



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ
BRNO UNIVERSITY OF TECHNOLOGY



FAKULTA STAVEBNÍ
ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

FACULTY OF CIVIL ENGINEERING
INSTITUTE OF ROAD STRUCTURES

ZAPOJENÍ ULICE KOREJSKÉ DO ULICE HRADECKÉ V BRNĚ

DIPLOMOVÁ PRÁCE
MASTER'S THESIS

AUTOR PRÁCE
AUTHOR

Bc. ČENĚK NOHEL

VEDOUCÍ PRÁCE
SUPERVISOR

doc. Ing. JAN PAVLÍČEK, CSc.

BRNO 2013



VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ FAKULTA STAVEBNÍ

Studijní program N3607 Stavební inženýrství
Typ studijního programu Navazující magisterský studijní program s prezenční formou studia
Studijní obor 3607T009 Konstrukce a dopravní stavby
Pracoviště Ústav pozemních komunikací

ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant Bc. Čeněk Nohel


Název Zapojení ulice Korejské do ulice Hradecké v Brně

Vedoucí diplomové práce doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.


Datum zadání diplomové práce 9. 3. 2012

Datum odevzdání diplomové práce 11. 1. 2013

V Brně dne 9. 3. 2012


.....
doc. Dr. Ing. Michal Varaus
Vedoucí ústavu




.....
prof. Ing. Rostislav Drochytka, CSc.
Děkan Fakulty stavební VUT

Podklady a literatura

Zákony, vyhlášky a ostatní předpisy platné v ČR v době vypracovávání diplomové práce.
Zákon 13/1997 Sb. v platném znění.

Vyhláška 104/1997 Sb. v platném znění.

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (říjen 2004)

ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (listopad 2007)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (únor 2010)

Zásady pro vypracování (zadání, cíle práce, požadované výstupy)

Otevřením Královopolských tunelů v roce 2012 se očekává navýšení intenzit automobilové dopravy na trase Korejská – Přívrat. Aby tato doprava nezatěžovala obytnou oblast mezi ulicemi Korejskou a Zborovskou je hlavním cílem diplomové práce napojit ulici Korejskou na sběrnou ulici Hradeckou.

Protože k napojení ulice Korejské na Hradeckou dochází v těsné blízkosti křižovatky Tábor – Hradecká – Pod kaštany jsou její úpravy rovněž součástí diplomové práce. Řeší se vlastně návaznost dvou křižovatek. Posledním hlavním úkolem práce je navrhnout ukončení dvou ze tří linek trolejbusů (č. 29, 34, 36) v prostoru zaústění ulice Korejské do Hradecké s přestupem cestujících na stanici „Tererova“ na trase SJKD.

Předepsané přílohy:

Licenční smlouva o zveřejňování vysokoškolských kvalifikačních prací

01 Průvodní zpráva

02 Situace širších vztahů – stávající stav

03 Situace širších vztahů – navrhovaný stav

04 Situace dopravního řešení včetně zajištění přestupů SJKD „Tererova – T-BUS“

05 Situační schémata koncepčních variantních řešení

06 Podélné profily vybraných větví křižovatek

07 Vybrané charakteristické příčné řezy jednotlivých větví křižovatek

08 Situace svislého a vodorovného dopravního značení obou křižovatek


09 Hrubý výkaz výměr s propočtem finančních nákladů

10 Koncepty

Struktura bakalářské/diplomové práce

VŠKP vypracujte a rozčleňte podle dále uvedené struktury:

1. Textová část VŠKP zpracovaná podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (povinná součást VŠKP).
2. Přílohy textové části VŠKP zpracované podle Směrnice rektora "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací" a Směrnice děkana "Úprava, odevzdávání, zveřejňování a uchování vysokoškolských kvalifikačních prací na FAST VUT" (nepovinná součást VŠKP v případě, že přílohy nejsou součástí textové části VŠKP, ale textovou část doplňují).


.....
doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc.
Vedoucí diplomové práce

Abstrakt

Předmětem práce je řešení nárůstu intenzit dopravy v oblasti mezi ulicemi Korejská a Zborovská. Jako nejvhodnější se jeví propojení ulic Korejská a Hradecká. Dalším cílem je vytvoření přestupního terminálu pro trolejbusové linky č.34 a 36 a Severojižní kolejový diametr.

Klíčová slova

MÚK, I/42, VMO, Hradecká, Korejská, křižovatka, trolejbus, konečná, přestup

Abstract

Primary subject of this master`s thesis is to manage increasing traffic volumes between streets Korejská and Zborovská. The most appropriate solution seems to be connecting the Korejská and Hradecká street. Next aim of this work is to design terminus station and transfer terminal for passengers between trolleybus (lines n.34 and n.36) and North-south rail diameter (future express train line connecting north and south suburbs with city centre).

Keywords

Split level junction, I/42, VMO, Hradecka, Korejska, crossroad, trolleybus, terminus, transfer

Bibliografická citace VŠKP

NOHEL, Čeněk. *Zapojení ulice Korejské do ulice Hradecké v Brně*. Brno, 2012. 8 s., 75 s. příl. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta stavební, Ústav pozemních komunikací. Vedoucí práce doc. Ing. Jan Pavlíček, CSc..

Prohlášení:

Prohlašuji, že jsem diplomovou práci zpracoval(a) samostatně a že jsem uvedl(a) všechny použité informační zdroje.

V Brně dne 5.1.2013



.....
podpis autora
Čeněk Nohel

Poděkování

Tímto bych chtěl poděkovat všem lidem, kteří mi byli při tvorbě diplomové práce nápomocní. Poděkování patří zejména panu Ing. Vítu Tachovskému a také vedoucímu práce panu doc. Ing. Janu Pavlíčkovi, CSc.

SEZNAM PŘÍLOH

1. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	
2. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1:30000
3. SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	1:5000
4. SITUACE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	1:00
5. PODÉLNÉ PROFILY	1:1000/100
6. CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	1:100
7. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	1:500
8. HRUBÝ VÝKAZ VÝMĚR	
9. KONCEPTY	