

LEGENDA MATERIÁLŮ

NOSNÁ SKELETOVÁ PREFABRIKOVANÁ KONSTRUKCE  
PREFABRIKOVANÝ ŽELEZOBETON

ŽELEZOBETON MONOLITICKÝ  
MONOLITICKÝ ŽELEZOBETON C25/30 – XC1 – S4, S VÝZTUŽÍ B500B, DLE STATICKÉHO VÝPOČTU

ZDIVO Z BROUŠENÝCH KERAMICKÝCH TVÁRNIC tl. 300 mm  
ROZMĚRY TVÁRNIC 247/300/249 mm, PEVNOST V TLAKU P1 5, SOUČINITEL PROSTUPU TEPLA  $U=0,50$  [W/m<sup>2</sup>K], VYZDÍVÁNO NA ZDÍCI PĚNU, DLE TP VÝROBCE

OPLÁŠTĚNÍ ZE SENDVIČOVÝCH PIR PANELŮ tl. 140 mm  
PLECH EXTERIÉR tl. 0,6 mm, PLECH INTERIÉR tl. 0,4 mm, SENDVIČOVÝ PANEL S PIR IZOLACÍ,  $U=0,013$  [W/m<sup>2</sup>K],

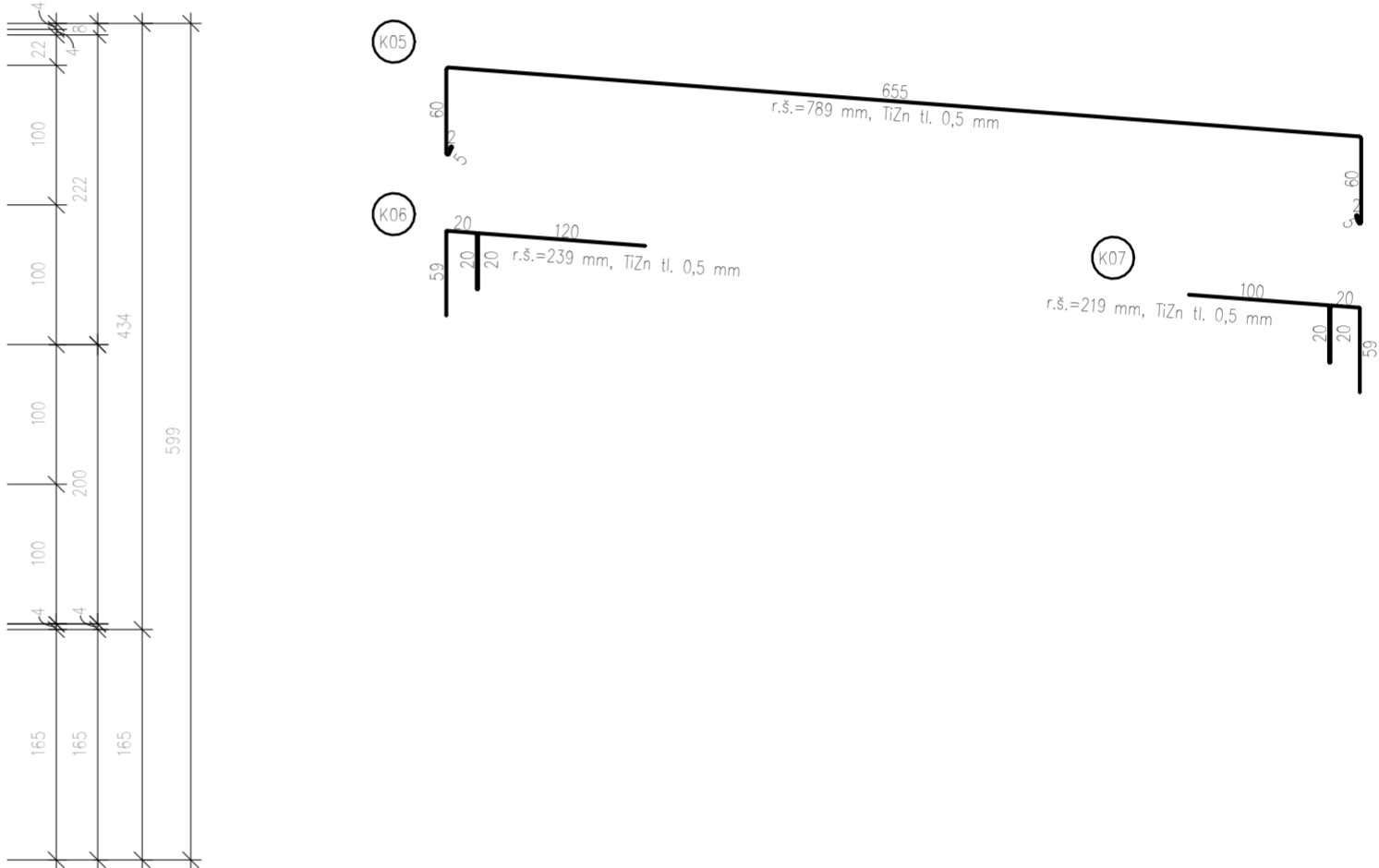
SPÁDOVÉ KLÍNY ZE STABILIZOVANÉHO POLYSTYRENU EPS 100  
SOUČINITEL TEPELNÉ VODIVOSTI = 0,037 W/mK

TEPELNÁ IZOLACE ZE STABILIZOVANÉHO POLYSTYRENU EPS 100  
SOUČINITEL TEPELNÉ VODIVOSTI = 0,037 W/mK

HYDROIZOLACE

DŘEVĚNÉ PRVKY

KLEMPÍŘSKÉ PRVKY



BAKALÁŘSKÁ PRÁCE		<div><div>T</div><div>FAKULTA STAVEBNÍ ústav architektury</div></div>	
Autor práce:	Ondřej Běhůnek		
Vedoucí práce:	doc. Ing. arch. Petr Dýr, Ph.D.		
	Ing. Ing. Petr Kocílek, Ph.D.		
Název práce:	Autocentrum VW GROUP Mikulov	Číslo paré:	
		Datum:	4.2.2022
Název výkresu:		Měřítko:	Číslo výkř.:
	Detail atiky	1:5	C-12