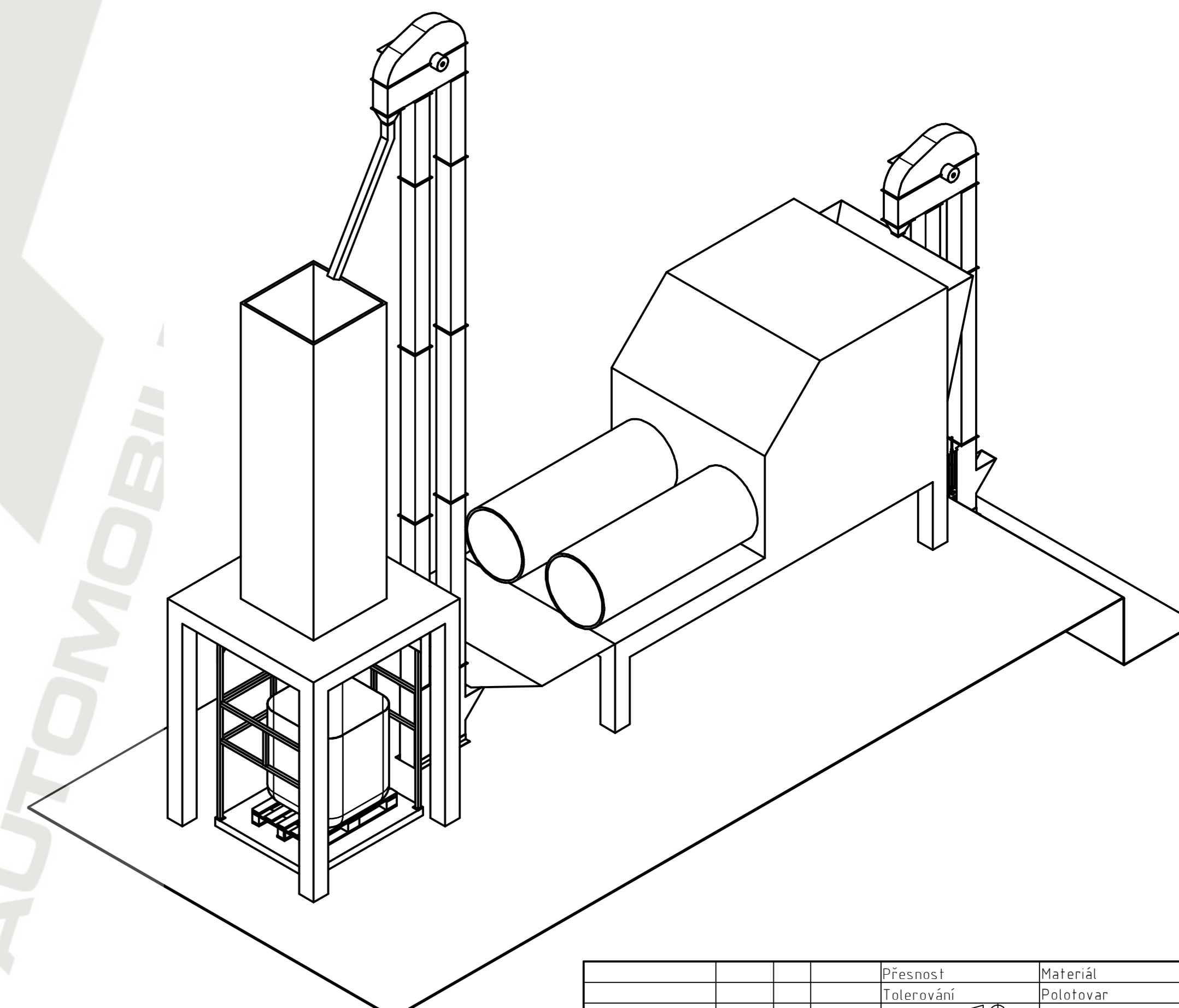
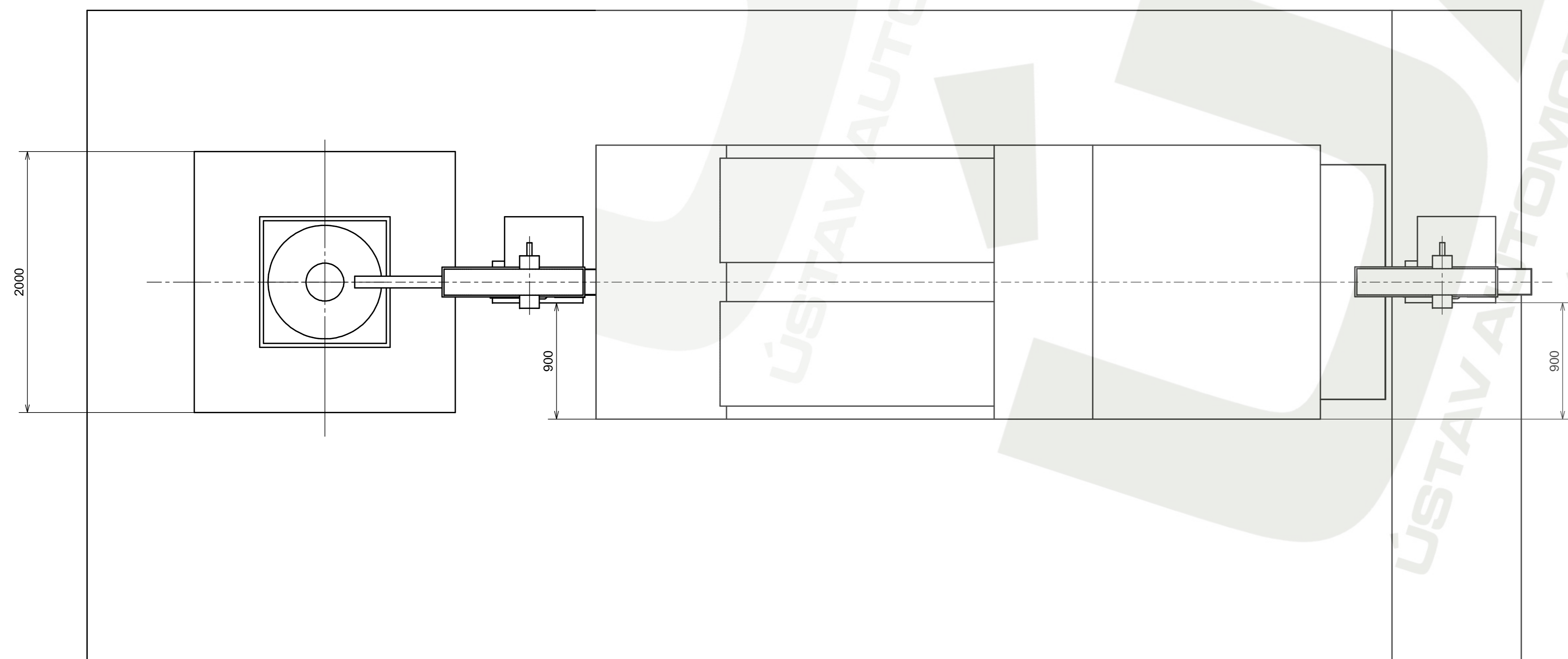
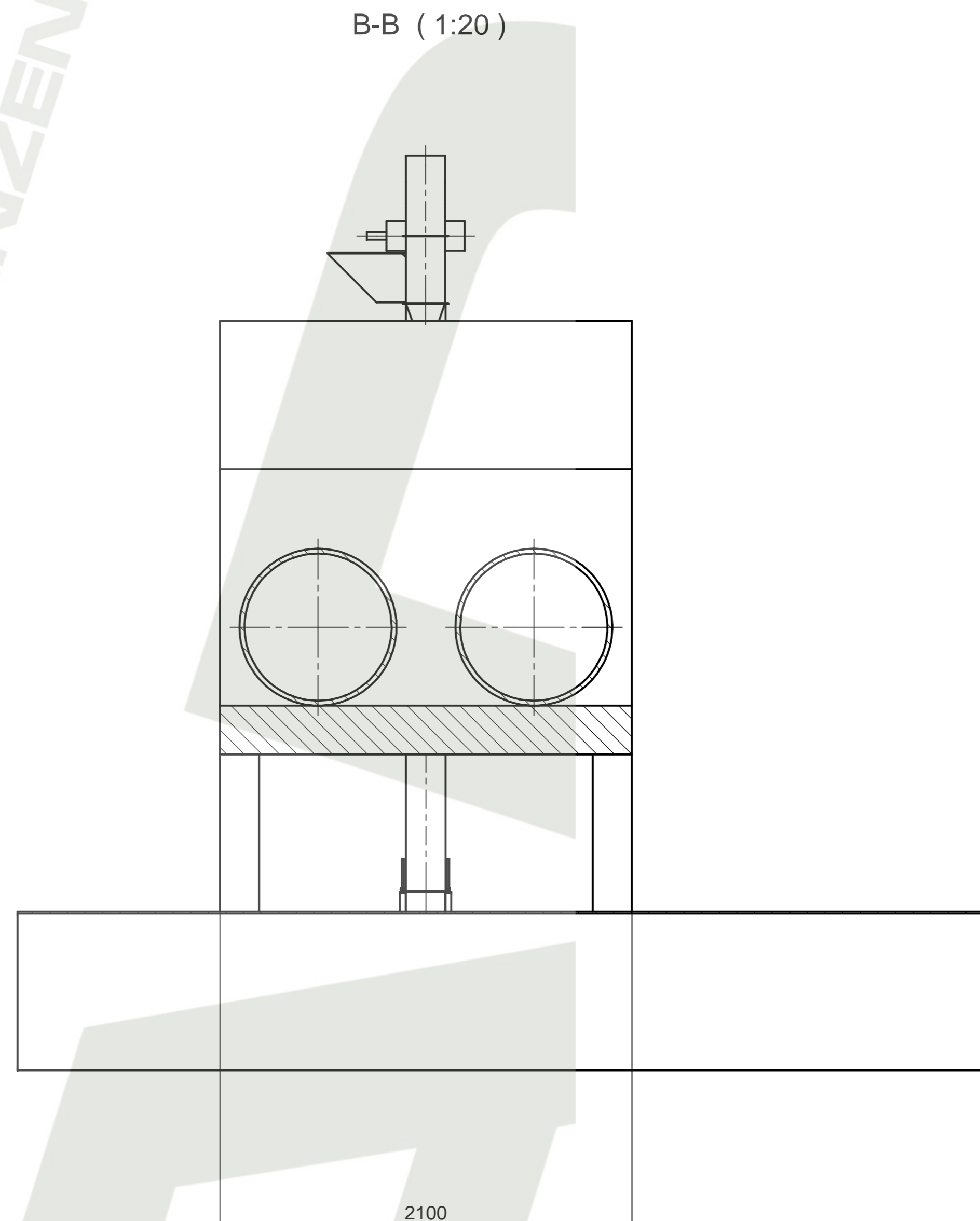
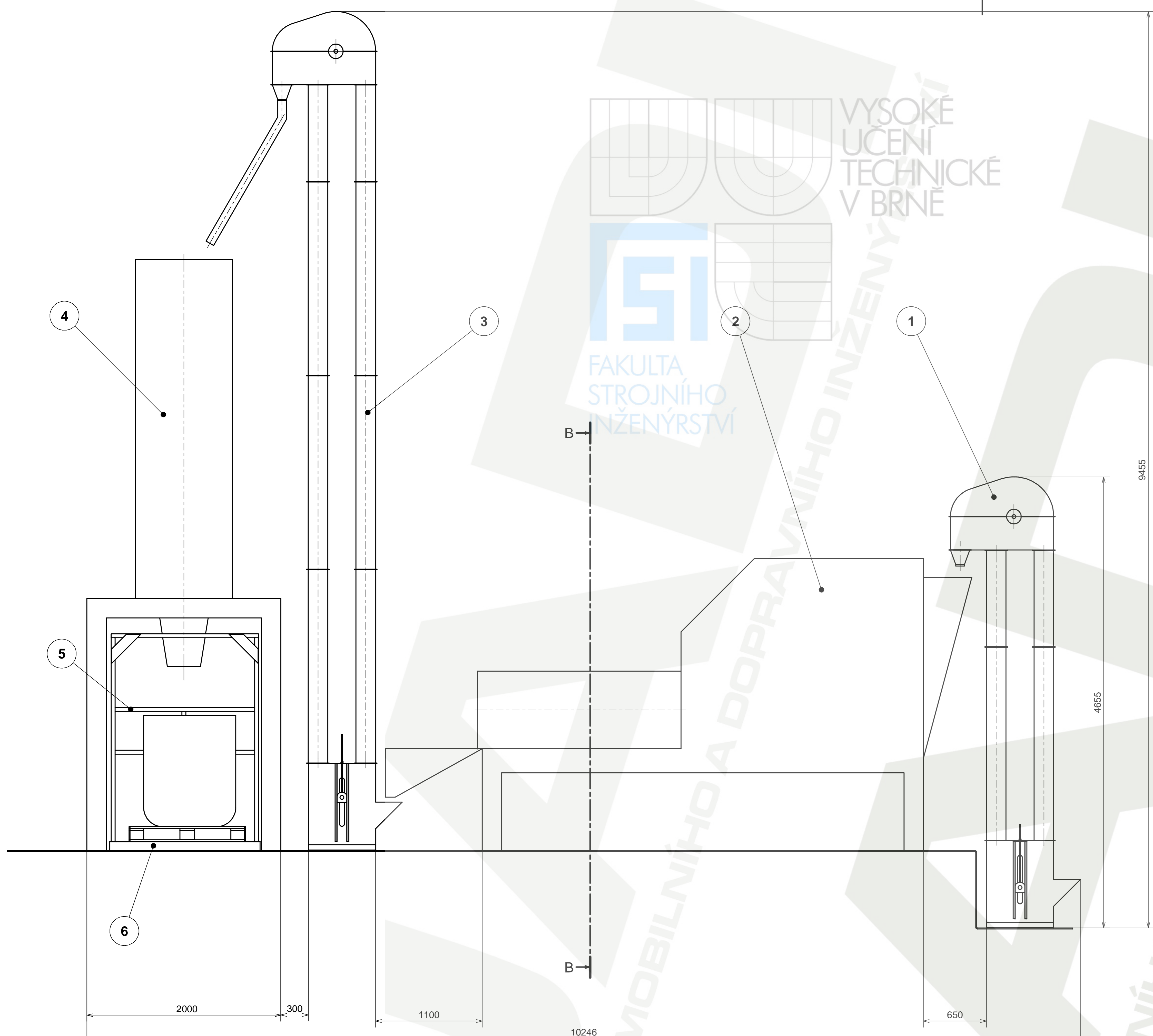
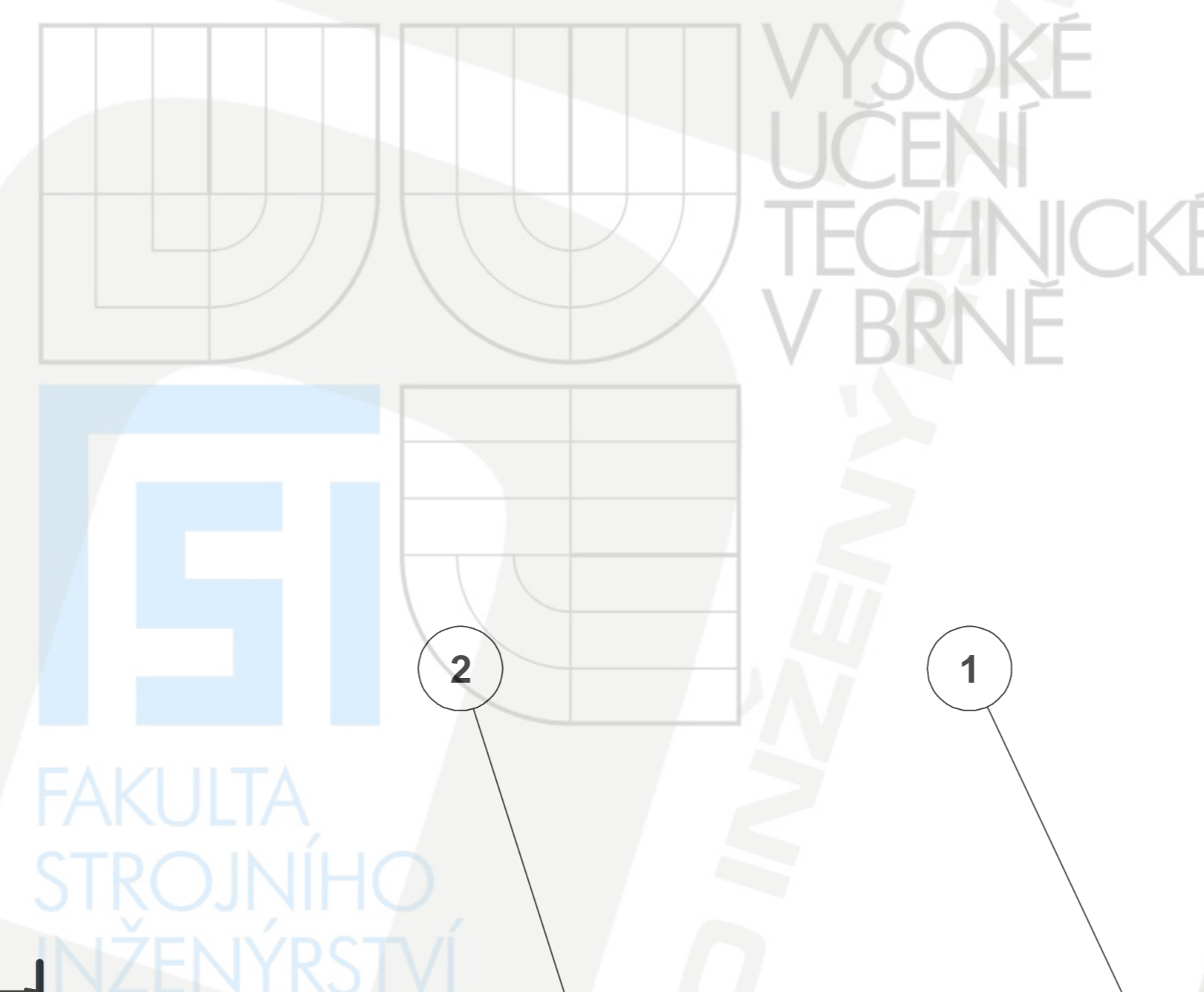
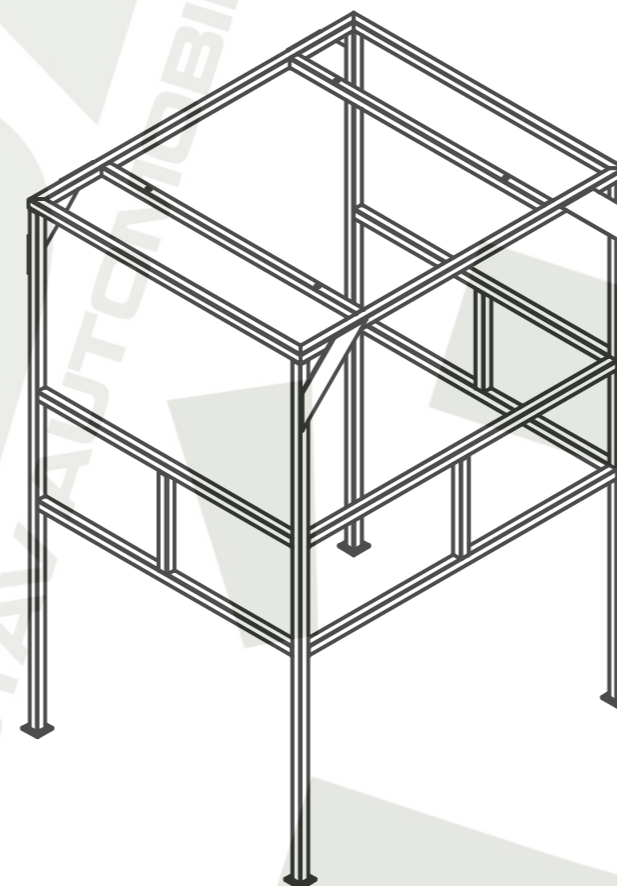
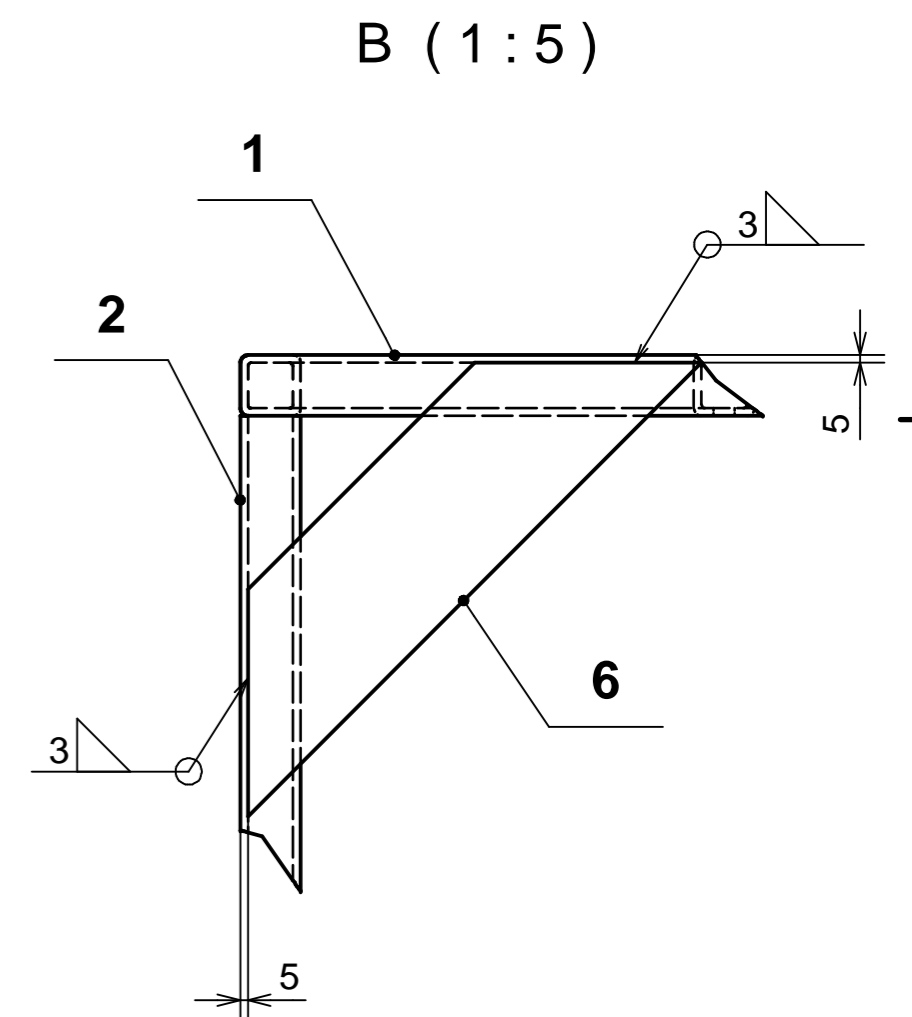
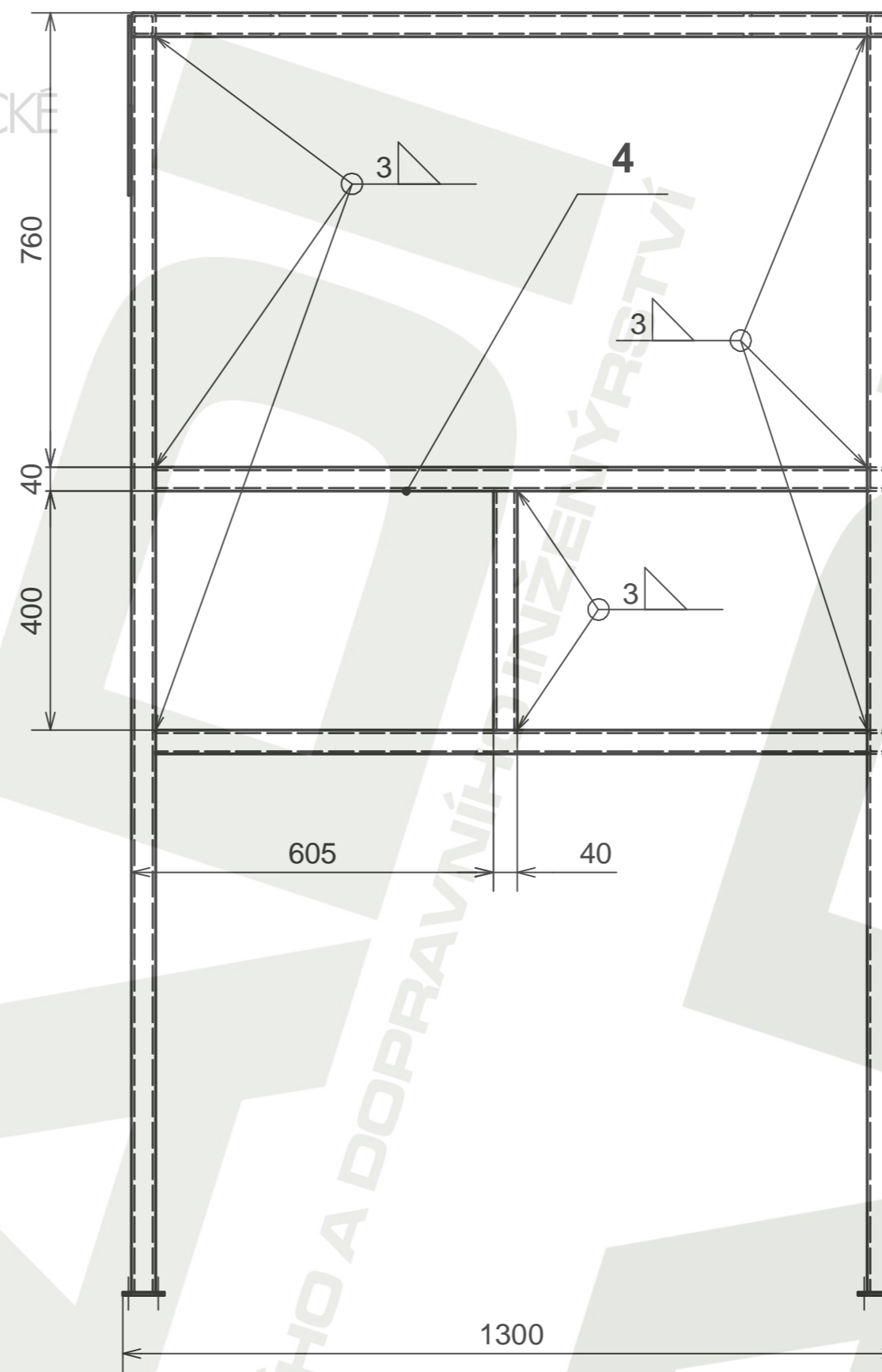
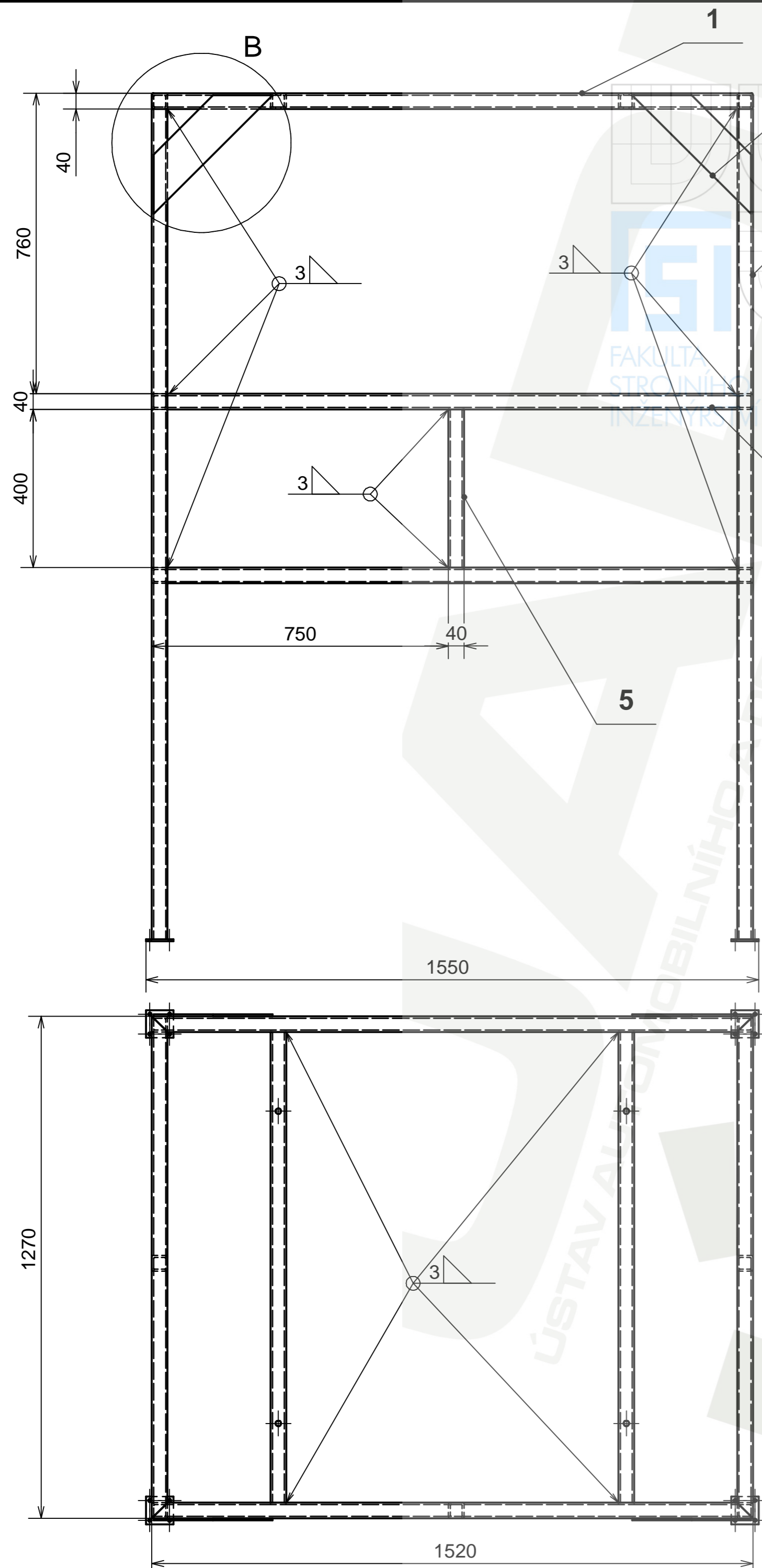


| PŘÍKONY ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ | | | |
|-------------------------------|-----------------------|--------|--------|
| POZICE | NÁZEV | PŘÍKON | NAPĚTÍ |
| 1 | elevator 4000 mm | 370 W | 400 V |
| 2 | čistička | 6000 W | 400 V |
| 3 | elevator 8000 mm | 550 W | 400 V |
| 4 | mořička | 1000 W | 400 V |
| 5 | tenzom, můstková váha | 25 W | 230 V |

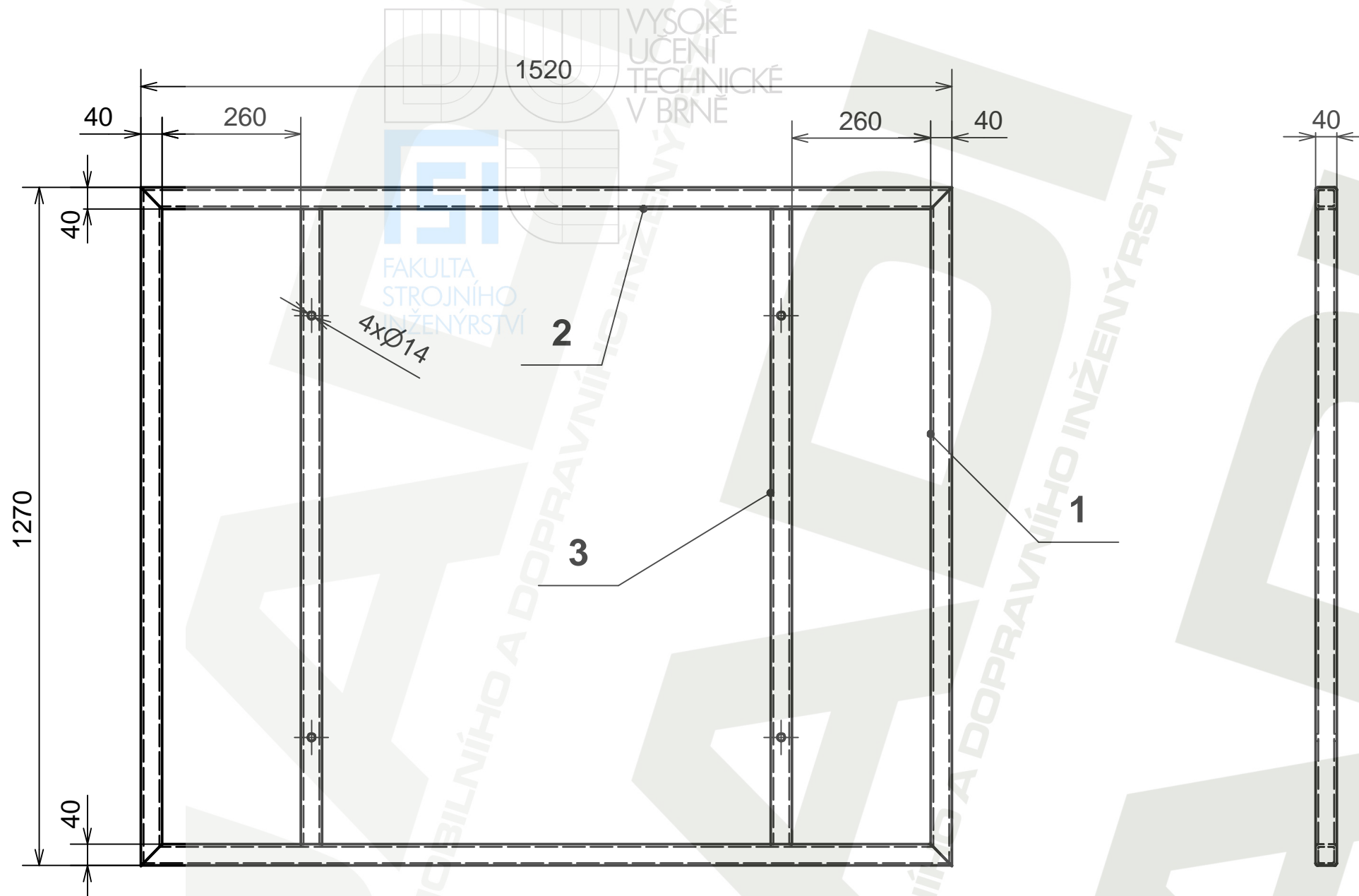


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|-------|--------|------------|-----------|------|
| Změna | Datum | Index | Podpis | Přesnost | Material | T.O. |
| Návrh | Klíma P. | | | Tolerování | Polotovar | |
| Přehled | | | | Průmysl | Minibáň | ka |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Stary výkres | | | | | |
| Schválí | C seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | | | | | | |

Ústav aut a dopravní inženýrství
 VUT v Brně - Fakulta strojního inženýrství
 MŮŘIČÍ LINKA
 1-1A1-00
 List 1

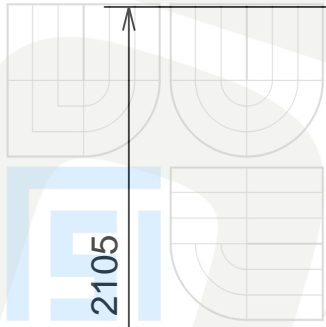


| | | | | | | |
|-----------------|---------------|-------|---------|---|--------------------------|------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovár | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost 140,42 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství | | |
| | | | | VUT V Brně - Fakulta strojínského inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | | |
| Navrhl Klíma P. | | | | RÁM | | |
| Přezkoušel | Poznámka | | Měřítko | Číslo výkresu | | |
| Technolog | | | 1:10 | 1-3A2-00 | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Listů 1 | | |
| Schválil | Číslo seznamu | | | List 1 | | |
| Datum 29.5.2008 | Číslo sestavy | | | List 1 | | |



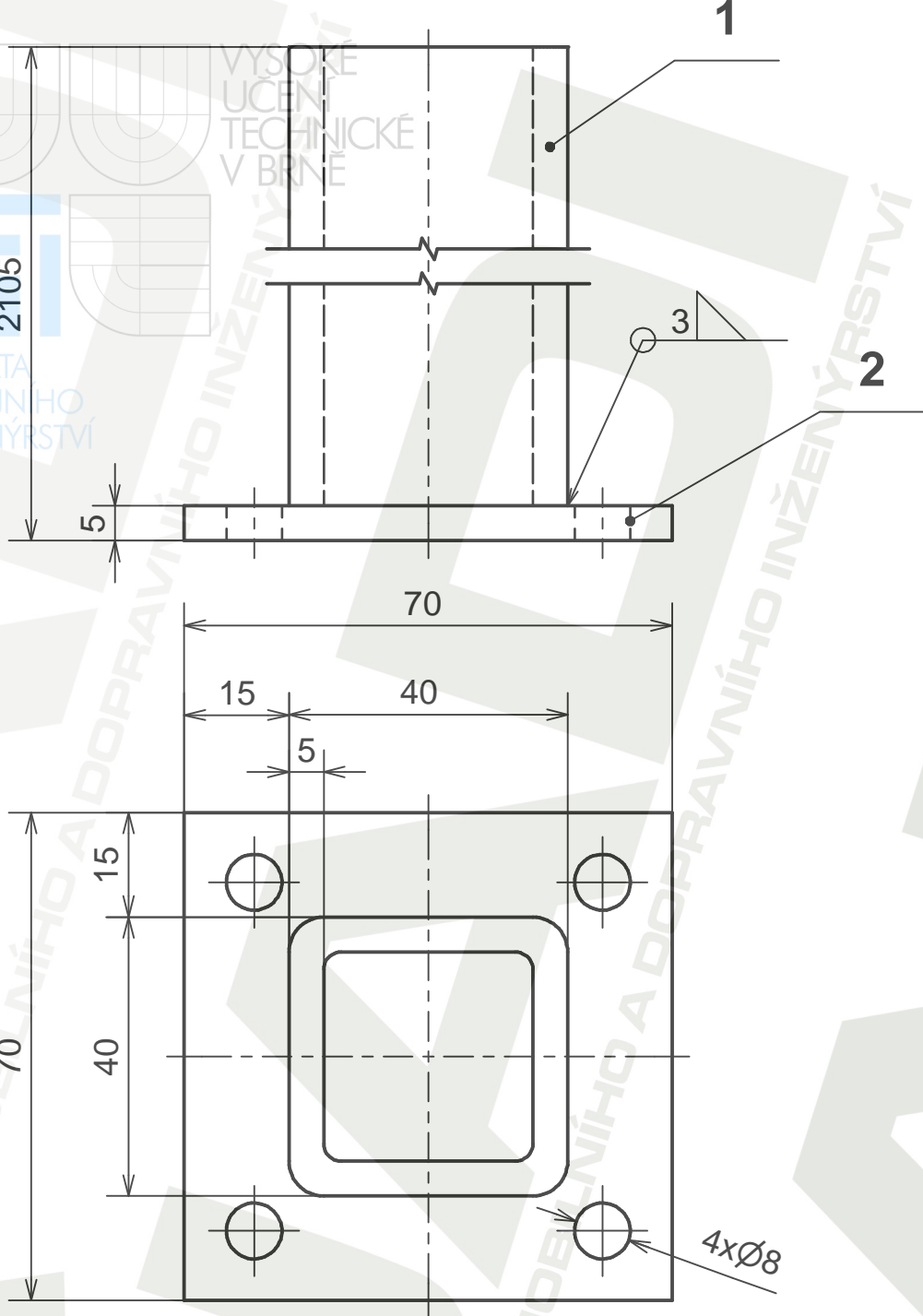
RÁM SVAŘIT SVAREM 3 A 3

| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|----------------|-------------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost | 41,83 kg kg |
| | | | | Ústav aut.a doprav.inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko | | HORNÍ RÁM | | |
| Přezkoušel | | 1:10 | | Číslo výkresu | | |
| Technolog | Starý výkres | | | 1-3A2-01 | | |
| Normalizace | Č.seznamu | | | Listů 1 | | |
| Schválil | Č.sestavy | | | List 1 | | |
| Datum 28.5.2009 | | | | | | |



FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

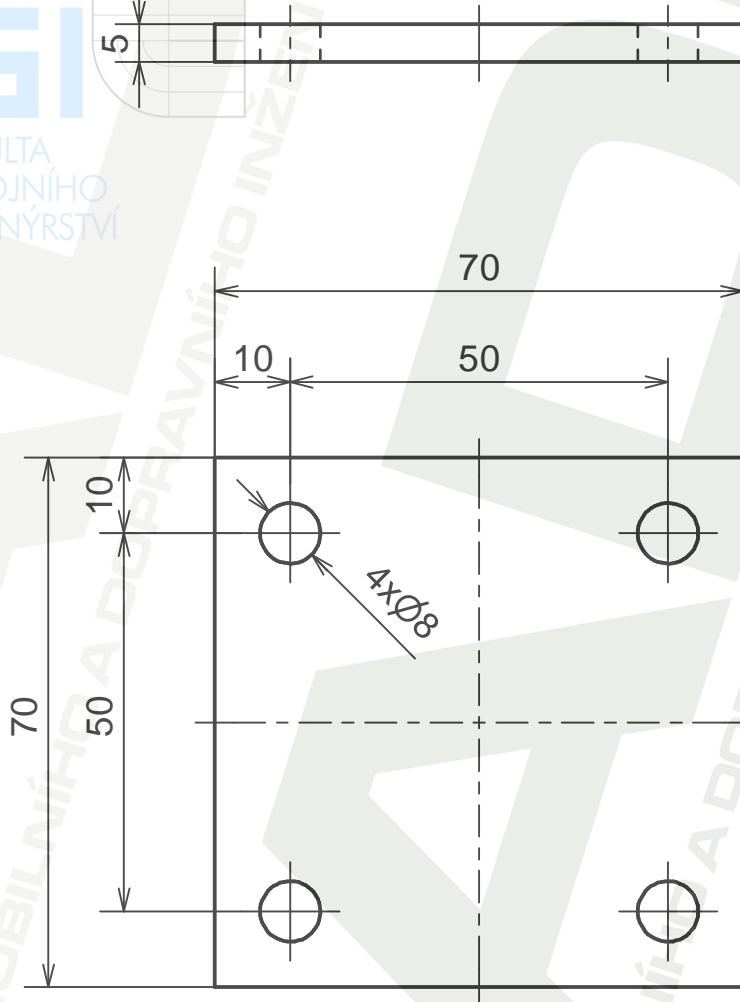


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|-------|---------|--|----------------|-------------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost | 11,46 kg kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | <p>Název</p> <h1 style="margin: 0;">NOHA</h1> <p>Číslo výkresu</p> <h2 style="margin: 0;">1-3A2-02</h2> <p>Listů 1 List 1</p> | | |
| Navrhl KLÍMA P. | | | Měřítko | | | |
| Přezkoušel | Poznámka | | 1:1 | | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | | | |
| Schválil | Č. seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č. sestavy | | | | | |



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

STI
FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

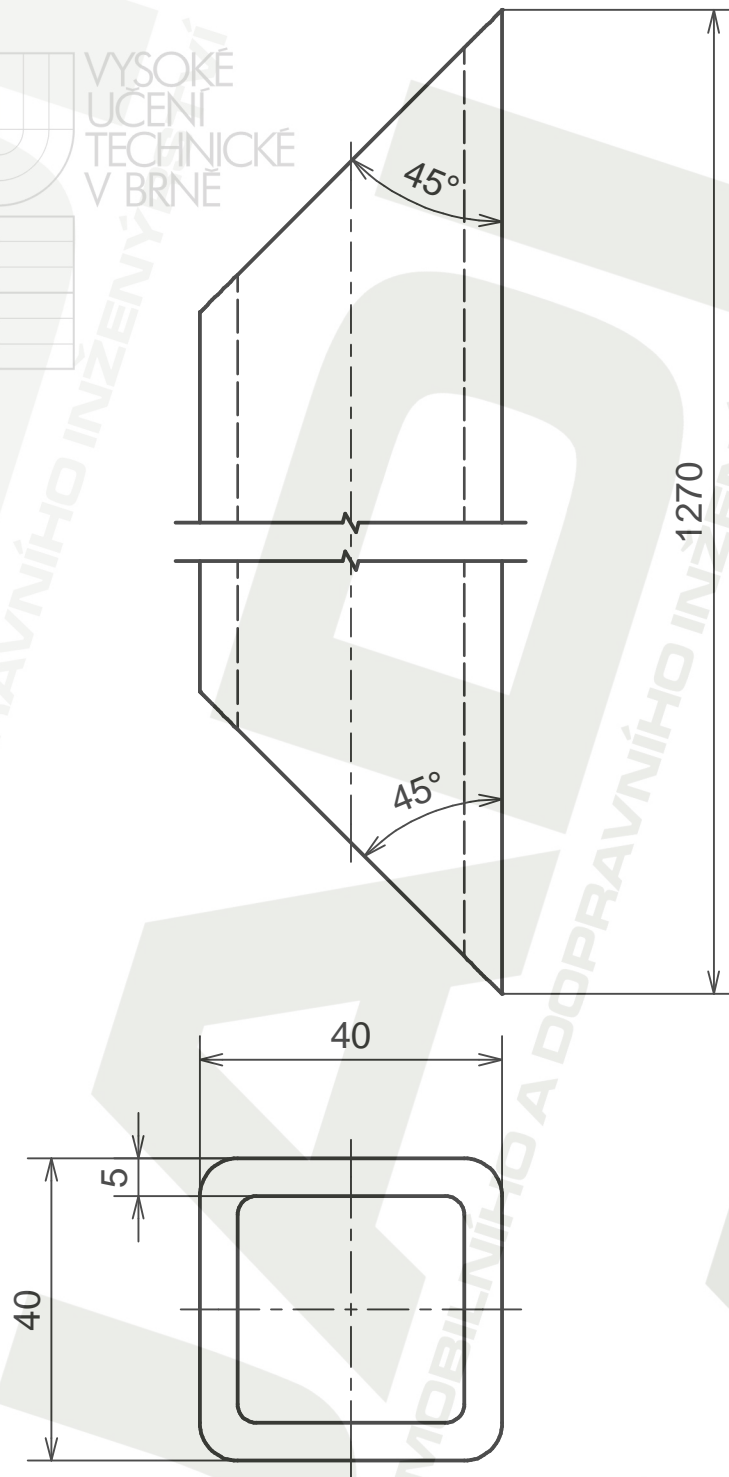


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|---|------------------------|------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 373 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar P5-70x70 | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost 0,18 kg | kg |
| | | | | Ústav auta dopravního inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | <p>Název</p> <h1>PODLOŽKA</h1> <p>Číslo výkresu</p> <h2>1-3A2-02/02</h2> <p>Listů 1</p> | | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko | | | | |
| Přezkoušel | | 1:1 | | | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č.sestavy | | | | | |



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

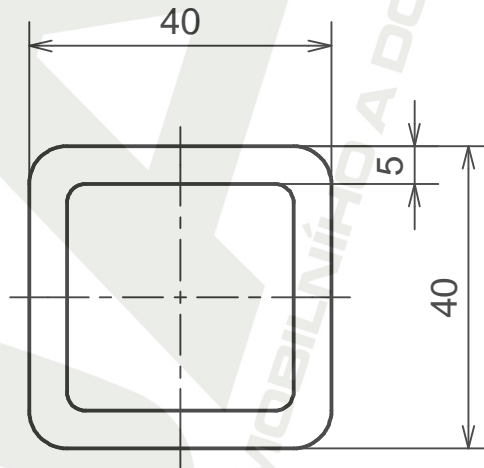
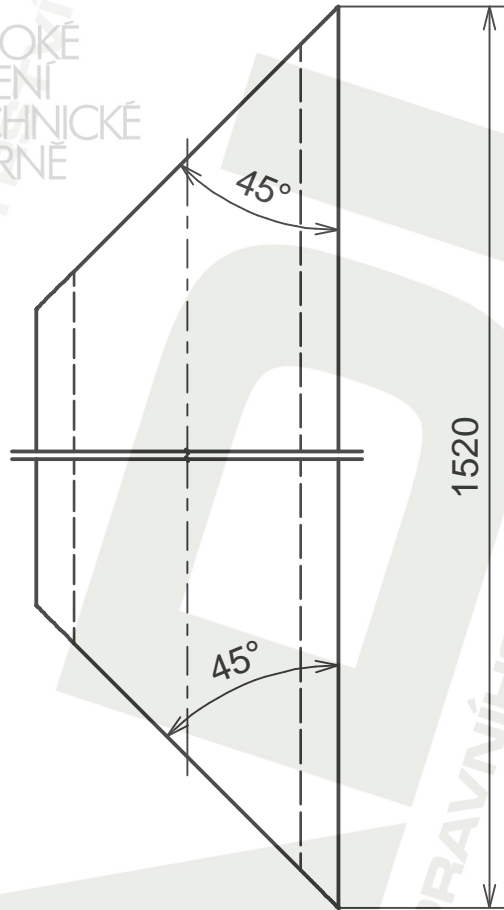


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|--------------------------|--------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 375 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar JU40x40x5-1270 | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost 6,60 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | PŘÍČKA 1270 | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | 1:1 | Číslo výkresu | | |
| Přezkoušel | | | | 1-3A2-01/01 | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Listů 1 | | List 1 |
| Schválil | Č. seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č. sestavy | | | | | |

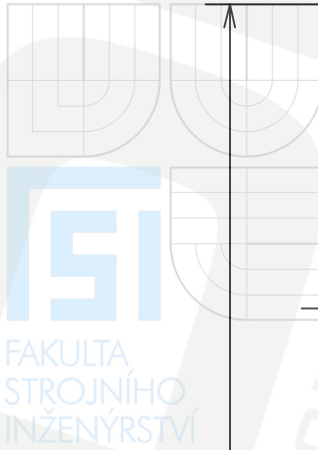


VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

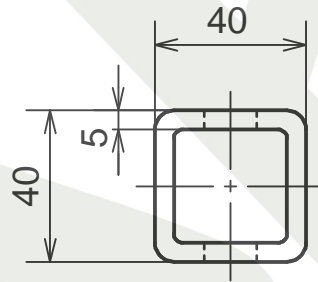
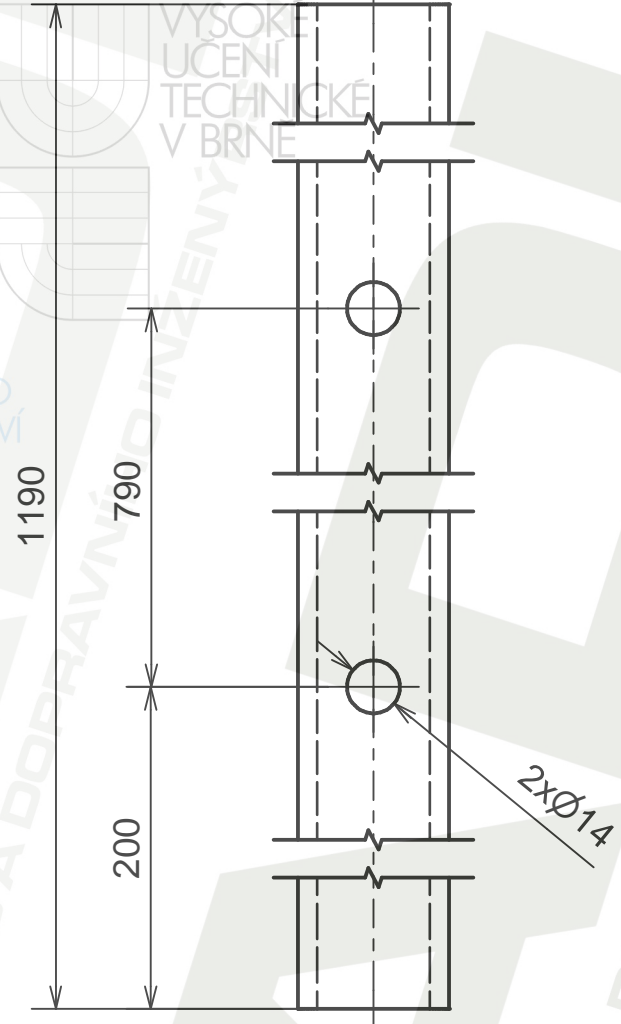
ISI
FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|--------------------------|--------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 375 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar JU40x40x5-1520 | |
| | | | | Promítání | Hrubá hmotnost 7,95 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | PŘÍČKA 1520 | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | 1:1 | Číslo výkresu | | |
| Přezkoušel | | | | | | |
| Technolog | Starý výkres | | | Číslo výkresu | | |
| Normalizace | Č.seznamu | | | Číslo výkresu | | |
| Schválil | Č.sestavy | | | Číslo výkresu | | |
| Datum 28.5.2009 | | | | Listů 1 | | List 1 |



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ



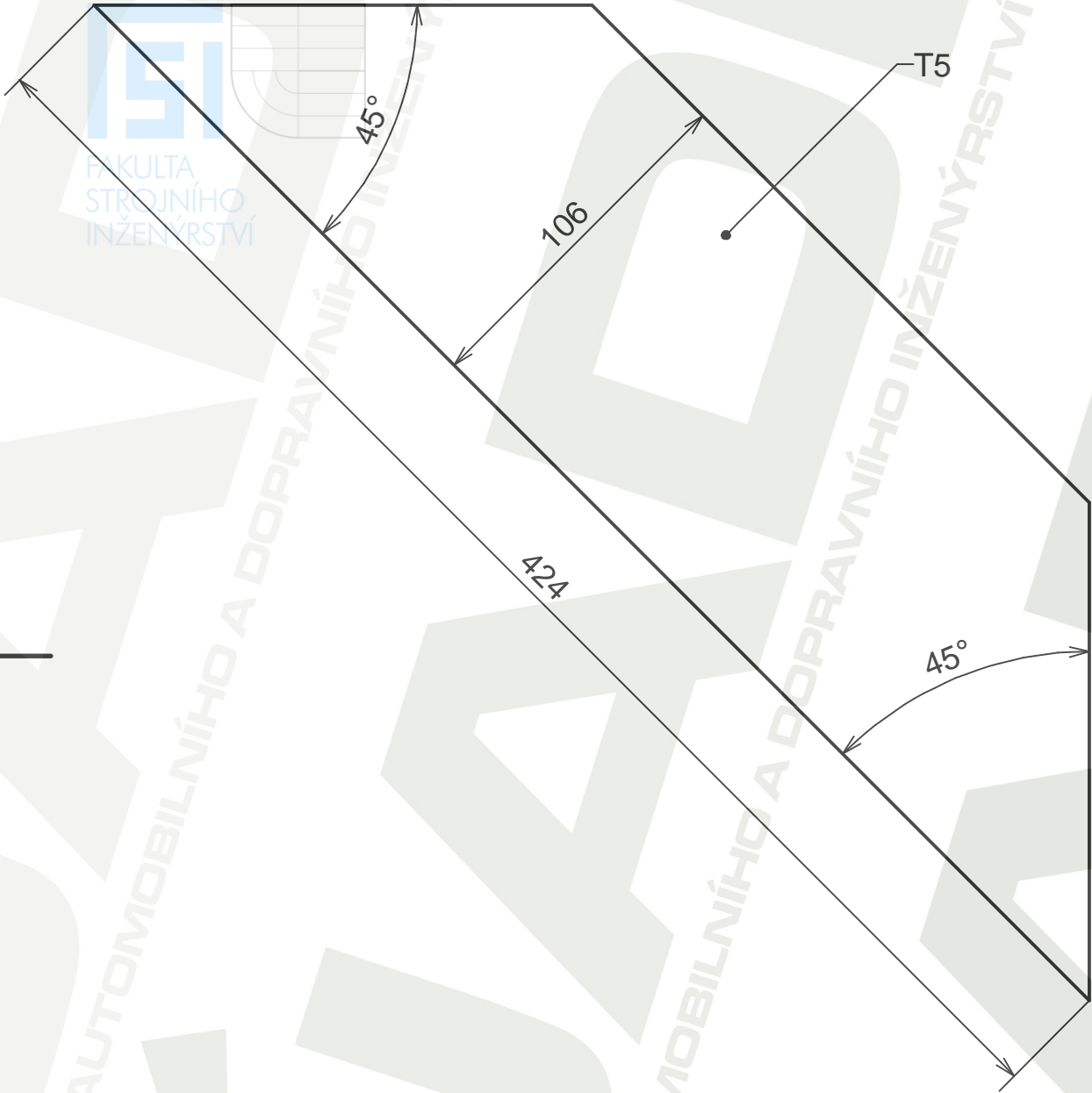
| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|---------------------------|--------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 375 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovary JU40x40x5-1190 | |
| | | | | Promítání $\begin{matrix} \triangle \\ \oplus \end{matrix}$ | Hrubá hmotnost 6,36 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | PŘÍČKA 1190 | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | 1:2 | Název | | |
| Přezkoušel | | | | | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Číslo výkresu | 1-3A2-01/03 | |
| Schválil | Č. seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č. sestavy | | | | | |
| | | | | Listů 1 | | List 1 |



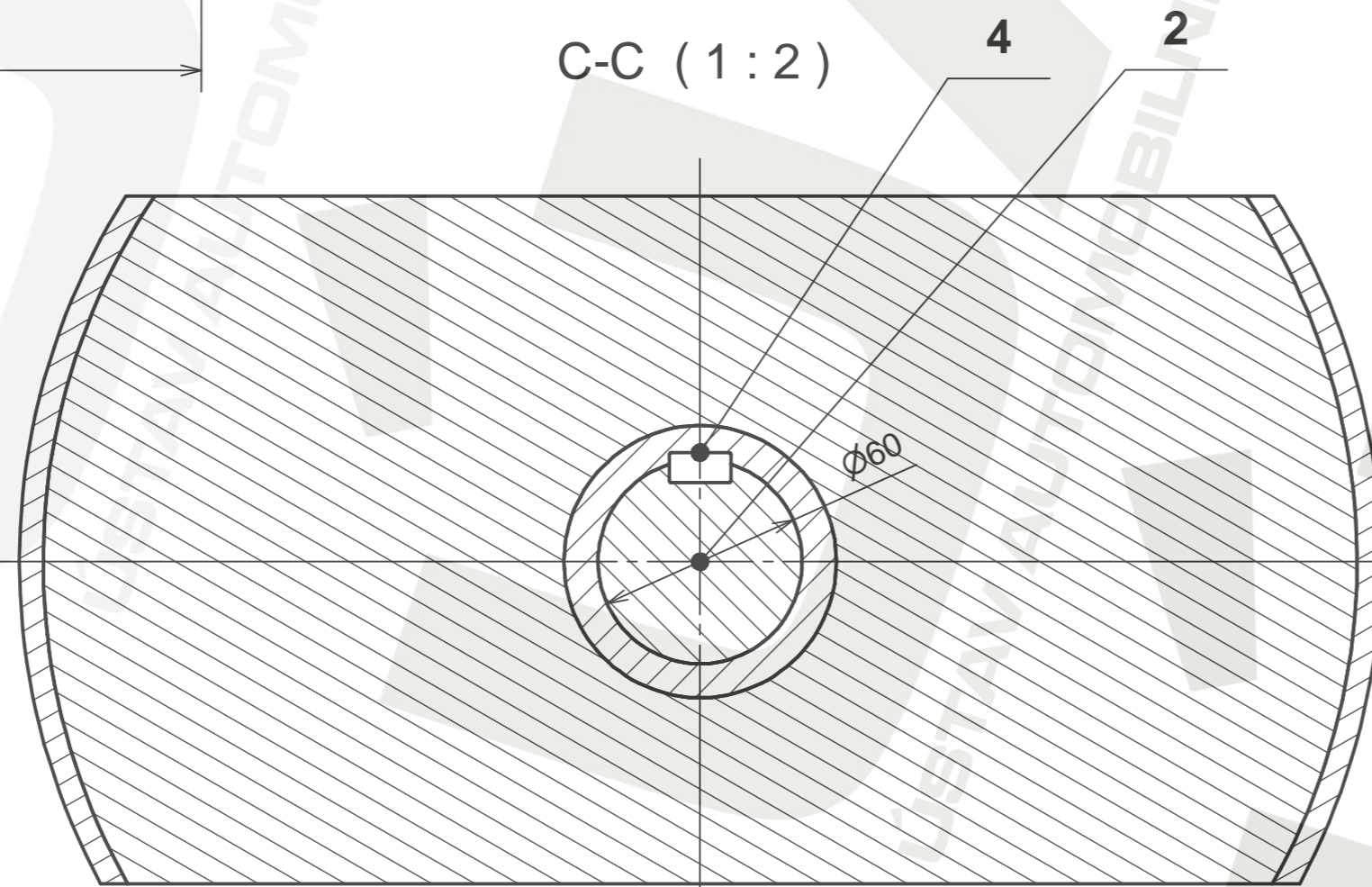
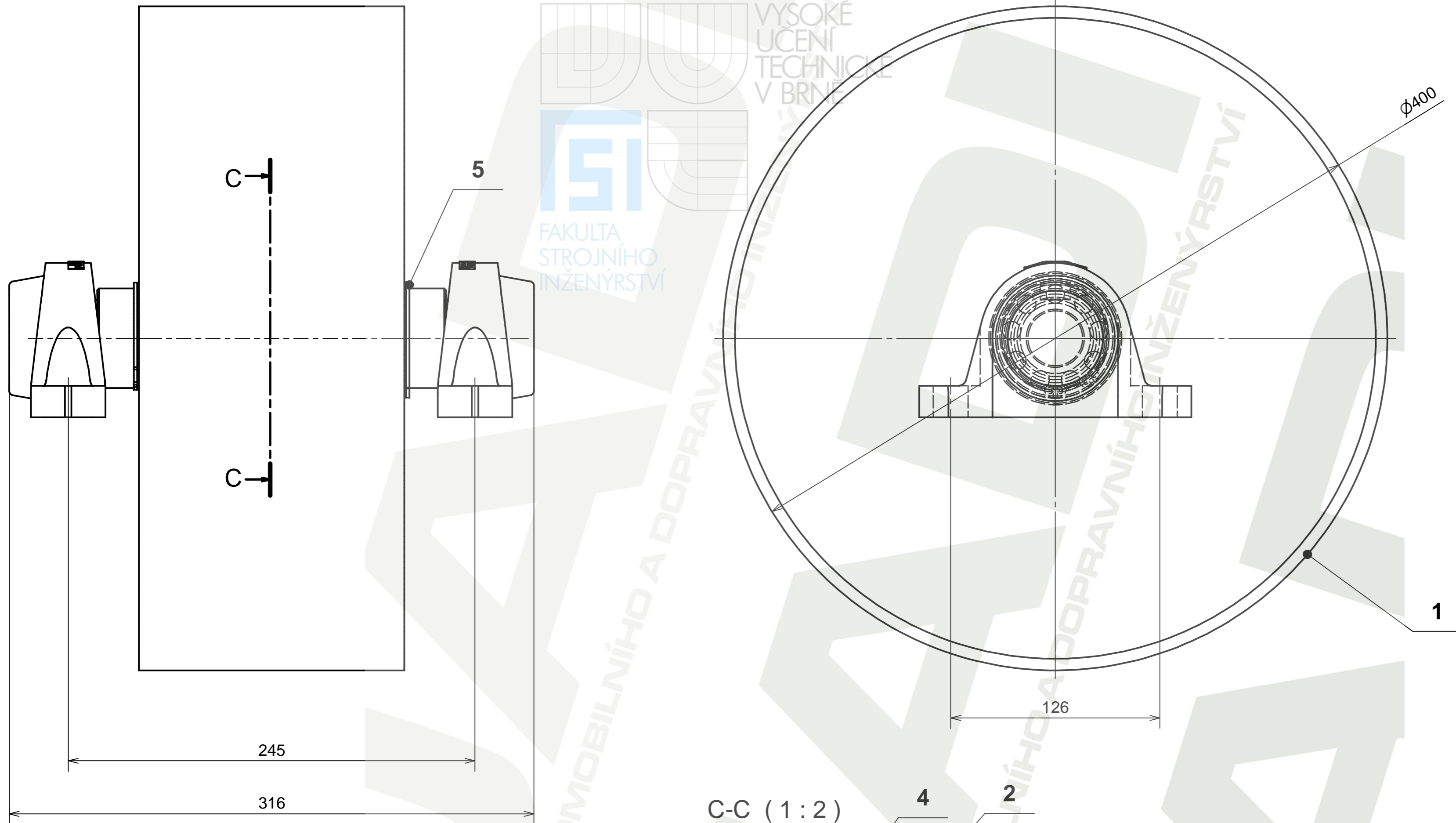
VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ



FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

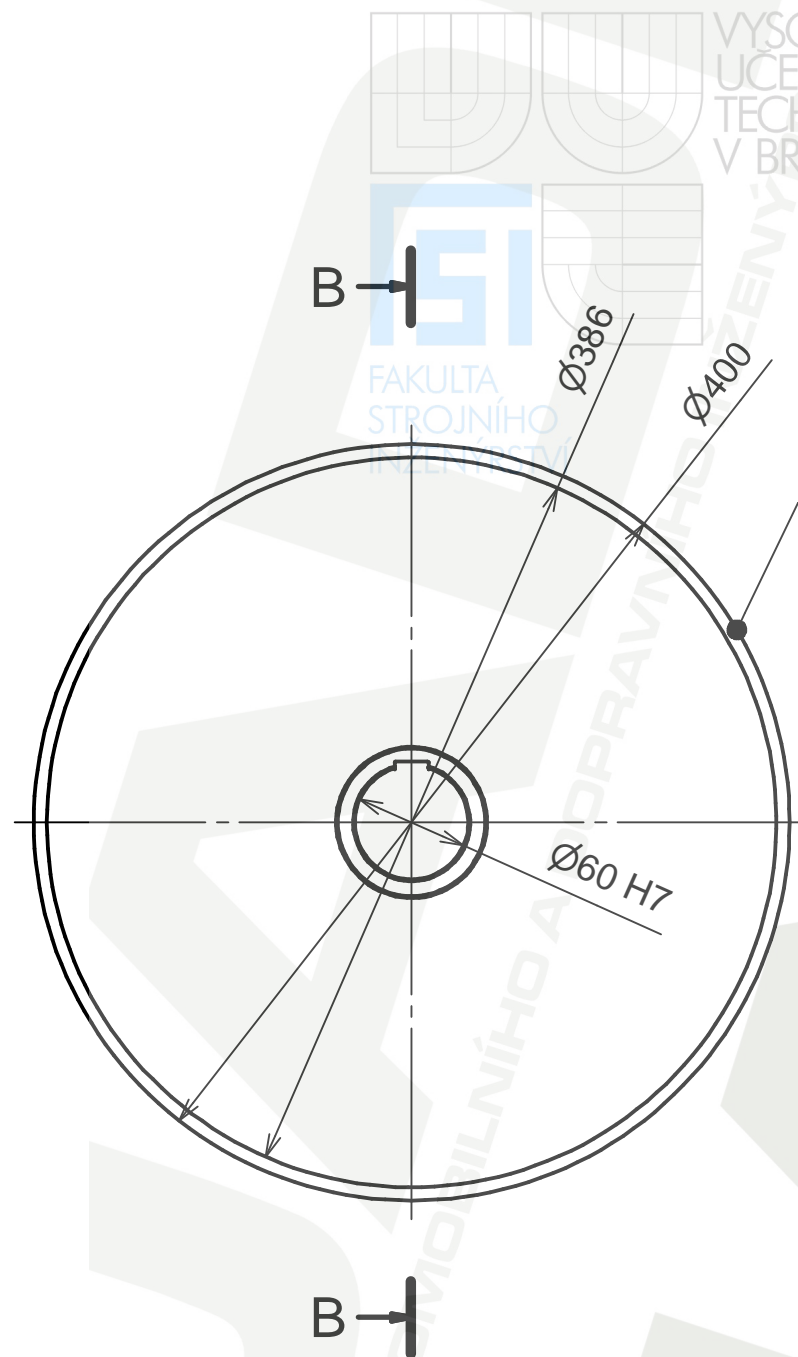


| | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|---|------------|----------------|------------|
| | | | | Přesnost | Materiál | 11 373 | T.O. |
| | | | | Tolerování | Polotovary | P5-425x106 | |
| | | | | Promítání | | Hrubá hmotnost | 1,32 kg kg |
| | | | | Ústav auta dopravního inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | | | | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | 1:2 | Název VZPĚRA | | | |
| Přezkoušel | | | | | | | |
| Technolog | | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Číslo výkresu 1-3A2-06 | | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | | | | |
| Datum 6.9.2007 | Č.sestavy | | | | | | |
| | | | | Listů 1 | List 1 | | |

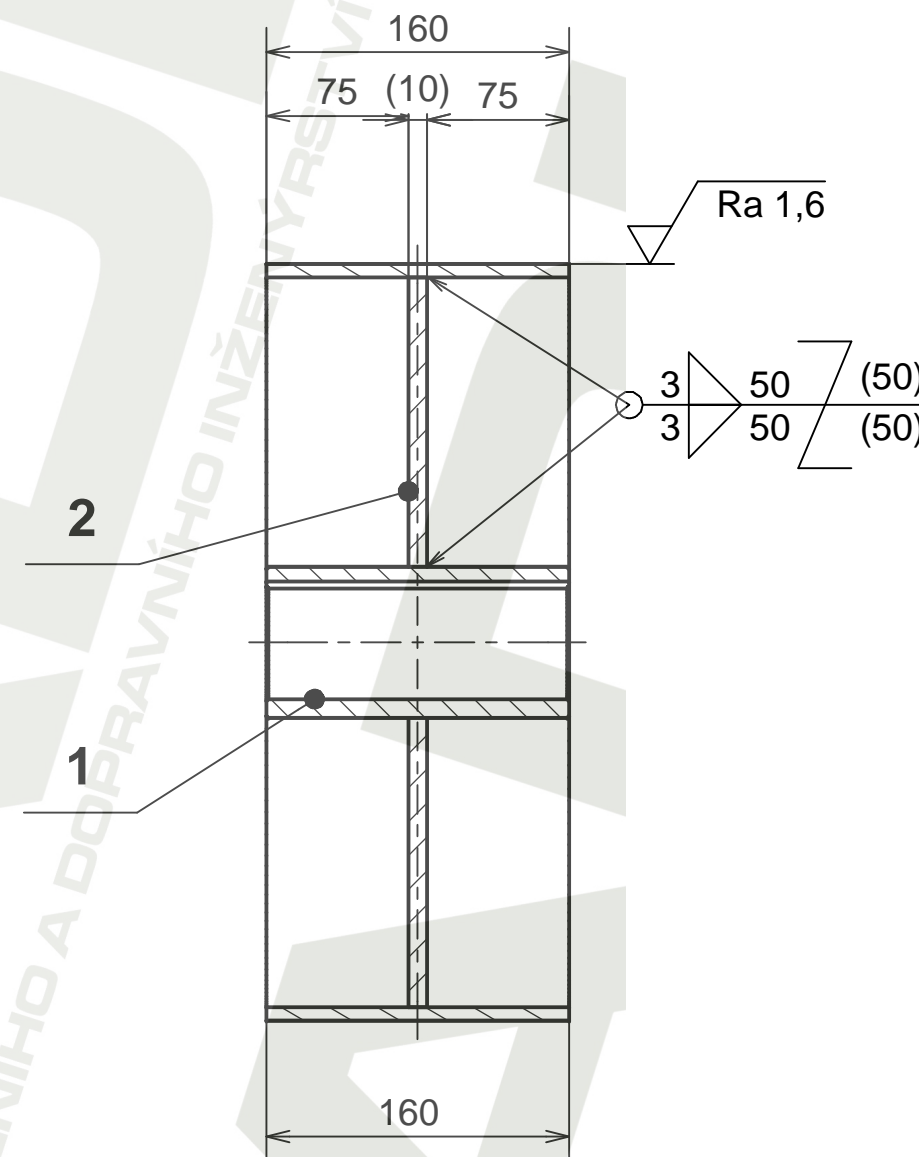


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|-------------------------|------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovár | |
| | | | | Promítání | Trubá hmotnost 28,97 kg | kg |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Ústav aut.a doprav.inženýrství | | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko | | VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Přezkoušel | | 1:2 | | Název | | |
| Technolog | | | | BUBEN+HŘÍDEL | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Číslo výkresu | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | 1-3A1-03/01 | | |
| Datum 28.5.2009 | Č.sestavy | | | Listů 1 | | |
| | | | | List 1 | | |

Ra 3,2 (✓)



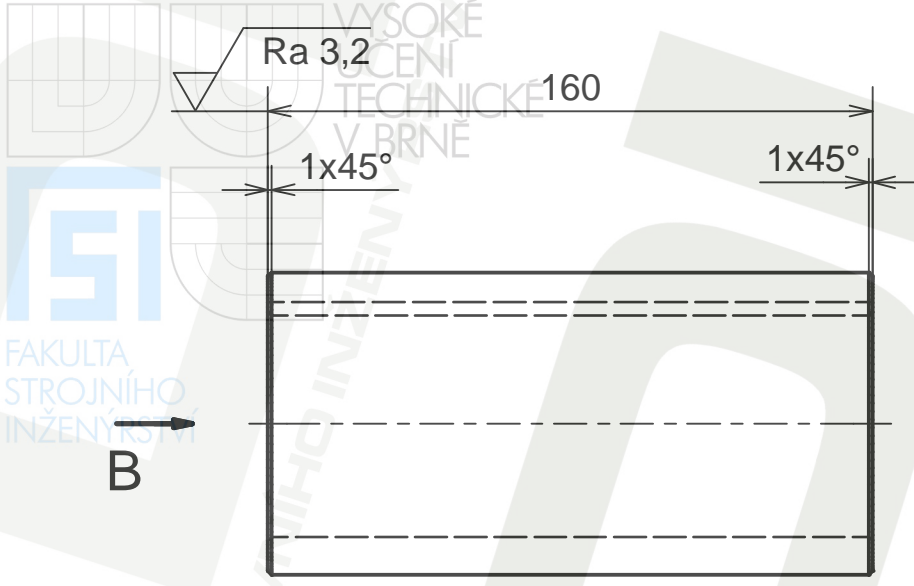
B-B (1:4)



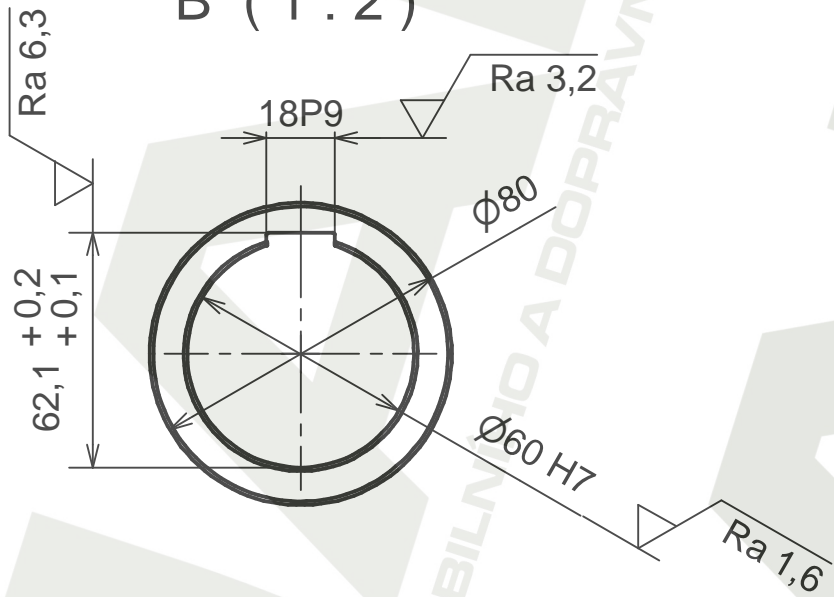
PO CELKOVÉM SVAŘENÍ OBROBIT NA PRŮMĚR 400mm

| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|--|----------------|-------------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar | |
| | | | | Promítání $\frac{1}{2}$ | Hrubá hmotnost | 22,35 kg kg |
| | | | | Ústav aut.a doprav.inženýrství | | |
| | | | | VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Název | BUBEN | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |
| Přezkoušel | | 1:4 | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |
| Technolog | | | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |
| Normalizace | Starý výkres | | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |
| Schválil | Č.seznamu | | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |
| Datum 28.5.2009 | Č.sestavy | | | Číslo výkresu | 1-3A1-03/01 | |

Ra 12,5 (✓)

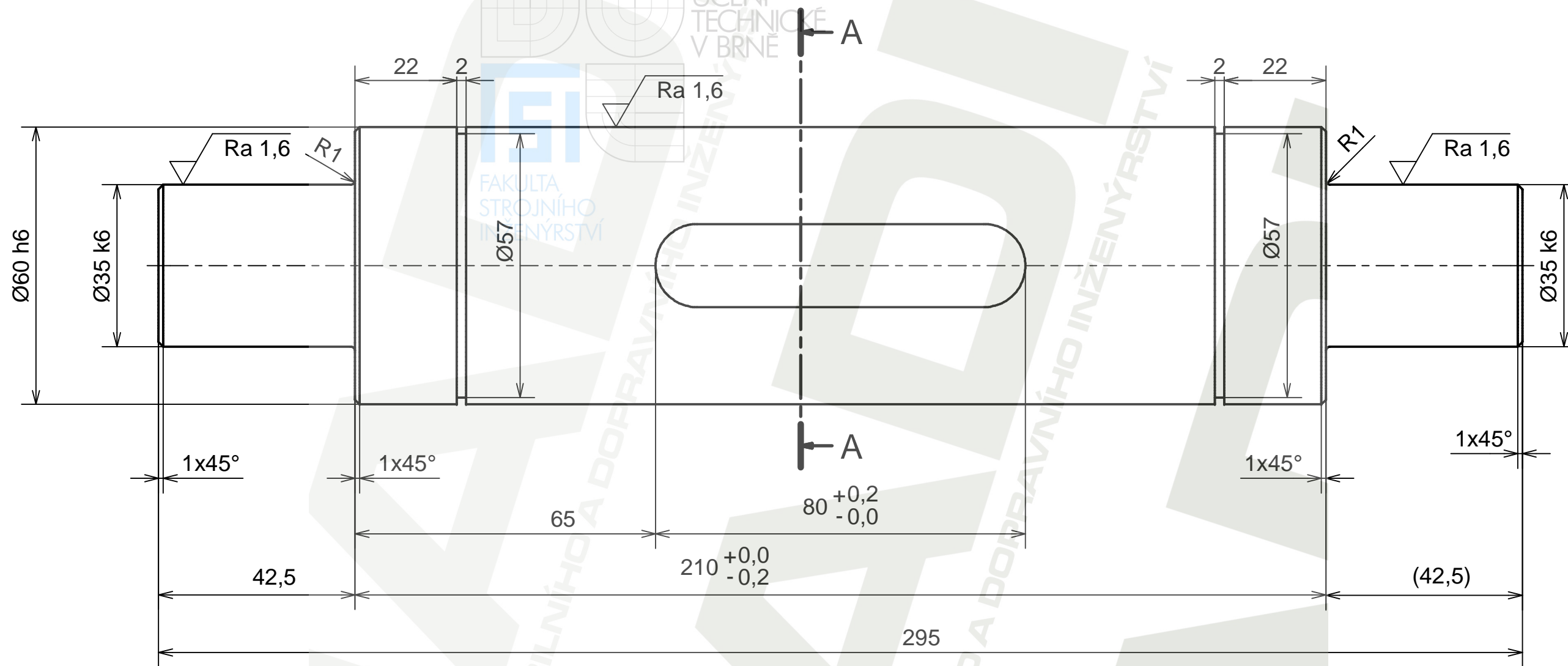


B (1:2)

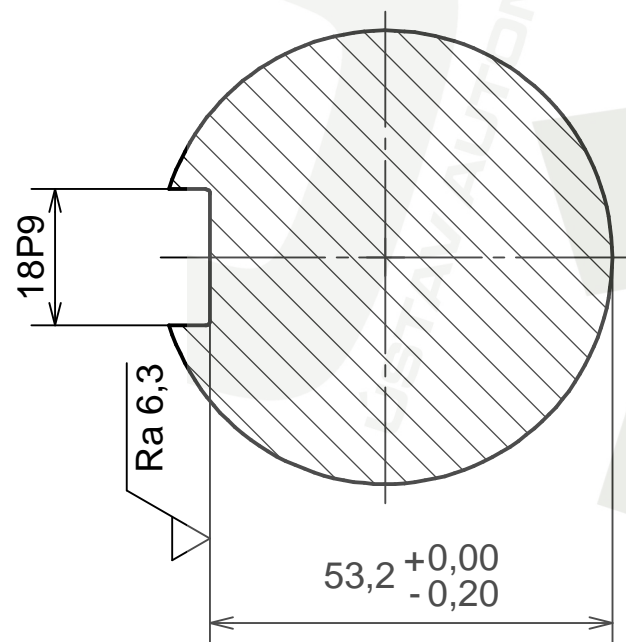


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|---|------------------------|------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 600 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar TR80x22-135 | |
| | | | | Promítání $\begin{matrix} \triangle \\ \oplus \end{matrix}$ | Hrubá hmotnost 2,70 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a doprav. inženýrství VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | <p>Název</p> <h1>POUZDRO</h1> <p>Číslo výkresu</p> <h2>1-3A1-03/01-01</h2> <p>Listů 1 List 1</p> | | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | 1:2 | | | |
| Přezkoušel | | | | | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | | | |
| Schválil | Č. seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č. sestavy | | | | | |

√ Ra 3,2 (✓)



A-A (1:1)

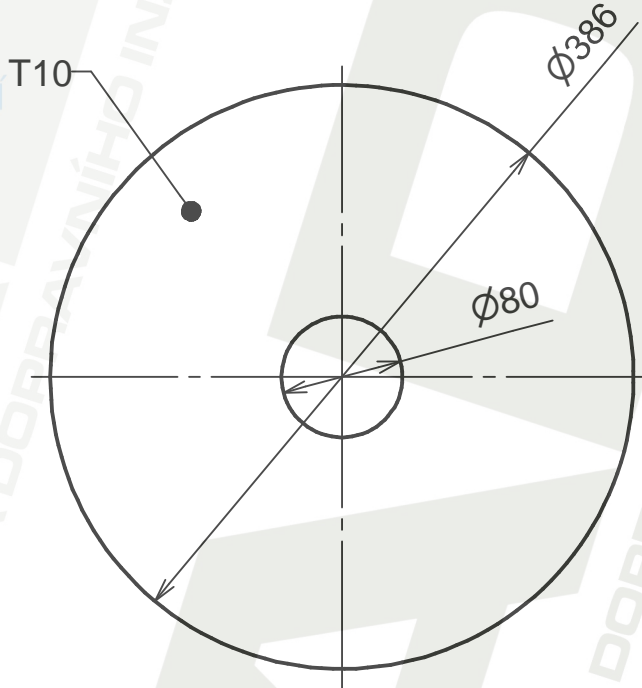


| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|--------|---|--|----------------------------------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK Tolerování ISO 8015 Promítání $\begin{matrix} \text{☉} \\ \text{☉} \end{matrix}$ | Materiál 11 600 Polotovar 65-300 ČSN 426510 Hrubá hmotnost 5,22 kg | T.O. Číslo výkresu Listů 1 |
| Změna | Datum | Index | Podpis | Ústav aut.a doprav.inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko | Název | HŘÍDEL | | |
| Přezkoušel | | 1:1 | | 1-3A1-03/02 | | |
| Technolog | | | | Číslo výkresu | | |
| Normalizace | Starý výkres | | | 1-3A1-03/02 | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | Listů 1 | | |
| Datum 28.5.2009 | Č.sestavy | | | List 1 | | |




VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

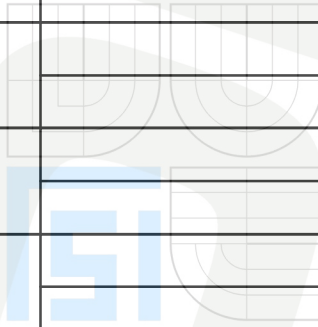
ISI
FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ



| | | | | | | |
|-----------------|--------------|----------------|-------------------------|---|------------------------|------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál 11 373 | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovár P10-400x400 | |
| | | | | Promítání $\begin{matrix} \triangle \\ \oplus \end{matrix}$ | Hrubá hmotnost 5,22 kg | kg |
| | | | | Ústav aut. a dopravního inženýrství VUT V Brně-Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | | | |
| Navrhl Klíma P. | Poznámka | Měřítko 1:5 | Název VÝZTUHA | Číslo výkresu 1-3A1-03/01-02 | | |
| Přezkoušel | | | | | | |
| Technolog | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | Listů 1 | List 1 | | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | | | |
| Datum 28.5.2009 | Č.sestavy | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|------------------|-----------|--|-------|---|-------|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 6 | VZPĚRA | | | 1,32 | 4 | |
| | 1-3A2-06 | | | | | |
| 5 | JU40x40x5-400 | | | 2,15 | 3 | |
| | ČSN EN 10219 | 11 375 | | | | |
| 4 | JU40x40x5-1190 | | | 6,39 | 4 | |
| | ČSN EN 10219 | 11 375 | | | | |
| 3 | JU40x40x5-1440 | | | 7,73 | 2 | |
| | ČSN EN 10219 | 11 375 | | | | |
| 2 | NOHA | | | 11,46 | 4 | |
| | 1-3A2-02 | | | | | |
| 1 | HORNÍ RÁM | | | 41,83 | 1 | |
| | 1-3A2-01 | | | | | |
| ČÍSLO | NÁZEV - OZNAČENÍ | POLOTOVAR | | HMOT. | J | MNOŽ. |
| POZ. | VÝKRES - NORMA | MATERIÁL | | Kg | | |

| | | | | | | |
|-----------------|--------------|---------|---------------|--|-----------------------|--------|
| | | | | Přesnost ISO 2768-mK | Materiál | T.O. |
| | | | | Tolerování ISO 8015 | Polotovar | |
| | | | | Promítání  | Hrubá hmotnost 140,42 | kg |
| | | | | ÚSTAV KONSTRUOVÁNÍ | | |
| | | | | VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | RÁM | | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítka | Název | | | |
| Přezkoušel | | | | | | |
| Technologie | | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | Číslo výkresu | | | |
| Schválil | Č.seznamu | | | | | |
| Datum | Č.sestavy | | | 1-3A2-00 | | |
| | | | | Listů 1 | | List 1 |

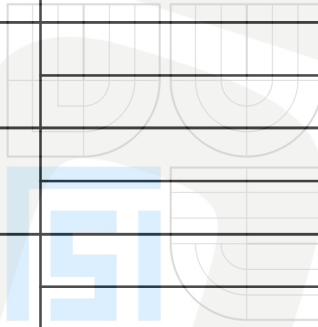


VYSOKÉ
UČENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

| ČÍSLO POZ. | NÁZEV - OZNAČENÍ VÝKRES - NORMA | POLOTOVAR MATERIÁL | HMOT. Kg | J | MNOŽ. |
|---------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|---|-------|
| 5 | POJISTNÝ KROUŽEK 60 ČSN 02 2930 | | | | 2 |
| 4 | PERO 18e7x11x80 ČSN 02 2562 | | | | 1 |
| 3 | LOŽISKOVÝ DOMEK SKF SYK 35 TF | | 0,70 | | 2 |
| 2 | HŘÍDEL 1-3A1-03/02 | | 4,12 | | 1 |
| 1 | BUBEN 1-3A1-03/01 | | 18,99 | | 1 |

| | | | | |
|--|--------------|------------------------|---------------------|------|
| Přesnost ISO 2768-mK | | Materiál | | T.O. |
| Tolerování ISO 8015 | | Polotovar | | |
| Promítání | | Hrubá hmotnost 23,7 kg | | |
| ÚSTAV KONSTRUOVÁNÍ VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | Název | |
| Přezkoušel | | | BUBEN+HŘÍDEL | |
| Technologie | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | | Číslo výkresu | |
| Schválil | Č.seznamu | | 1-3A1-03 | |
| Datum | Č.sestavy | | | |
| | | Listů 1 | List 1 | |



VYSOKÉ
UCENÍ
TECHNICKÉ
V BRNĚ

FAKULTA
STROJNÍHO
INŽENÝRSTVÍ

| ČÍSLO POZ. | NÁZEV - OZNAČENÍ VÝKRES - NORMA | POLOTOVAR MATERIÁL | HMOT. Kg | J | MNOŽ. |
|---------------|------------------------------------|-----------------------|-------------|---|-------|
| 3 | TR 406x10-160 ČSN 42 5715 | 11 353 | 7,31 | | 1 |
| 2 | VÝZTUHA 1-3A1-03/01-02 | | 4,24 | | 1 |
| 1 | POUZDRO 1-3A1-03/01-01 | | 2,70 | | 1 |

| | | | | | |
|--|--------------|-------------------------|--------|--------------------|--|
| Přesnost ISO 2768-mK | | Materiál | | T.O. | |
| Tolerování ISO 8015 | | Polotovár | | | |
| Promítání | | Hrubá hmotnost 18,99 kg | | | |
| ÚSTAV KONSTRUOVÁNÍ VUT V Brně - Fakulta strojního inženýrství | | | | | |
| Změna | Datum | Index | Podpis | BUBEN | |
| Navrhl KLÍMA P. | Poznámka | Měřítko | Název | | |
| Přezkoušel | | | | | |
| Technolog | | | | | |
| Normalizace | Starý výkres | Číslo výkresu | | 1-3A1-03/01 | |
| Schválil | Č.seznamu | Listů 1 | | | |
| Datum | Č.sestavy | | | | |