

**Zákazník: SSI Schäfer**

Kontaktní osoba: Ing. Daniel Dlesk

Telefon:

E-mail: daniel-dlesk@ssi-schaefer.cz

**Projekt: Schwerlast Lift**

Hnací osa: Pohon zdvihu - 2 motory

**Ozubená tyč**

Průměr pastorku

Přídavný moment setrvačnosti

Hmotnost ozubené tyče

Úhel naklonění

Účinnost ozubená tyč/pastorek

Koeficient tření vodicí kolejnice

 $d_{Cog}$ 

125 mm

 $J_{add}$ 0 kgm<sup>2</sup> $m_{aux}$ 

600 kg

 $\beta$ 

90,0 °

 $\eta_{Cog}$ 

0,900

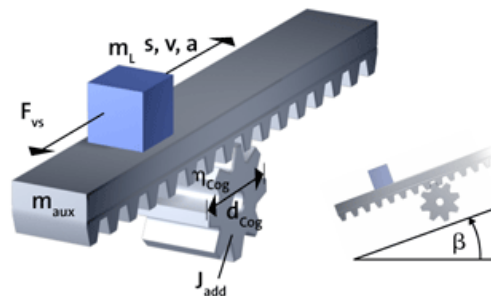
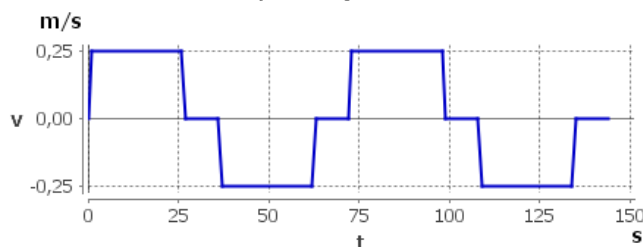
 $\mu_{Gdn}$ 

0,0200

**Kinematická klíčová data**

Čas cyklu	$t$	144 s
Max. rychlost	$v_{max}$	0,250 m/s
Max. zrychlení	$a_{max}$	0,250 m/s <sup>2</sup>
Max. pohyblivá hmota	$m_{sum,max}$	2100 kg

Aplikace: rychlost

**Elektrická síť a okolní podmínky**

Elektrická síť

Max. teplota okolí motoru/měníče

Nadmořská výška místa instalace

U

400 V / 50 Hz / 3

 $\vartheta_{opr}$ 

30 °C / 40 °C

h

1000 m

**Vypočítaná spotřeba aplikace**

Max. pracovní bod

Efektivní mezní výkon aplikace

Moment setrvačnosti aplikace

Max. koeficient přizpůsobení zatížení

 $opr_{max}$ 

38,2 1/min / 1467 Nm / 5,87 kW

 $P_{rms,cto}$ 

3,30 kW

 $J_{min}/J_{max}$ 2,34 kgm<sup>2</sup> / 8,20 kgm<sup>2</sup> $K_{J,max}$ 

0,17

**Zvolené výrobky****Rozměrová data****Vytížení**

Tepelné

Maximální

Motor

1 x MHEMA 132-12

 $P_N, n_N, M_N$  5,5 kW / 1470 1/min / 35,7 Nm

M

61 %

74 %

Převodovka

1 x GFL09-2 (Integrované provedení)

 $i_G, M_{per,out}$  39,6670 / 3107 Nm

M

34 %

47 %

Měníč

1 x E84AVTCx5524

 $I_N, I_{max}$  13,0 A / 26,0 A

n

36 %

38 %

Integrovaný brzdý tranzistor

Brzdý odpor

2 x ERBD047R01K2

I

52 %

56 %

P

21 %

42 %

Elektromechanická brzda

Zpětná vazba

1 x pružinová brzda BFK458

1 x inkrem. snímač IG1024-24V-H

P

47 %

83 %

**Při návrhu se vyskytla výstražná hlášení nebo upozornění. Odstraňte v DSD příčiny výstražných hlášení a upozornění.**

Upozornění: Výsledky výpočtů představené v tomto stručném protokolu jsou založeny na Vámi provedených nastaveních a na Vámi zadанных údajích. Zkontrolujte prosím, zda jsou tyto údaje správné a úplné. Za chybná, nepoužitelná nebo neúplná řešení pohonů, která jsou založena na nesprávných nebo neúplných údajích, nemůžeme převzít žádnou odpovědnost. Tento stručný protokol nepředstavuje kromě toho všechny skutečnosti. Úplný výsledek vašeho návrhu je obsažen v podrobném protokolu.