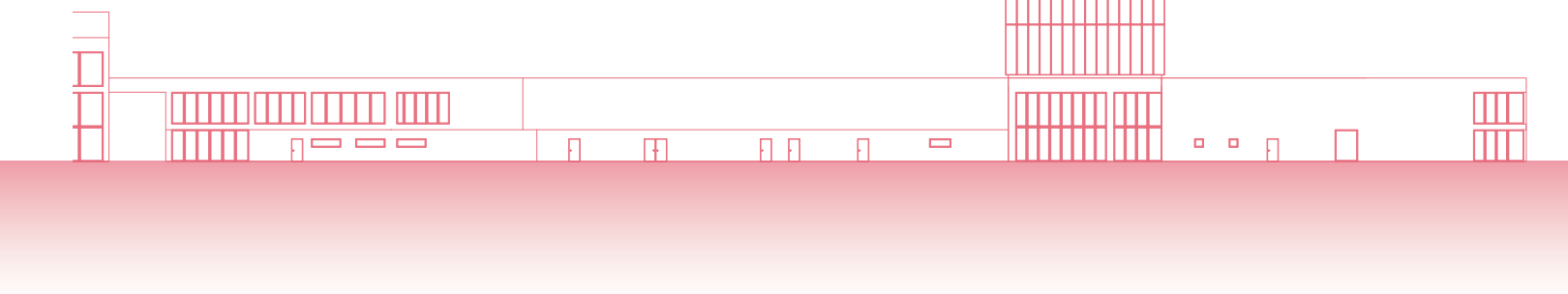


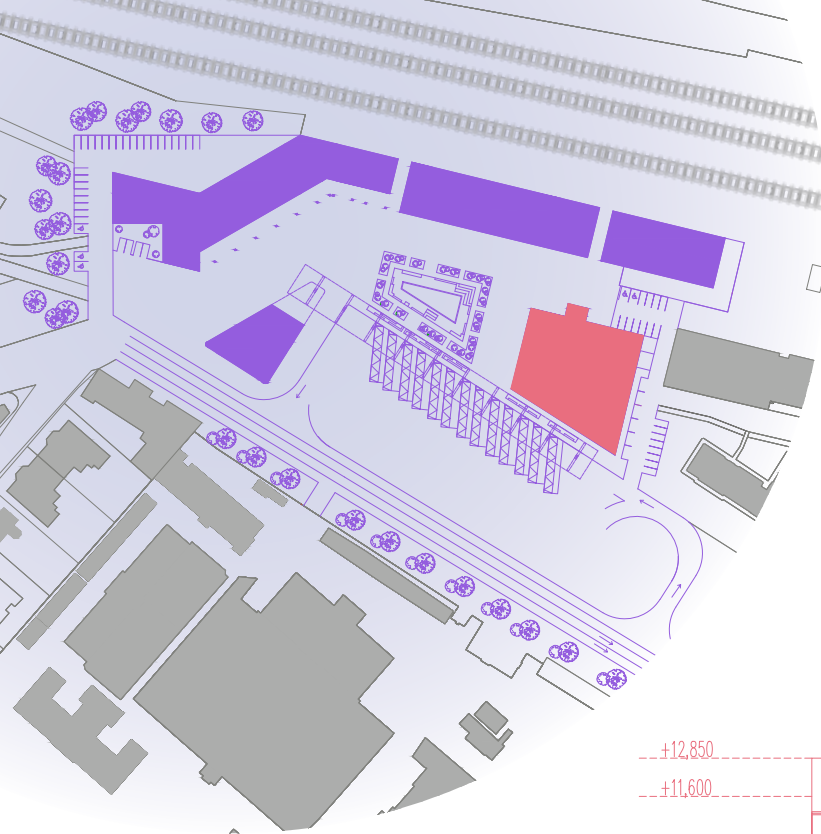
● Pohľad - severný



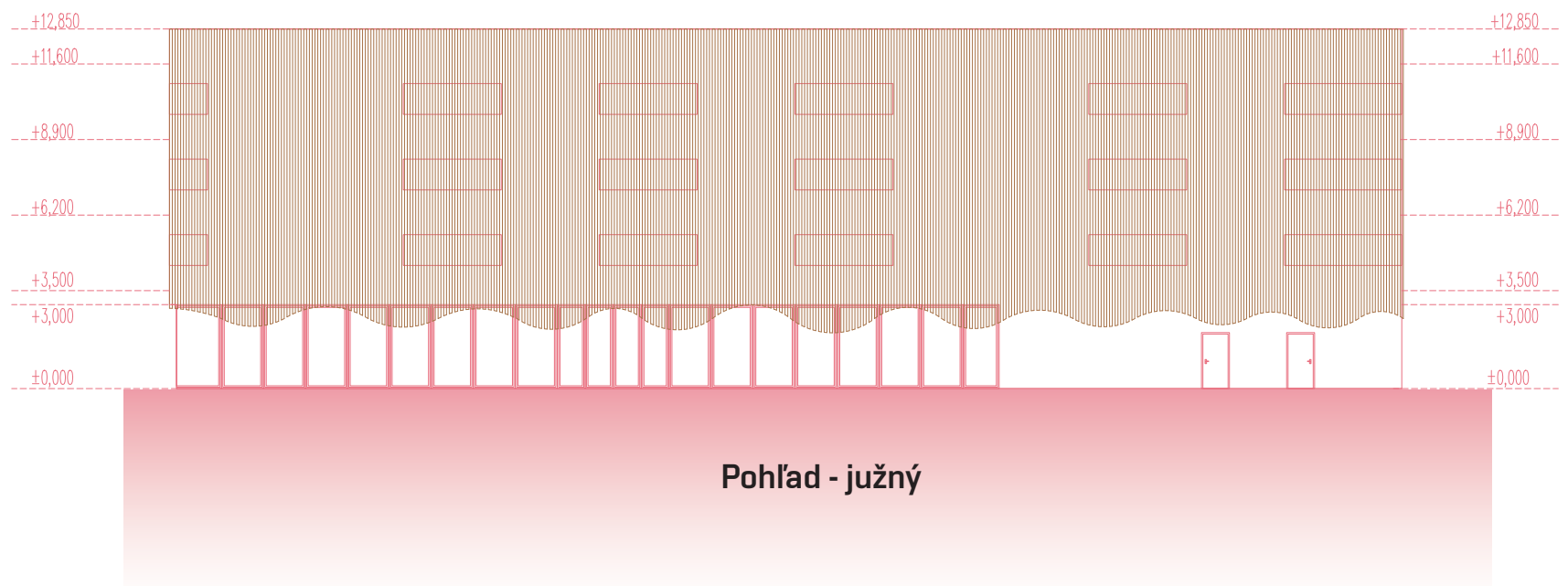
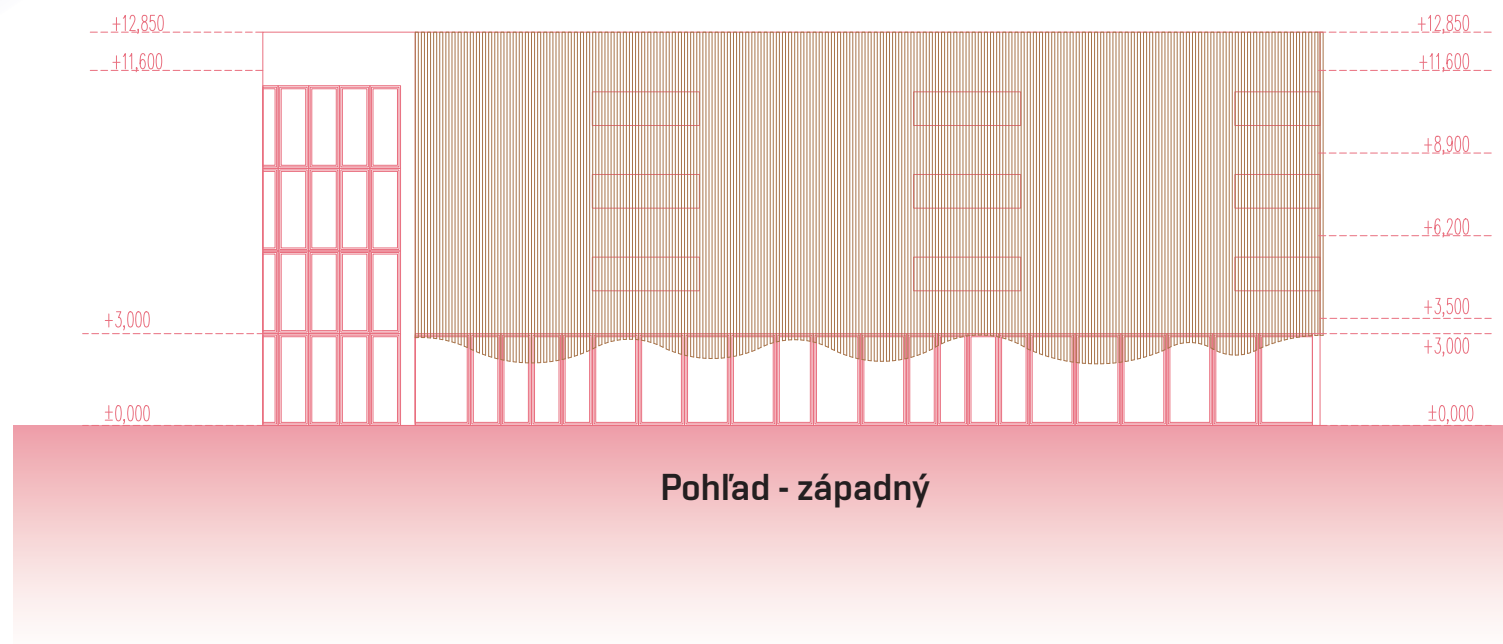


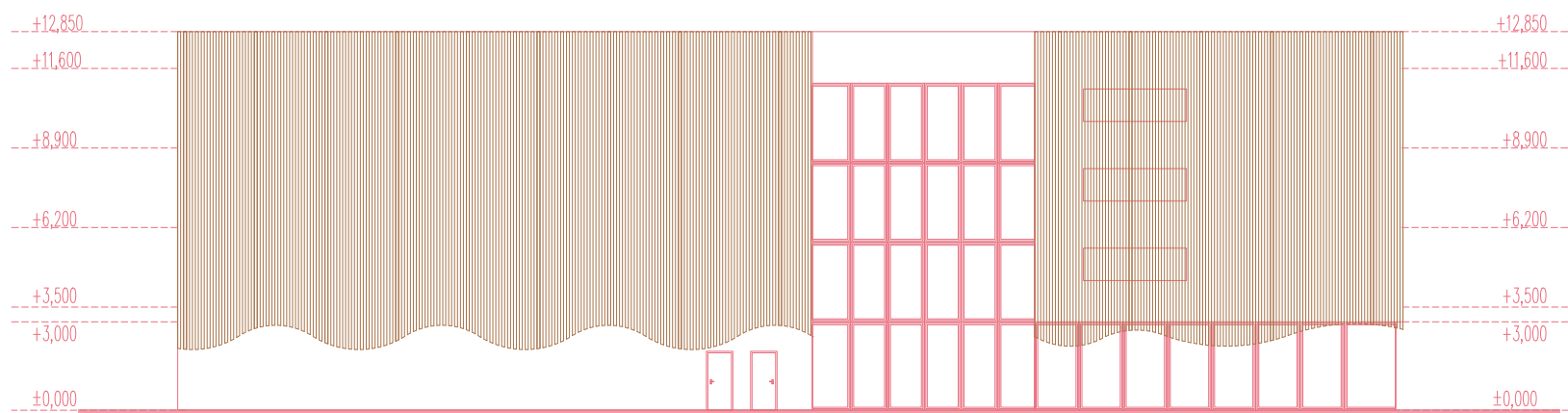
● Pohľad - východný



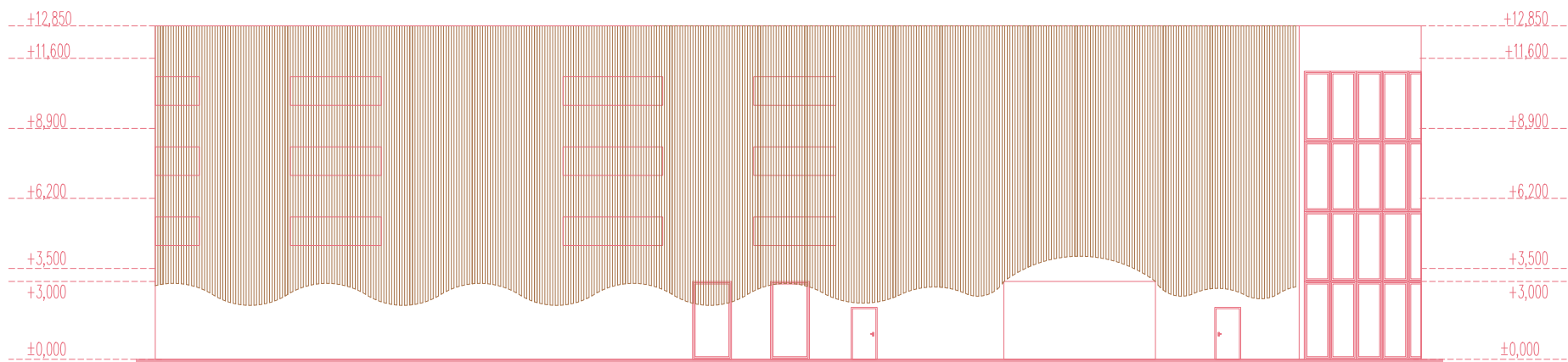


● Pohledy - autobusová stanica

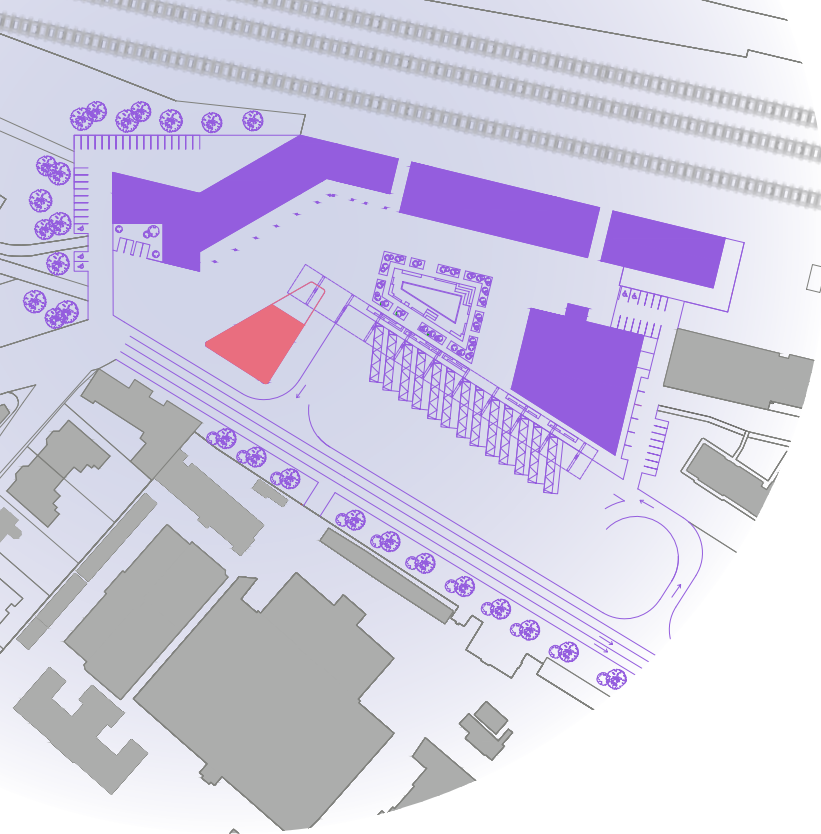




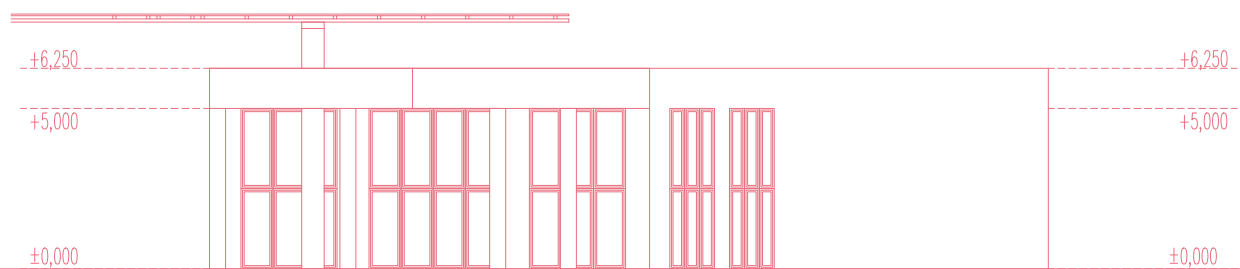
Pohľad - severný



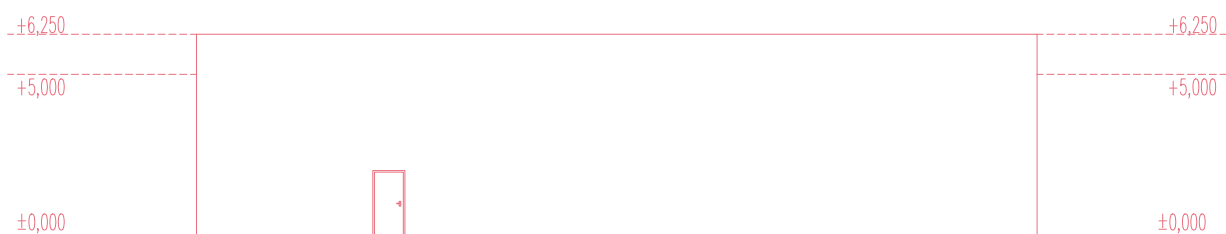
Pohľad - východný



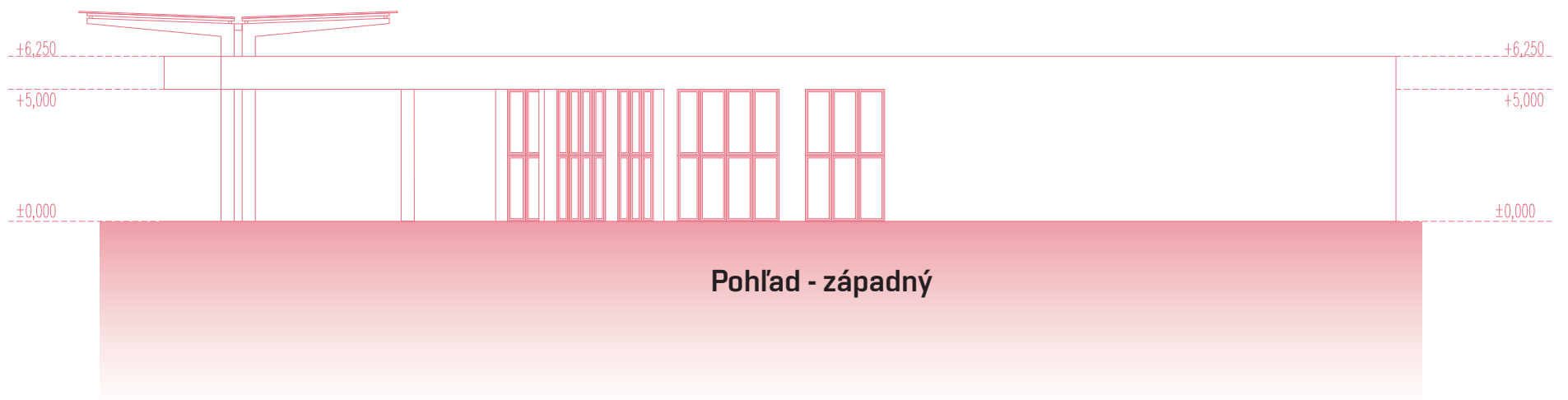
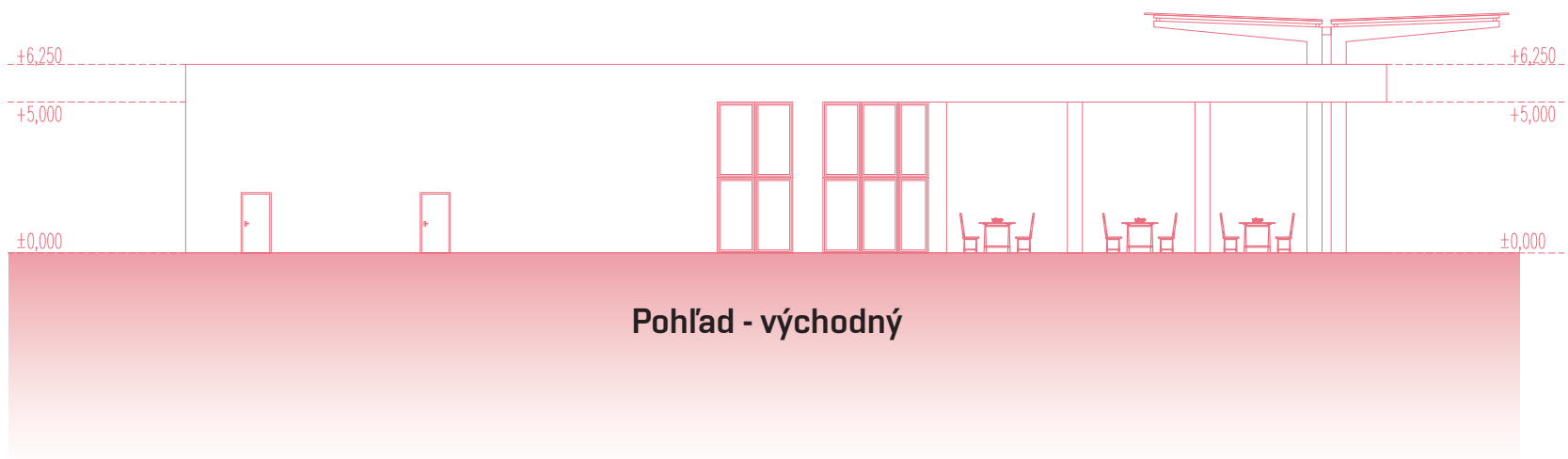
● Pohľady - bistro a.k.a objekt parmezán



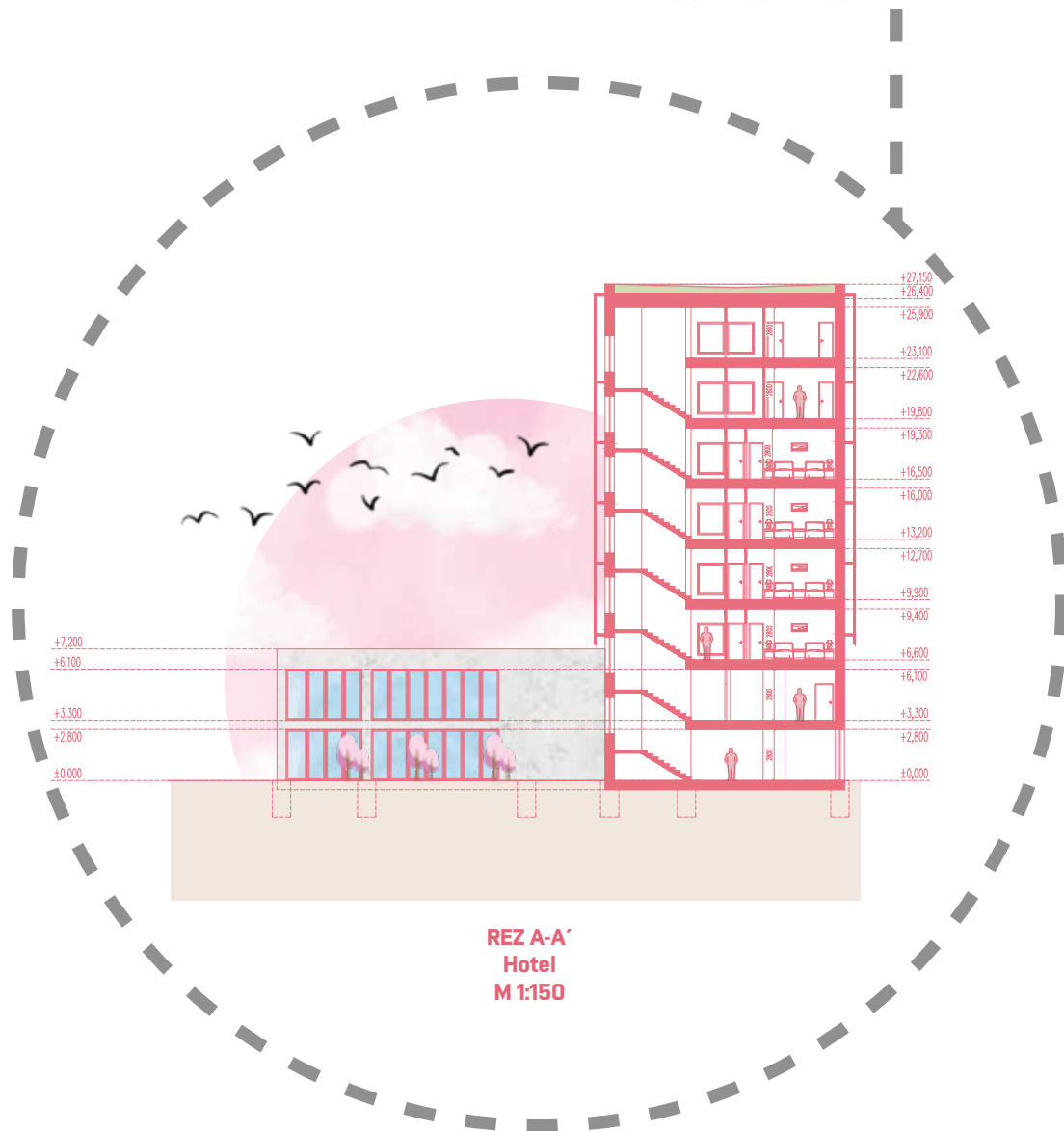
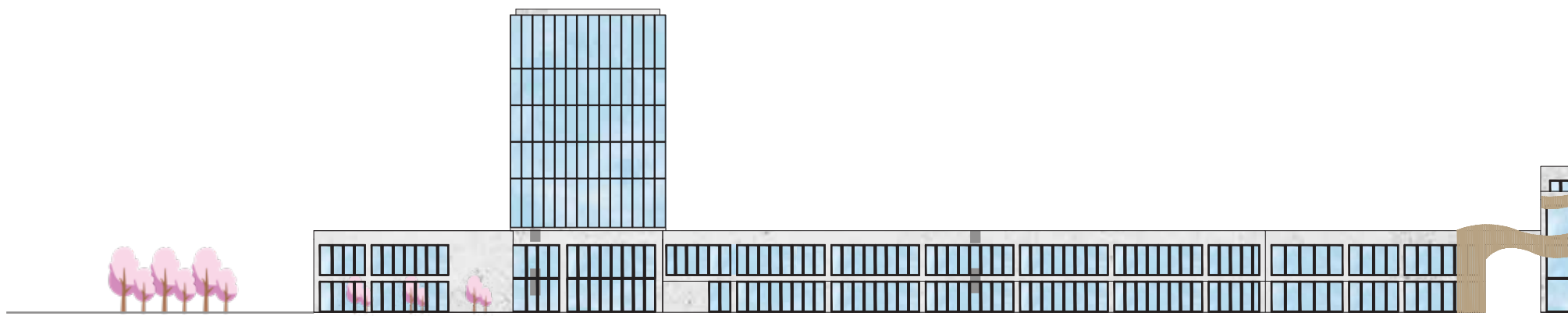
Pohľad - severný



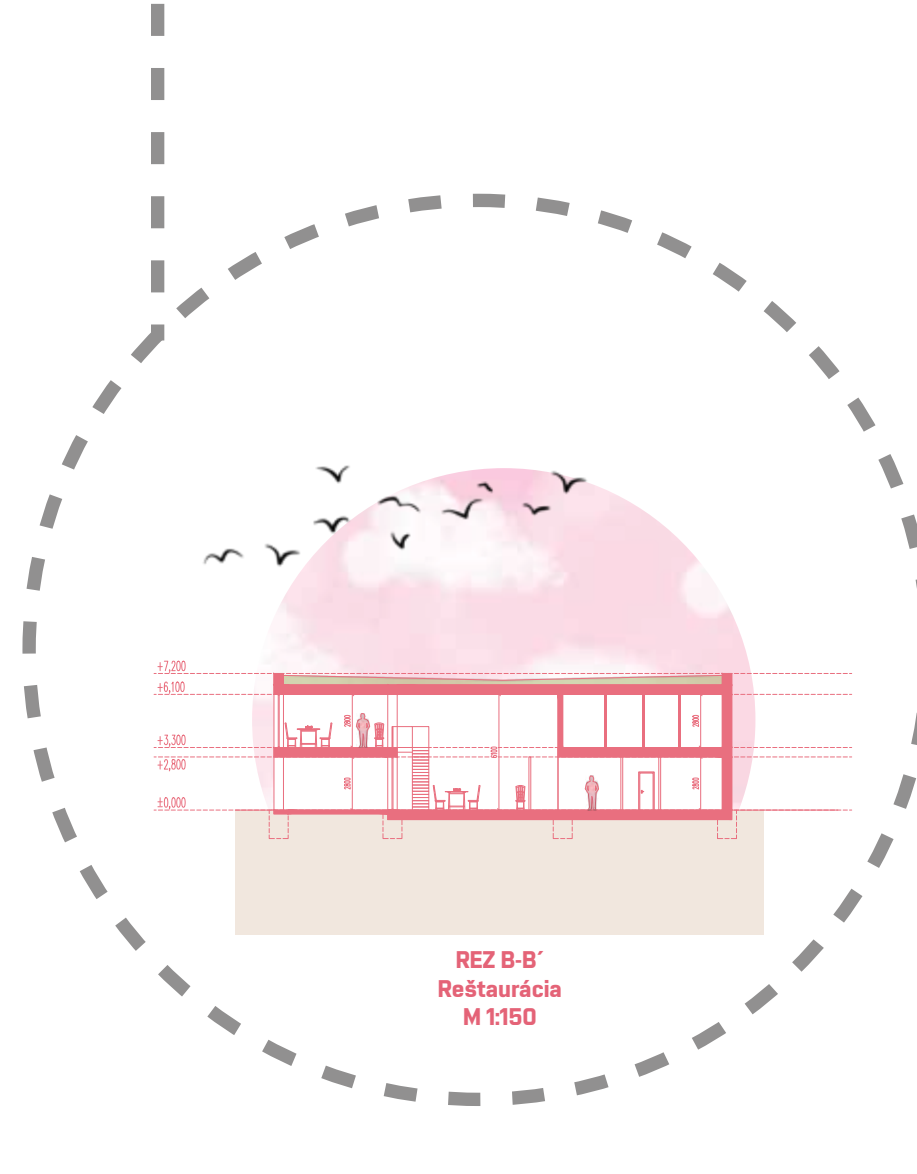
Pohľad - južný



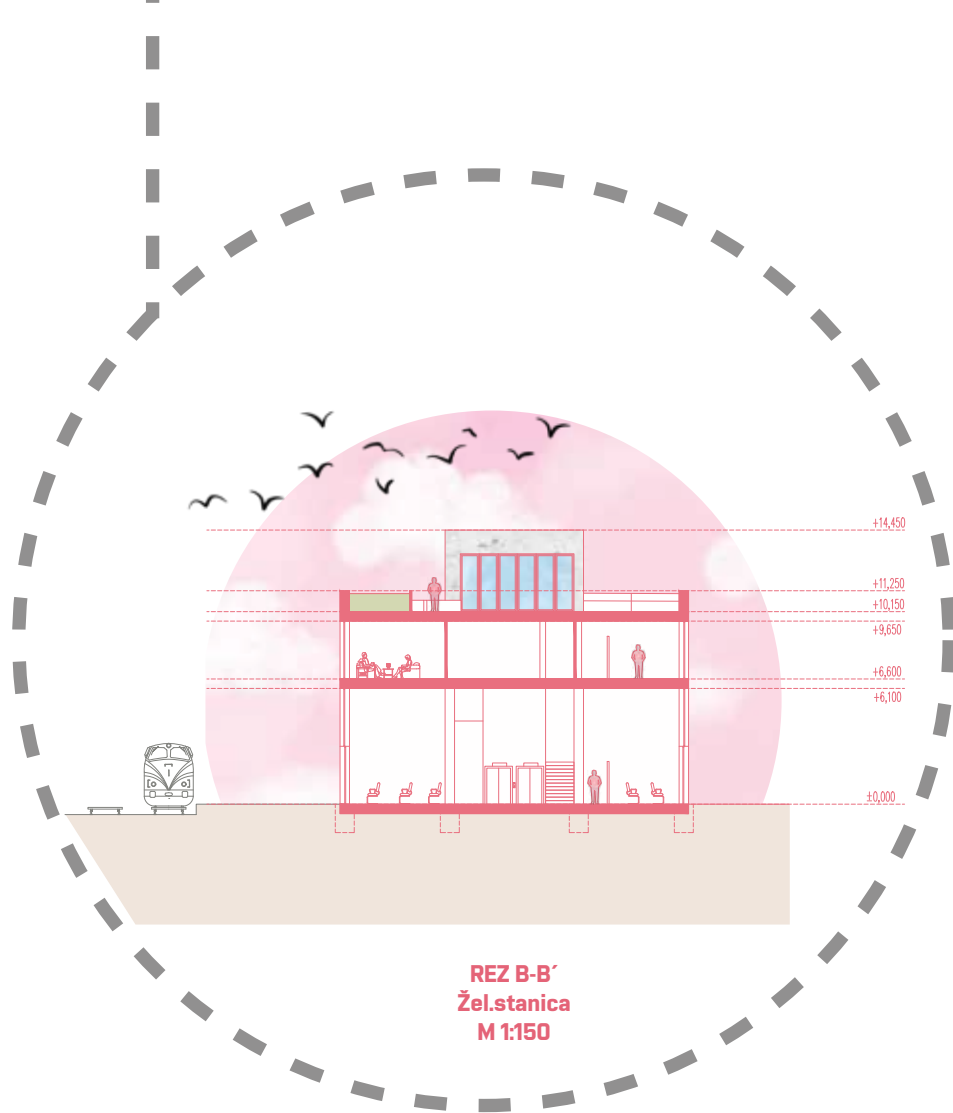
návrh
rozvinutý pohľad



REZ A-A'
Hotel
M 1:150



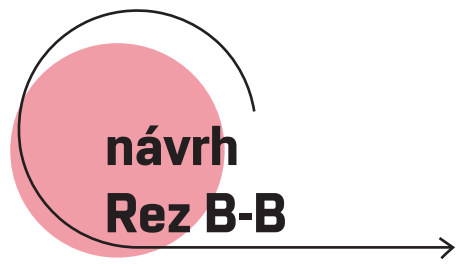
REZ B-B'
Reštaurácia
M 1:150





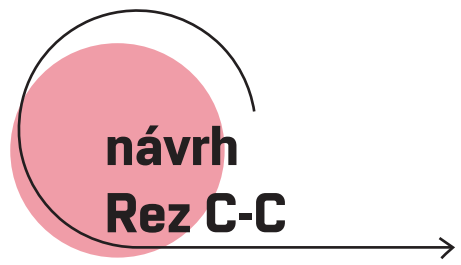


REZ A-A'
Hotel
M 1:150



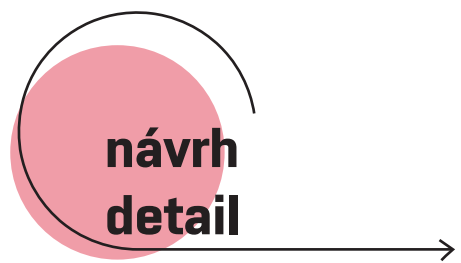


REZ B-B'
Reštaurácia
M 1:150





REZ B-B'
Žel.stanica
M 1:150



50

50

50

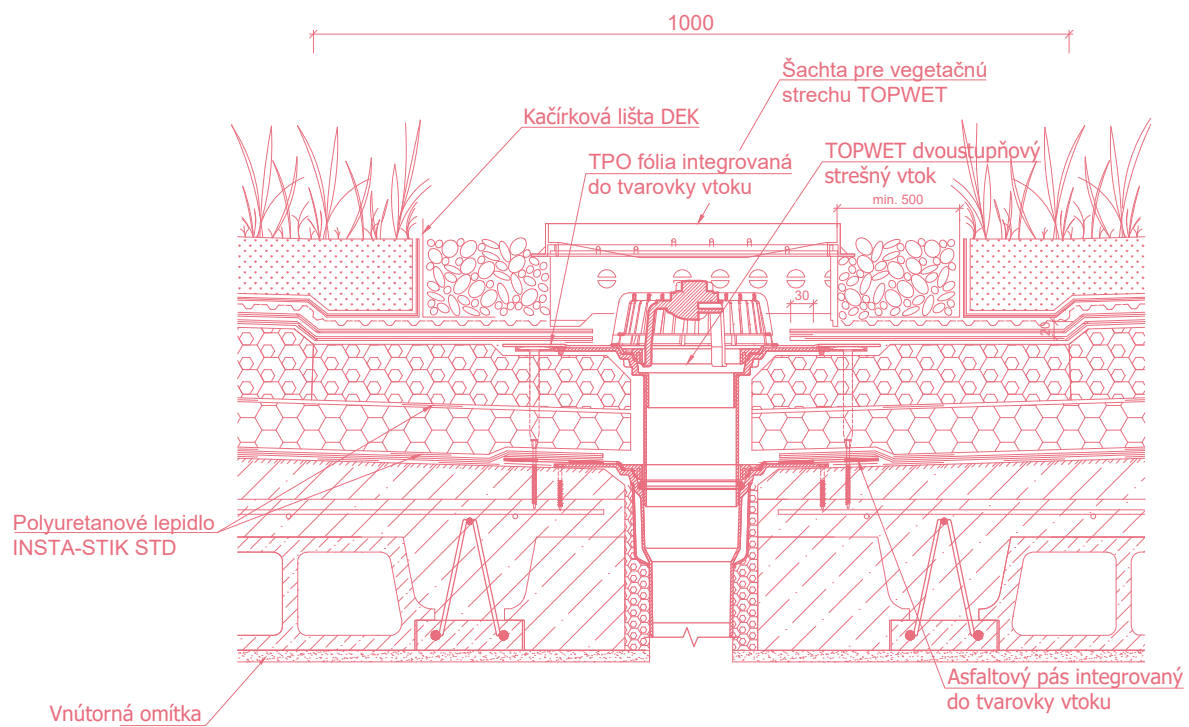
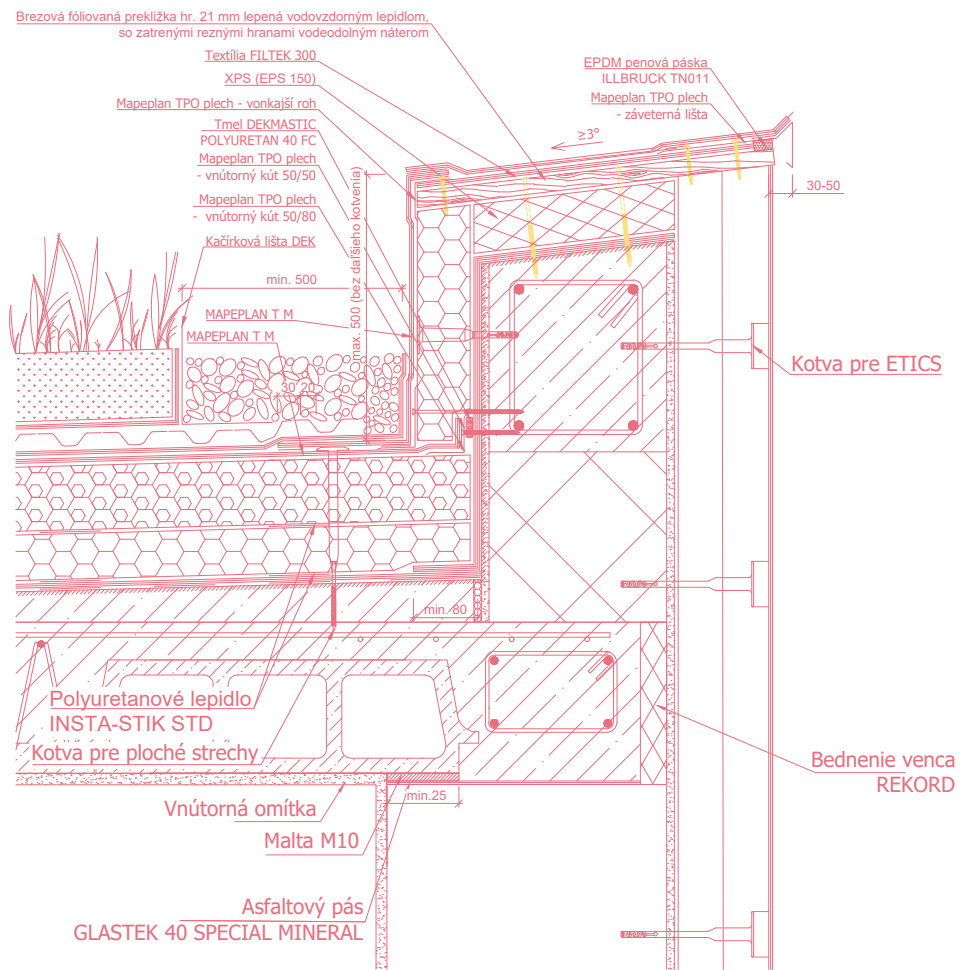
0

0

0



103



M 1:10





vizualizácie























Zoznam použitej literatúry a iných zdrojov

LITERATÚRA

Neufert, E., c1995. Navrhování staveb: podklady,normy,předpisy o zřizování,stavbě, tvorbě,nárocích na prostor,na prostorové vztahy, tvoření rozměrů budov,místností,zařízení, přístrojů, Praha: Consultinvest.

NORMY A VYHLÁŠKY:

ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy - Základní požadavky

ČSN 73 4301 Obytné budovy

ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 76 1110 Služby cestovního ruchu - Klasifikace ubytovacích zařízení - Kategorie hotel, hotel garní, penzion a motel

ZOZBAM OBRÁZKOV

Obrázok č. 1

Trenčiansky hrad- Online. In: Wikipedia. Dostupné z: https://cs.wikipedia.org/wiki/Tren%C4%8D%C3%ADnsk%C3%B-D_hrad#/media/Soubor:Trencin_Castle_030.jpg. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č. 2

Trenčiansky hrad - Trenčiansky hrad. Online. In: KORPÁŠOVÁ, Jaroslava. Zenysro.cz. 2020. Dostupné z: <https://zenysro.cz/blogy/cestovani/trencinsky-hrad/>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č. 3

Hotel Elizabeth- In: . Dostupné z: <https://www.facebook.com/www.hotelelizabeth.sk/photos/a.271273349658415/5328317390620627/?type=3>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č.4

Hotel Elizabeth- In: . Dostupné z: <https://www.facebook.com/www.hotelelizabeth.sk/photos/a.271273349658415/5328317390620627/?type=3>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č.5

Mierové námestie -In: <https://visit.trencin.sk/>. Dostupné z: <https://visit.trencin.sk/mierove-namestie/>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č.6

Mierové námestie -In: <https://visit.trencin.sk/>. Dostupné z: <https://visit.trencin.sk/mierove-namestie/>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č.7

Park -In: <https://visit.trencin.sk/>. Dostupné z: <https://visit.trencin.sk/park-milana-rastislava-stefanika/>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č. 8

Park-In: <https://visit.trencin.sk/>. Dostupné z: <https://visit.trencin.sk/park-milana-rastislava-stefanika/>. [cit. 2024-05-04].

Obrázok č. 9

In: <https://visit.trencin.sk/>. Dostupné z: <https://www.google.com/maps/place/Tren%C4%8D%C3%ADn,+Slovensko/@48.8950241,18.0529226,17.75z/data=!4m6!3m5!1s0x4714a2221be02575:0x400f7d1c696f680!8m2!3d48.884936!4d18.0335208!16zL20vMDF6MHRr?entry=ttu>. [cit. 2024-05-04].

Pokiaľ nie je uvedené inak autor práce je autorom obrázku