

**Zákazník: SSI Schäfer**

Kontaktní osoba: Ing. Daniel Dlesk

Telefon:

E-mail: daniel-dlesk@ssi-schaefer.cz

Projekt: Schferlast Lift

Hnací osa: Pohon zdvihu

Ozubená tyč

Průměr pastorku

Přídavný moment setrvačnosti

Hmotnost ozubené tyče

Úhel naklonění

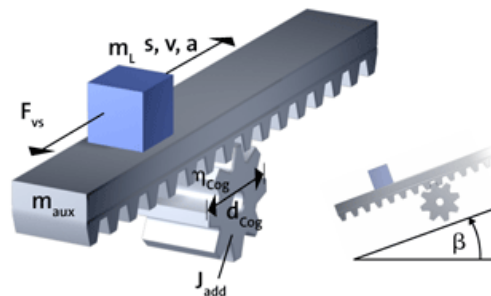
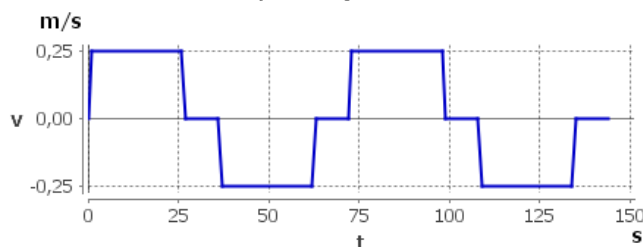
Účinnost ozubená tyč/pastorek

Koeficient tření vodicí kolejnice

 d_{Cog} 125 mm J_{add} 0 kgm² m_{aux} 1200 kg β 90,0 ° η_{Cog} 0,900 μ_{Gdn} 0,0200**Kinematická klíčová data**

Čas cyklu	t	144 s
Max. rychlost	v_{max}	0,250 m/s
Max. zrychlení	a_{max}	0,250 m/s ²
Max. pohyblivá hmota	$m_{\text{sum,max}}$	4200 kg

Aplikace: rychlost

**Elektrická síť a okolní podmínky**

Elektrická síť

Max. teplota okolí motoru/měníče

Nadmořská výška místa instalace

 U 400 V / 50 Hz / 3 ϑ_{opr} 30 °C / 40 °C h 1000 m**Vypočítaná spotřeba aplikace**

Max. pracovní bod

Efektivní mezní výkon aplikace

Moment setrvačnosti aplikace

Max. koeficient přizpůsobení zatížení

 opr_{max} 38,2 1/min / 2933 Nm / 11,7 kW $P_{\text{rms,cto}}$ 6,60 kW $J_{\text{min}}/J_{\text{max}}$ 4,69 kgm² / 16,4 kgm² $K_{J,\text{max}}$ 0,20**Zvolené výrobky****Rozměrová data****Vytížení****Tepelné****Maximální**

Motor

1 x MHEMA 160-22

 P_N, n_N, M_N 11 kW / 1470 1/min / 71,5 Nm

M

65 %

75 %

Převodovka

1 x GFL11-2 (Integrované provedení)

 $i_G, M_{\text{per,out}}$ 36,8890 / 4601 Nm

M

45 %

64 %

Měníč

1 x E84AVTCx1134

 I_N, I_{max} 23,5 A / 47,0 A

I

51 %

57 %

Integrovaný brzdový tranzistor

2 x ERBD018R01K6

P

21 %

49 %

Brzdový odpor

2 x ERBD018R01K6

P

75 %

65 %

Elektromechanická brzda

1 x pružinová brzda BFK458

Zpětná vazba

1 x inkrem. snímač IG1024-24V-H



Při návrhu se vyskytla výstražná hlášení nebo upozornění. Odstraňte v DSD příčiny výstražných hlášení a upozornění.

Upozornění: Výsledky výpočtů představené v tomto stručném protokolu jsou založeny na Vámi provedených nastaveních a na Vámi zadанных údajích. Zkontrolujte prosím, zda jsou tyto údaje správné a úplné. Za chybná, nepoužitelná nebo neúplná řešení pohonů, která jsou založena na nesprávných nebo neúplných údajích, nemůžeme převzít žádnou odpovědnost. Tento stručný protokol nepředstavuje kromě toho všechny skutečnosti. Úplný výsledek vašeho návrhu je obsažen v podrobném protokolu.