

## POSUDEK OPONENTA DIPLOMOVÉ PRÁCE

Diplomant \_\_\_\_\_ Bc. Jan Řezáč \_\_\_\_\_

Oponent \_\_\_\_\_ Ing. Kateřina Polesná \_\_\_\_\_

### Křižovatka silnice I/49 v Želechovicích

Předložená diplomová práce se zabývá dopravně-inženýrským řešením křižovatky ulic Osvobození a Podřevnická v obci Želechovice nad Dřevnicí. Student navrhl stavební úpravy křižovatky ve třech variantách a dále pak u vybrané varianty provedl návrh signálních plánů, kapacitní posouzení a ověření pomocí simulace v programu Aimsun.


Student provedl na řešené křižovatce zadaný směrový průzkum, aby získal data potřebná pro kapacitní posouzení a návrh signálních plánů. Následně navrhl 4-fázový a 3-fázový signální plán, první byl navržen metodou saturovaného toku dle TP81, u druhého byl použit Software Lisa+. Z průzkumu určil intenzitu špičkové hodiny, vozidla převedl na jednotkovou. Ve výpočtu jsou však použita skutečná vozidla, nikoliv vozidla jednotková, což by návrh signálních plánů mohlo značně ovlivnit. Pro další studentovu praxi upozorňuji, že pro kapacitní výpočet existují od října 2011 samostatné TP235.

V projekční části diplomové práce student podrobněji rozpracoval stavební úpravy vybrané varianty, tj. se světelně signalizačním řízením, v situaci však nejsou označeny polohy návěstidel a jejich nosných konstrukcí. Ve směrovém řešení jsou oproti stávajícímu stavu na vedlejších komunikacích vloženy pruhy pro levé odbočení. Vložením lepšího poloměru pro odbočení vpravo ve směru od Vizovic do Lužkovic bude nutná rekonstrukce mostu, která není nikde zmíněna. Umístění stožáru SSZ v tomto místě bude dost problematické jak z hlediska polohy mostu, tak z hlediska délky výložníku. Dále je řešena úprava stávající autobusové zastávky, a to včetně úprav pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Z čeho vycházel návrh délky nástupní hrany? Rekonstrukci by si zasloužila zajisté i zastávka v opačném směru... U výškového návrhu jsou zarážející navržené podélné sklony nedosahující ani minimálních hodnot. Vlivem toho návrhu vznikají pak ve stávajícím stavu zbytečné výkopy, resp. násypy.

Diplomová práce obsahuje všechny předepsané přílohy, navíc se student věnoval průzkumu dopravních nehod. Práce je zpracována přehledně.

Klasifikační stupeň ECTS: \_\_\_\_\_ D \_\_\_\_\_

V Brně dne 25.1.2012

  
\_\_\_\_\_  
Podpis

#### Klasifikační stupnice

Klas. stupeň ECTS	A	B	C	D	E	F
Číselná klasifikace	1	1,5	2	2,5	3	4