

POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant: Bc. Libor Čmela

Název práce: Přestupní terminál IDS JMK u žel.stanice Brno - Řečkovice

Oponent práce: Ing. Michal Franek

Diplomová práce se zabývá řešením přestupního uzlu integrované dopravy při stanici severojižního kolejového diametru v Brně - Řečkovicích.

Práce navrhuje vybudováním nové komunikace a zásadními úpravami stávajících komunikací zcela změnit dopravní řešení v zájmovém území. Přidáním dalších ploch a komunikací řeší kromě autobusového "terminálu" také odstavování osobních vozidel pro systém P@R, obsluhu areálů v území a plochy pro cyklisty. Řešení vychází ze studentem upraveného trasování linek autobusové dopravy městské i příměstské.

Navržený systém je definován směrovým, výškovým a šířkovým řešením zásadních komunikací a ploch. Je prezentován situačními výkresy, podélnými a příčnými řezy. Uvedeny jsou i další charakteristiky řešení - dopravní značení, vyčíslení odhadu nákladů, vedení linek.

Lze konstatovat, že práce je provedena na úrovni zjednodušené vyhledávací studie, což lze pro diplomovou práci považovat za odpovídající. Výkresy jsou realizovány v CAD prostředí. V zásadě splňují požadavky kladené na jejich obsah.

Z hlediska vlastního řešení lze mu jako problematické vytknout zejména složitost dostupnosti ploch P@R, nevymezení prostoru pro odstavování autobusů (a tedy i manipulačního pohybu autobusů v rámci uzlu), zhoršení obsluhy území zrušením zastávky Kronova. Slabinou navrženého řešení je také jeho finanční náročnost (což však u diplomové práce nelze klást na váhu). Na druhou stranu jako velmi přínosné se jeví řešení značně odpoutané od stávajícího stavu a tím umožňující pestřejší pohled na celou problematiku.

Práce obsahuje několik formálních chyb (např. samostatné výkresy různých stavebních objektů mají stejná čísla, v návrhu dopravního značení chybí zachovávané stávající značení, v podélném profilu není prokázána podjezdná výška komunikace SO1) a menších věcných chyb (např. neřešení napojení parkoviště objektu prodejny pivovaru na Kronově, chybějící dopravní značka B2 u rampy I/43).

Celkově se však práce vyznačuje komplexností, kompaktností a invenčním přístupem.

Student by se měl při ústní obhajobě zaměřit zejména na diskuzi o přednostech a nedostatcích svého řešení ve srovnání s (aktivní) nulovou variantou. Bylo by vhodné i uvést, proč pro parkoviště nebyl využit nabízející se prostor pod estakádou (obdobu řešení v Králově Poli).

S přihlédnutím k uvedeným přednostem a menším nedostatkům navrhuji pro diplomovou práci **klasifikační stupeň ECTS B**.

V Brně dne 21.1.2012

Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4