

Posudek disertační práce

Autor práce: Ing. Tomáš Funk
Název práce: Optimalizace ekonomického hodnocení projektů v železniční infrastruktuře
Studijní obor: P3607 Stavební inženýrství (nDK)
Oponent: Ing. Petr Halámek, Ph.D.
Ekonomicko-správní fakulta MU, Lipová 41a, Brno, 602 00, e-mail: 16891@mail.muni.cz

Datum zadání posudku: **28. června 2024**

Aktuálnost tématu disertační práce

Zvolené téma je určitě zajímavé a originální. Vrchol využití CBA jako nástroje pro hodnocení investičních projektů ale byl v České republice min. 5 let zpět. Aktuálně velký počet veřejných institucí od implementace CBA ustupuje, což je patrné i z požadavků řídicích orgánů jednotlivých operačních programů v aktuálním programovém období 2021-2027. Tato skutečnost nicméně nemá zásadní dopad hodnotu práce, přínos ekonomického hodnocení v oblasti dopravy dosud nebyl jednoznačně zpochybněn.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrné	<input type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> podprůměrné	<input type="checkbox"/> slabé
-------------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

Splnění cílů disertační práce

Název práce „Optimalizace ekonomického hodnocení projektů v železniční infrastruktuře“ je velmi slibný a vyvolá poměrně vysoká očekávání. Autor se nepochybně velmi dobře orientuje v problematice ekonomického hodnocení železničních projektů a je si určitě velmi dobře vědom všech jejích slabých míst, přesto zužuje řešený problém optimalizace hodnocení na poměrně málo kontroverzní problém zaměřený na možnost zohlednění mimořádných událostí.

Výzkumné otázky V1 a V2 byly řádně zodpovězeny, s drobnou výhradou k úpravě ukazatele poklesu výskytu mimořádných událostí v kapitole 4.3.5.2. Cíle disertační práce tak, jak byly upřesněny výzkumnými otázkami, byly naplněny v plném rozsahu.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrné	<input type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> podprůměrné	<input type="checkbox"/> slabé
-------------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

Postup řešení problému – metody zpracování

Metodická část práce není v práci jednoznačně vymezena. Text začíná zbytečně obsáhlou kapitolou 2.1, která například na 13 stranách (podkapitola 2.1.2) popisuje genezi národních metodických podkladů pro hodnocení železničních projektů. Přidaná hodnota tohoto textu je velmi omezená, text mohl být významně redukován nebo naopak analyticky vyhodnocen (např. identifikace silných stran a/nebo klíčových problémů jednotlivých verzí apod.). Navazující texty věnované železniční síti v ČR, bezpečnosti v železniční dopravě a mimořádným událostem na železniční síti tvoří vhodný úvod do problematiky, diskuse s literaturou ale mohla být v rámci disertační práce výrazně širší a jednoznačně chybí jasné vymezení metodiky pro zpracování praktické části. Práce s literaturou (pouze velmi omezená rešerše literatury) a nejasné metodické vymezení postupu řešení práce zůstává její největší slabinou. Situaci neřeší ani zařazení kapitoly 3, která popisuje zkoumaný vzorek železničních projektů. Přidanou hodnotu zde má pouze souhrn statistických dat za řešené projekty. I zde lze ale mít celou řadu připomínek. Např. není zřejmé, proč autor slučuje úspory na údržbu a opravy do jediné položky „provozní schopnost“, když právě konstrukce výdajů na opravy ve variantě bez projektu patří mezi velmi problematické položky často s kritickým dopadem na výsledky hodnocení.

K vlastnímu řešení výzkumných otázek se autor dostává až v kapitole 4, prakticky bez teoretického ukotvení v předchozích částech. Samotné hodnocení vlivu investičních projektů je řešeno až v kapitole 4.3. Provedené výpočty indikují, že realizace staveb vede ke snížení výskytu mimořádných událostí o 4,63 %. Získaná hodnota je určitě velmi cenná, jakkoli uvedená hodnota pravděpodobně nebude mít zásadní vliv na výsledky ekonomického hodnocení železničních staveb. Nedostatečně argumentováno je ale navýšení této hodnoty o 4,52 p.b. v kapitole 4.3.5.2 v souvislosti se zohledněním růstu dopravních výkonů. Použitý postup (součet) je zjednodušený a je aplikovatelný pouze v případě velmi nízkých hodnot růstu dopravních výkonů. Práce se také nezabývá dalším významnými aspekty, které mohou mít vliv na ekonomické hodnocení, jako je např. vliv reinvestic v nulové variantě na bezpečnost provozu.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrné	<input checked="" type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> podprůměrné	<input type="checkbox"/> slabé
-------------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------

Význam disertační práce pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

Hlavní přínos práce spočívá v identifikaci vlivu realizace investičních projektů na změnu počtu mimořádných událostí. Práce obsahuje celou řadu zajímavých praktických poznatků, přínos práce pro praxi je určitě nadprůměrný. Výsledné hodnocení ale negativně ovlivňuje teoretická část práce, která je v obdobných pracích zpracována často výrazně lépe. Řádné metodické ukotvení řešených problémů by současně umožnilo i zvýšení vypovídací schopnosti praktických poznatků.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input type="checkbox"/> nadprůměrné	<input checked="" type="checkbox"/> průměrné	<input type="checkbox"/> podprůměrné	<input type="checkbox"/> slabé
-------------------------------------	--------------------------------------	--	--------------------------------------	--------------------------------

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

Formální úprava a použitý jazyk jsou velmi dobré. Seznam literatury není abecedně řazen.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> podprůměrná	<input type="checkbox"/> slabá
-------------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

Hodnocení publikační a jiné činnosti doktoranda

Velké množství publikací, nicméně většina pouze sborníky z konferencí.

Hodnocení:

<input type="checkbox"/> vynikající	<input checked="" type="checkbox"/> nadprůměrná	<input type="checkbox"/> průměrná	<input type="checkbox"/> podprůměrná	<input type="checkbox"/> slabá
-------------------------------------	---	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------

Poznámky a připomínky k textu práce

Připomínky viz výše u jednotlivých kritérií. V rámci obhajoby práce lze doporučit řádné vysvětlení postupu zohlednění růstu dopravních výkonů na změnu počtu mimořádných událostí a vliv vymezení nulové varianty na výsledky hodnocení, včetně možného dopadu nulové varianty na změny sledovaných ukazatelů, jak v oblasti mimořádných událostí, tak i například úspor času.

Závěr

Jedná se o zajímavé téma řešící dílčí problém v oblasti ekonomického hodnocení železničních projektů. Práce přináší celou řadu cenných praktických informací, slabinou práce ale zůstává její metodické ukotvení včetně provedené rešerše literatury.

Uchazeč zpracováním disertační práce prokázal způsobilost k samostatné tvůrčí vědecké práci ve smyslu § 47 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a změnách a doplnění dalších zákonů.

Doporučuji, aby disertační práce **byla** přijata k obhajobě a aby v případě jejího úspěšného obhájení byl

Ing. Tomáši Funkovi

udělen akademický titul „doktor“ (ve zkratce „Ph.D.“ uváděné za jménem).

Datum: 12. září 2024

Podpis oponenta práce: 