

# A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

autor:

vedoucí práce:

konzultant:

Ondřej Běhůnek

doc. Ing. arch. Petr Dýr, Ph.D.

Ing. Ing. Petr Kacálek, Ph.D.

## **OBSAH**

A.1	Identifikační údaje.....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3	Seznam vstupních podkladů .....	3

## **A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ**

a) Název stavby:

Autocentrum VW GROUP Mikulov

b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků):

Adresa: Ul. Jiráskova, 692 01, bez Č. P.

K. ú.: Mikulov (694193)

Parc. č.: 7751, 4442/58, 4442/59, 4442/78, 4442/79, 4442/20, 4442/66,  
4442/65, 4442/63, 4442/16, 4442/64.

### **A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ**

Název: VUT Brno, fakulta stavební, ústav architektury

### **A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Zpracovatel: Ondřej Běhůnek

Sídlo: VUT Brno, fakulta stavební, ústav architektury

Konzultant: doc. Ing. arch. Petr Dýr, Ph.D.

Ing. Ing. Petr Kacálek Ph.D.

## **A.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

SO 01	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
SO 02	NOVOSTAVBA – AUTOCENTRUM VW GROUP MIKULOV
SO 03	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
03.1	AREÁLOVÁ ASFALTOVÁ KOMUNIKACE
03.2	PĚŠÍ KOMUNIKACE Z ZÁMKOVÉ DLAŽBY
03.3	PARKOVIŠTĚ PRO NÁVŠTĚVNÍKY
03.4	PARKOVIŠTĚ PRO ZAMĚSTNANCE
03.5	ODSTAVNÁ SERVISNÍ PLOCHA
03.6	ODSTAVNÁ PLOCHA PRO VOZY K PRODEJI

SO 04	PŘÍPOJKA VODOVODU
04.1	PŘÍPOJKA K DISTRIBUČNÍ SOUSTAVĚ
04.2	VODOMĚRNÁ ŠACHTA
04.3	AREÁLOVÝ ROZVOD VODOVODU
SO 05	PŘÍPOJKA STL PLYNOVODU
05.1	PŘÍPOJKA K DISTRIBUČNÍ SOUSTAVĚ
05.2	HLAVNÍ UZÁVĚR PLYNU
05.3	AREÁLOVÝ ROZVOD PLYNOVODU
SO 06	PŘÍPOJKA NÍZKÉHO NAPĚTÍ
06.1	PŘÍPOJKA K DISTRIBUČNÍ SOUSTAVĚ
06.2	ELEKTROMĚR
06.3	AREÁLOVÝ ROZVOD NN
SO 07	PŘÍPOJKA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
07.1	PŘÍPOJKA K JEDNOTNÉ KANALIZACI
07.2	REVIZNÍ ŠACHTA NA HRANICI POZEMKU
07.3	AREÁLOVÝ ROZVOD SPLAŠKOVÉ KANALIZACE
07.4	REVIZNÍ ŠACHTA U OBJEKTU
SO 08	AREÁLOVÝ ROZVOD DEŠŤOVÉ KANALIZACE
08.1	HLAVNÍ SVODNÉ POTRUBÍ
08.2	REVIZNÍ ŠACHTA
08.3	PŘIPOJOVACÍ POTRUBÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE
08.4	ZACHYTÁVACÍ ŽLAB PODÉL KOMUNIKACE
08.5	VSAKOVACÍ OBJEKT
SO 09	OPLOCENÍ
09.1	AREÁLOVÉ OPLOCENÍ
09.2	ELEKTRICKÁ POSUVNÁ BRÁNA
SO 10	TERÉNNÍ ÚPRAVY

## A.1 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Zadání bakalářské práce, průzkum místa stavby, fotodokumentace, výškové zaměření areálu, katastrální mapy, analýzy místa stavby, územní plán města Mikulov

V Brně dne 4. 2. 2022

---

Ondřej Běhůnek  
autor práce

# **C-00 –TECHNICKÁ ZPRÁVA**

autor:

vedoucí práce:

konzultant:

Ondřej Běhůnek

doc. Ing. arch. Petr Dýr, Ph.D.

Ing. Ing. Petr Kacálek, Ph.D.

## **OBSAH**

C.1	Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu .....	8
C.1.1	Architektonicko-stavební řešení .....	15
C.1.2	Stavebně konstrukční řešení .....	15
C.1.3	Požárně bezpečnostní řešení .....	15
C.1.4	Technika prostředí staveb .....	15
C.2	Dokumentace technických a technologických zařízení.....	16

## **C.1 DOKUMENTACE STAVEBNÍHO NEBO INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU**

### **C.1.1 ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) účel objektu, funkční náplň, kapacitní údaje**

Stavba je zřizována za účelem zbudování autocentra koncernu Volkswagen, pro prodej automobilů značky Škoda, Seat, Volkswagen a Audi. Součástí této stavby bude zákaznický servis, v podobě autorizovaného servisu a prodeje náhradních dílů.

#### **b) architektonické, výtvarné, materiálové a dispoziční řešení, bezbariérové užívání stavby**

Stavba svou hmotou vychází z uspořádání pozemku. Hmotu je složená z několika kvádrů vzájemně odsunutých. S různou výškou. V přední části se showroomem je kvádr nejnižší, uprostřed nejvyšší a v části s autoservisem se hmota zase snižuje. Stavba je dekorována do odstínu bílé, v kombinaci s černou na okenních rámech a doplňcích. Celá stavba je opláštěna systémovým obvodovým pláštěm, který je tvarově uživatelsky upraven. Plášť se skládá z nosného roštu a perforovaných panelů, ve tvaru kosočtverce, s různou velikostí perforovaných ok. Panely jsou složeny tak, že vytváří efekt krychlí, vystupujících z fasády a tím rozbíjí celkovou hmotu stavby. Z této hmoty vystupují velké prosklené stěny, umožňující pohled dovnitř budovy, k přilákání zákazníků, a ven, pro komfortnější podmínky na pracovišti.

Interiér je v části showroomu dekorován do světlých až bílých odstínů, aby vynikaly vystavené automobily. Hlavní dominantou interiéru je ocelové konzolové schodiště, nacházející se na rozhraní showroomu a zákaznické zóny, propojující tento provoz s administrativním druhým podlažím.

Z dispozičního hlediska je stavba řešena následovně: Zákazníci vstupují hlavním vstupem na severozápadní straně objektu přes zádveří do showroomu, kde je vystaveno vždy cca 16 automobilů, 4 každé značky. V této ploše jsou rozmístěny přepážky prodejců automobilů, po levé straně je vjezd do showroomu pro naskladnění automobilů, po pravé straně vstup pro zaměstnance. Pokud pokračujeme dále, dostáváme se k prodejnímu pultu prodeje náhradních dílů, vedle něj je barový pult pro jednoduché občerstvení návštěvníků, kteří si mohou odpočinout u kavárenských stolků po levé straně. Po pravé straně se nachází přístup ke schodišti, výtahu, toaletám, předávacímu boxu, technické místnosti a denní místnosti pro zaměstnance. V této části je také vstup do čisté chodby v šatnách pro zaměstnance autoservisu. Šatny jsou rozděleny na dvě části, špinavá a čistá šatna, propojeny jsou hygienickým zařízením s umývadly, sprchami a toaletou. Na špinavou šachtu navazuje špinavá chodba, kde se nachází toalety pro zaměstnance servisu, kout s pítkem a vstup do autoservisu. Autoservis navazuje na šatny a má oboustranně umístěná pracovní stání. Nachází se zde stání pro všeobecné opravy, pracoviště klempířů a lakýrníků, specializované proměřovací stanoviště, pracoviště zkoušky brzd a pracoviště pro geometrii, dále automyčka a dva boxy – jeden na odpad a druhý – noční box, pro přivezený nový materiál k naskladnění. Součástí autoservisu je ještě velín pro vedoucího směny, se skladem

specializovaného náradí. Ve druhém nadzemním podlaží, do kterého se vstupuje po schodišti ze showroomu, nebo výtahem, se nachází obslužná chodba ve tvaru U, po jejíž stranách se nachází 6 kanceláří u obvodových stěn, uvnitř dispozice zázemí s toaletami ro muže a ženy, včetně bezbariérových toalet, čajová kuchyňka a zasedací místnost.

Objekt je řešen bezbariérově v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. Bezbariérovost je zajištěna pomocí řešení bez změn výškových úrovní, dostatečného manipulačního prostoru pro osoby na vozíku a zvětšených bezbariérových toalet na toaletách pro muže, i pro ženy. Přístup do druhého nadzemního podlaží pomocí výtahu, schodiště je rozměry navrženo s šířkou stupně 300 a výškou stupně 161,1 mm navrženo také jako bezbariérové. Skleněné plochy jsou opatřeny reflexivním polepem v požadovaných výškách. Na parkovišti je také umístěno 2x rozšířené parkovací stání pro invalidy.

c) celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz v budově je rozdělen na dvě části:

První část, showroom je jednoduchý provoz s konzultací a prodejem, který obslouží 6 zaměstnanců. Zaměstnanci jsou rozděleni na pracovištích, 4 na samostatných buňkách, pro každou automobilovou značku 1 prodejce automobilů, dále 1 zaměstnanec na prodej náhradních dílů a 1 zaměstnanec pro obsluhu příručního skladu. Ve druhém podlaží tohoto provozu se nachází 6 kanceláří, kde může pracovat až 10 zaměstnanců včetně ředitele a sekretářky.

V druhé části je provoz autoservisu, kde se počítá s dvou směnovým provozem, po 20-25 pracovnících. Pro zaměstnance autoservisu je zde zřízena šatna, která je rozdělena na dvě části: „špinavá“ a „čistá“ šatna. Každý zaměstnanec bude mít vlastní skříňku v každé z této šaten a ke každé šatně připadá umývárna. Šatny jsou průchozí a dostaneme se tedy z čisté chodby do špinavé, ze které je pak přímý vstup do autoservisu. Tento systém šaten se v provozu opakuje dvakrát, jednou pro muže a jednou pro ženy, s poměrem míst 4:1. V této části provozu se nachází také toalety pro zaměstnance servisu a pítka s vodou. Autoservis je rozdělen na samostatná pracovní stání. Pracoviště všeobecných oprav obslouží zaměstnanci trvale, stejně tak pracoviště klempířů, lakýrníků a specializovaná pracoviště. Automyčka obsluhu nevyžaduje a o její chod se bude starat vždy zaměstnanec, který ji bude potřebovat využít pro servisovaný vůz. Předpokládá se, že na každý servisovaný vůz bude připadat 1 zaměstnanec z pracoviště všeobecných oprav a bude koordinovat potřebu případného využití ostatních pracovišť. Chod hlavního skladu obslouží 2 zaměstnanci. Na celý provoz dohlédá vedoucí směny z velína.

d) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby

Základové konstrukce

Stavba je založena v hloubce -1,350 a -1,450 na prefabrikovaných základových kalichových patkách, z betonu C25/30-XC1-S4, s ocelovou výztuží B500B pod nosným skeletem stavby, mezi které je uložen prefabrikovaný základový práh. Pod schodišťovou stěnou je železobetonový monolitický základový pas z betonu

C25/30-XC1-S4, s výztuží z oceli B500B, šířky 900 mm, se základovou spárou v hloubce -0,900 a je stupňován dolů k základové desce pod výtahovou šachtou, se kterou je propojen. Zmíněná základová deska pod výtahovou šachtou je navržena v tloušťce 450 mm z železobetonu C25/30-XC1-S4, se základovou spárou v hloubce -1,760. Na základový práh je uložena podkladní betonová deska s hydroizolací z SBS asfaltového pásu s AL vložkou.

### Svislé nosné konstrukce

Svislá nosná konstrukce stavby je řešena pomocí prefabrikovaných železobetonových sloupů se čtvercovým průřezem 300 x 300 mm, v osově vzdálenosti v podélném směru 4 m a 5 m, v příčném směru se vzdálenost v závislosti na konstrukci liší. V administrativní části budovy je mezi sloupy navržena výplň z keramických dutinových tvárnic tl. 300 mm, pro ztužení nosné konstrukce a zlepšení akustických vlastností.

### Vodorovné nosné konstrukce

Na prefabrikovaných sloupech jsou umístěny železobetonové prefabrikované průvlaky s ozuby, v osových vzdálenostech v podélném směru 4 m. Na průvlacích leží panely SPIROLL tl. 165 mm, ve střední části budovy. Panely jsou uloženy v podélném směru, v osově vzdálenosti 4 m, v místě prostupů je provedena výměna pomocí ocelového profilu, menší prostupy jsou provedeny diamantovým vrtáním. Nad showroomem autoservisem a skladem je vodorovná nosná konstrukce tvořena ocelovým příhradovým vazníkem, na kterém jsou uloženy ocelové vaznice, vynášející plochou střechu, tvořenou spádovou vrstvou na tepelně izolačních PIR panelech s trapézovým spodním profilem. Toto řešení bylo zvoleno, protože nebylo možné v tomto případě využít sedlové zastřešení s odvodněním pomocí žlabů.

### Podlahy

Podlaha na terénu je navržena pro vyšší zatížení a liší se jen nášlapnou vrstvou podle účelu místnosti. Na vrovnaný terén je uložena podkladní betonová deska tl. 150 mm z betonu C25/30-XC1-S4, s výztuží kari sítě. Na desku je natřena penetrace z asfaltové vodou ředitelné emulze. Následně se nataví hydroizolační asfaltové pásy s AL vložkou proti radonu. Ta je pokryta 50 mm vrstvou betonové mazaniny, jako ochrana proti poškození. Na tuto vrstvu se uloží tepelná izolace z podlahového EPS, v celkové tloušťce 160 mm, složená ze dvou desek tloušťky 80 mm, uložená ve dvou vrstvách, s překrytím spojů. Na tepelnou izolaci se uloží parotěsná folie, jejíž spoje je nutné přelepit výrobcem určenou páskou tak, aby byla konstrukce nepropustná. Na parotěsnou vrstvu se následně uloží roznášecí vrstva z betonu C25/30-XC1-S4, do které se vloží výztuž z kari sítě, v celkové tloušťce 70 mm. Další vrstvou v pořadí je samonivelační stěrka v tloušťce max 5 mm. Na tu se pomocí lepidla pro keramické dlažby již lepí nášlapná vrstva z keramické dlažby.

Ve druhém podlaží je řešena těžká skladba podlahy s kročejovou izolací tl. 50 mm. Z důvodu horších akustických vlastností spiroll panelů. Na panely spiroll je nanášena vrstva lehčeného betonu tl. 70 mm, tato vrstva slouží k uložení instalací,

k vedení trubek vodovodu apod. Na tuto vrstvu se uloží parotěsná folie, jejíž spoje je nutné přelepit výrobcem určenou páskou tak, aby byla konstrukce nepropustná. Na tuto vrstvu následuje kročejová izolace tl. 50 mm z EPS. Následuje ještě jedna vrstva parotěsné folie. Na tuto vrstvu je rozlita samonivelační stěrka, tl. 5 mm, následuje souvrství nášlapné vrstvy.

### Příčky

Dělicí příčky v objektu jsou převážně tvořeny příčkami z keramických tvárníc tl. 150 mm a 80 mm, na zdicí pěnu. Povrchová úprava příček je strojní vápenocementovou omítkou a keramickým obkladem. Ve druhém nadzemním podlaží jsou ještě prosklené příčky tl. 100 mm, u kanceláří v hliníkovém rámu. Ve vrstvě podhledu je tato stěna pak dorovnána ke stropu pomocí sádkartonové příčky tl. 100 mm.

### Výplně otvorů

#### Dveře

Dveře v interiéru jsou osazeny do ocelové zárubně se třemi panty. V zárubních je pak zavěšeno dveřní křídlo, ze střednětlakého laminátu s výplní z lehčené dřevotřísky. Do dveří je instalováno oboustranné kování s klikou a se zámkem s cylindrickou vložkou. U šaten je do dveří osazena v dolní části větrací mřížka. Vstupní dveře do objektu jsou součástí prosklených stěn v hliníkovém rámu.

#### Vrata

Vrata v servisní části objektu jsou sekční průmyslová, s prosvětlovacím panelem. Pojezd vrat je zajištěn pomocí systémových kolejniček a elektropohonu s nouzovým otevíráním, hlavní výplň vrat tvoří vratový sendvičový PIR panel. Vrata jsou v bílém odstínu v souladu s fasádou stavby.

#### Okna

Okna jsou tvořena pomocí hliníkových ráků W72,  $U_f=0,82 \text{ W/m}^2\text{K}$ . Zasklení oken je pomocí izolačních trojskel s  $U_g=0,6 \text{ W/m}^2\text{K}$ .

### Konstrukce střechy

Střecha je tvořena nad administrativní částí pomocí jednoplášťové skladby se spádovými klíny. Na strop spiroll je nanášena penetrační vrstva, na kterou se nalepí parotěsná zábrana z asfaltového pásu. Na ty se uloží tepelná izolace z EPS, v celkové tloušťce 200 mm, ze dvou desek tl. 100 mm, s přeplátováním spojů. Tato vrstva je stabilizována pomocí polyuretanového lepidla. Na tepelnou izolaci se uloží další část tepelné izolace, která je zároveň spádovou vrstvou. Minimální tloušťka, tedy u vpusti, 40 mm. Na spádovou vrstvu je uložena hydroizolační vrstva ve dvou vrstvách asfaltového pásu. Obdobně je řešena střecha nad zbylou částí stavby, zde jsou první dvě vrstvy – parotěsná a tepelně izolační nahrazeny střešním PIR panelem.

### Obvodový plášť

Obvodový plášť stavby je navržen ze sendvičového PIR panelu tl. 140 mm, kotveného pomocí rybinových kotev a mechanické kotvy do železobetonových prefabrikovaných sloupů. Technologický předpis výrobce požaduje ponechat mezeru od konstrukce 10 mm, zajištěnou pomocí podložení z pryže. Panely jsou uloženy horizontálně, v místě oken je proto nutné vytvořit výměnu ocelovým profilem pro ukotvení zkráceného panelu. Panely jsou ve dvou základních délkách, 4 a 5 m. Na panely je kotven nosný systém pro pohledové panely, složený ze systémových profilů, celkové tloušťky 21 mm. Profily se kotví v osové vzdálenosti 250 mm, vertikálně. Na nosný systém se pak nasadí Perforované panely, tím způsobem, že horní hrana panelu se šroubuje do každého protínajícího nosníku a spodní hrana panelu se nasazuje připravenou štěrbínou na čep spodního panelu.

#### e) bezpečnost při užívání stavby, ochrana zdraví a pracovní prostředí

Objekt je navržen dle zásad tak, aby nedošlo k úrazu a aby nijak neohrožoval jeho uživatele. Návrh stavby se řídí Nařízením vlády č. 361/2007 Sb., stanovujícím podmínky pro ochranu zdraví při práci a vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Pro stavbu bude vypracován provozní řád, který se bude závazně dodržovat.

#### f) tepelná technika

Hlavním zdrojem vytápění a pro ohřev je plynový kotel se zásobníkem, umístěný v technické místnosti. V celém objektu je navrženo nucené větrání s rekuperací zpětného tepla. Autoservis bude vytápěn pomocí závěsných teplovodních panelů, zavěšených na konstrukci střechy, administrativa pomocí stěnových teplovodních radátorů.

#### g) osvětlení, oslunění

Showroom je dostatečně osvětlen a osluněn pomocí prosklených stěn po obvodu stavby. Dále je dosvětlen pomocí bodových světlíků ve střeše. Noční osvětlení je zajištěno pomocí LED pásků, které jsou součástí světlíků. Administrativní část je dostatečně osvětlena pomocí rozsáhlých oken, chodba administrativní části je dosvětlena pomocí světlíků, které jsou otevřené a zároveň slouží jako výlez na střechu. Nad schodištěm je světlík vybaven senzorem kouře, pro případné odvětrání při vzniku požáru. Část autoservisu je dostatečně osvětlena a osluněna pomocí prosklených podélných stěn. Dále je dosvětlen pomocí bodových střešních světlíků.

#### h) akustika – hluk, vibrace

V průběhu stavby je možné, že bude vznikat větší hluková zátěž, vyvolaná pohybem mechanizace a dopravy, nepřekročí však stanovené limity. Veškerá pracovní činnost bude probíhat v době 6-22 h a je vyloučena práce přes noc.

Stavba je navržena tak, aby používáním nebyly překročeny hygienické limity v interiéru i exteriéru, a aby byly zajištěny vhodné pracovní podmínky. Pro zaměstnance.

Proti šíření hluku jsou provedena následující opatření:

Stropní panely jsou uloženy na dilatační podložku, výtahová šachta je umístěna ve zdvojené konstrukci proti šíření hluku a podlaha ve 2. nadzemním podlaží je opatřena kročejovou izolací.

i) zásady hospodaření energiemi

Stavba je navržena tak, aby splňovala podmínky, týkající se energetické náročnosti budovy. Průkaz energetické náročnosti budovy není součástí řešení této bakalářské práce.

Konstrukce podlah, stěn a střechy jsou navrženy tak, aby vyhověly doporučeným požadavkům součinitele prostupu tepla konstrukcí.

j) ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Je navržena izolace z asfaltových pásů s Al vložkou, proti pronikání radonu.

k) požadavky na požární ochranu konstrukcí

Není součástí bakalářské práce.

l) údaje o požadované jakosti navržených materiálů a o požadované jakosti provedení

Viz příloha P-01 – Výpis skladeb konstrukcí

m) popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí

Stavba nevyžaduje žádné netradiční postupy a zvláštní požadavky na technologické postupy a jakost navržených konstrukcí.

n) požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby – obsah a rozsah výrobní a dílenské dokumentace zhotovitele

Bude vyžadována dokumentace skutečného provedení stavby.

o) stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek, pokud jsou požadovány nad rámec povinných – stanovených příslušnými technologickými předpisy a normami; výpis použitých norem:

Nejsou požadovány zkoušky a kontroly, nad rámec povinných.

p) Použité vyhlášky a normy:

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zákon č. 183/2006 Sb. O územním plánování a stavebním řádu

Vyhláška č. 499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb ve znění novely č. 405/2017 Sb.

Vyhláška č. 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb Vyhláška č. 268/2009 Sb. Vyhláška o technických požadavcích na stavby

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

ČSN 01 3420 Výkresy pozemních staveb – Kreslení výkresů stavební části

ČSN 73 0540 Tepelná ochrana budov

ČSN 73 4108 Hygienická zařízení a šatny

ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky

ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 5105 Výrobní průmyslové budovy

ČSN 73 5305 Administrativní budovy a prostory

ČSN 74 4505 Podlahy – Společná ustanovení

ČSN 74 6077 Okna a vnější dveře – požadavky na zabudování

ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty

ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – Sklady

ČSN 73 6059 Servisy a opravy motorových vozidel. Čerpací stanice pohonných hmot. Základní ustanovení.

q) Výkresová část:

C-01	Situace širších vztahů	1:2000
C-02	Koordinační situační výkres	1:200
C-03	Katastrální situační výkres	1:2880
C-04	Výkres základů	1:50
C-05	Půdorys 1. nadzemního podlaží	1:50
C-06	Půdorys 2. nadzemního podlaží	1:50
C-07	Výkres stropu nad 1. NP	1:50
C-08	Výkres stropu nad 2. NP	1:50
C-09	Výkres střechy	1:50
C-10	Řez příčný a podélný	1:50
C-11	Pohledy	1:100

r) Dokumenty podrobností – skladby konstrukcí, seznamy částí, výrobků a prací, rozhodující detaily konstrukcí a atypických výrobků, detaily bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace:

C-12	Detail atiky	1:5
C-13	Detail střešní vpusti	1:5
C-14	Detail výtahové šachty	1:5
P-01	Výpis skladeb konstrukcí	
P-02	Výpis prvků 1. NP a střechy	
P-03	Tepelně technické posouzení	
P-04	Zjednodušený návrh základů	
P-05	Zjednodušený návrh hlavních konstrukčních prvků	

**C.1.2 STAVEBNĚ – KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ**

Není součástí bakalářské práce.

**C.1.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Není součástí bakalářské práce.

**C.1.4 TECHNIKA PROSTŘEDÍ STAVEB**

Není součástí bakalářské práce.

## **C.2 DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Není součástí bakalářské práce.

V Brně dne 4. 2. 2022

---

Ondřej Běhůnek  
autor práce