



DIPLOMANT	Bc. JAN LAKOMÝ		 <p>VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V BRNĚ</p> <p>FAKULTA STAVEBNÍ ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ Veveří 331/95, 602 00 Brno</p>						
VEDOUcí DIPLOMOVÉ PRÁCE	Ing. MARTIN SMĚLÝ								
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	MÍSTO STAVBY: SLAVKOV U BRNA								
<p>ÚSTAV POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ</p> <p><b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b></p> <p>ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY SILNICE I/50 x II/416 VE SLAVKOVĚ U BRNA</p>			<table border="1"> <tr> <td>DATUM</td> <td>LEDEN 2016</td> </tr> <tr> <td>FORMÁT</td> <td>A4</td> </tr> <tr> <td>MĚŘÍTKO</td> <td>-</td> </tr> </table>	DATUM	LEDEN 2016	FORMÁT	A4	MĚŘÍTKO	-
DATUM	LEDEN 2016								
FORMÁT	A4								
MĚŘÍTKO	-								
<p><b>KAPACITNÍ VÝPOČTY</b></p>			<table border="1"> <tr> <td>ČÍS. VÝKRESU</td> <td>2.2</td> </tr> </table>	ČÍS. VÝKRESU	2.2				
ČÍS. VÝKRESU	2.2								

Posouzení stávajícího stavu v roce 2015

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188				Protokol 1a				
Název křižovatky		Odsazená křižovatka I/50 x II/416 x Špitálská část I/50 x II/416						
Posuzovaný stav		stávající stav v roce 2015						
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		50		km/h				
DZ na vjezdu C								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]		30				
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	D	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]		45				
Číslování dopravních proudů			Geometrické podmínky					
		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_D$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
				1	2	3		
		A hlavní	1					
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší	4	1				
			5					
			6	1	0			
		B hlavní	7	1	40			
			8	1				
			9					
		D	10					
			11					
12								
Dopravní zatížení								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	610	55	48	2		715	
	3	51	7	4	1		63	
C	4	39	5	3	0		47	53
	5							
	6	146	14	4	1		165	176
B	7	192	16	6	3		217	230
	8	624	53	53	4		734	
	9							
D	10							
	11							
	12							
	13							
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]		
	11	12				13		
1								
7	230	778				701		
6	176	747				604		
12								
5								
11								
4	53	1698				120		
10								

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				P <sub>0,n</sub> /P <sub>0,n</sub> <sup>*</sup> ·P <sub>0,n</sub> <sup>**</sup> [-]	p <sub>x</sub> [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	701	0,329	9	0,671	
6	604	0,291			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>4</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	
	19	20	21	22	
4	81	0,650			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]		Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
křižovatky	proud	a <sub>v</sub> [-]	zastavení	ΣI <sub>j</sub> [pvoz/h]	C <sub>n</sub> [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	1+2				
C	4	0,650	8	228	331
	5				
	6	0,291			
B	7	-	-	-	-
	8	-			-
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Střední doba zdržení t <sub>w</sub> [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1					
7	471	9	7	A	
6	429	7	8	A	
12					
5					
11					
4	28	26	111	E	
10					
1+(2+3),1+2, 1+3					
7+8					
4+6	102	103	30	C	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				E	
Závěr: Vypočtená kapacita na vedlejší komunikaci je na úrovni ÚKD E, což je méně než udává ČSN 73 6102 požadující minimálně ÚKD D. Proto křižovatka v současném stavu nevyhovuje z hlediska požadavku na ÚKD					

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188				Protokol 1a				
Název křižovatky	Odsazená křižovatka I/50 x II/416 x Špitálská část I/50 x Špitálská							
Posuzovaný stav	stávající stav v roce 2015							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	50	km/h						
DZ na vjezdu C								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]	30					
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]	>45					
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_D$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
				1	2	3		
		A hlavní	1					
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší	4	1				
			5					
			6	1	0			
		B hlavní	7	1	60			
			8	1				
			9					
		D	10					
			11					
12								
Dopravní zatížení								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	562	54	76	5		697	
	3	36	1	0	1		38	
C	4	23	1	0	0	0	24	25
	5							
	6	257	15	0	1		273	280
B	7	302	19	1	2		324	334
	8	387	39	49	3		478	
	9							
D	10							
	11							
	12							
	13							
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]		
	11	12				13		
1								
7	334	735				728		
6	280	716				621		
12								
5								
11								
4	25	1518				151		
10								

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				P <sub>0,n</sub> /P <sub>0,n</sub> <sup>*</sup> ·P <sub>0,n</sub> <sup>**</sup> [-]	p <sub>x</sub> [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	728	0,459	15	0,541	
6	621	0,452			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>4</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	
	19	20	21	22	
4	82	0,300			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]		Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
křižovatky	proud	a <sub>v</sub> [-]	zastavení	ΣI <sub>j</sub> [pvoz/h]	C <sub>n</sub> [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	1+2				
C	4	0,300	15	305	635
	5				
	6	0,452			
B	7	-	-	-	-
	8	-			-
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Střední doba zdržení t <sub>w</sub> [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1					
7	394	15	8	A	
6	340	15	9	A	
12					
5					
11					
4	57	7	61	E	
10					
1+(2+3),1+2, 1+3					
7+8					
4+6	330	49	9	A	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				E	
Závěr: Vypočtená kapacita na vedlejší komunikaci je na úrovni ÚKD E, což se shoduje s ČSN 73 6102 požadující minimálně ÚKD E.					

Posouzení stávajícího stavu v roce 2040

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188				Protokol 1a				
Název křižovatky		Odsazená křižovatka I/50 x II/416 x Špitálská část I/50 x II/416						
Posuzovaný stav		stávající stav v roce 2040						
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci		50		km/h				
DZ na vjezdu C								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]		30				
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	D	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]		45				
Číslování dopravních proudů			Geometrické podmínky					
		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_D$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
				1	2	3		
		A hlavní	1					
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší	4	1	0			
			5					
			6	1				
		B hlavní	7	1	40			
			8	1				
			9					
		D	10					
			11					
12								
Dopravní zatížení								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	938	63	55	4		1060	
	3	79	8	5	1		93	
C	4	58	6	3	0		67	73
	5							
	6	217	14	5	2		238	250
B	7	294	18	7	5		324	339
	8	958	60	61	7		1086	
	9							
D	10							
	11							
	12							
	13							
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]		Příslušný nadřazený pruh $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)		Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]			
	11		12		13			
1								
7	339		1153		505			
6	250		1107		441			
12								
5								
11								
4	73		2517		43			
10								

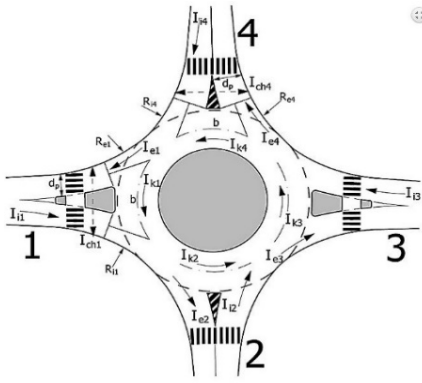
Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				P <sub>0,n</sub> /P <sub>0,n</sub> <sup>*</sup> ·P <sub>0,n</sub> <sup>**</sup> [-]	p <sub>x</sub> [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	505	0,671	34	0,329	
6	441	0,566			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>4</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	
	19	20	21	22	
4	14	5,198			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]		Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
křižovatky	proud	a <sub>v</sub> [-]	zastavení	ΣI <sub>j</sub> [pvoz/h]	C <sub>n</sub> [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	1+2				
C	4	5,198	8	323	62
	5				
	6	0,566			
B	7	-	-	-	-
	8	-			-
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Střední doba zdržení t <sub>w</sub> [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1					
7	166	34	17	B	
6	191	23	16	A	
12					
5					
11					
4	-59	197	1774	F	
10					
1+(2+3),1+2, 1+3					
7+8					
4+6	-261	906	1810	F	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				B	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F	
Závěr: ÚKD na stupni F, kapacita křižovatky je vyčerpána.					

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188				Protokol 1a				
Název křižovatky	Odsazená křižovatka I/50 x II/416 x Špitálská část I/50 x Špitálská							
Posuzovaný stav	stávající stav v roce 2040							
Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci	50	km/h						
DZ na vjezdu C								
Požadovaný stupeň UKD na hlavní	C	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]	30					
Požadovaný stupeň UKD na vedlejší	E	Nejvyšší přípustná doba zdržení [s]	>45					
Číslování dopravních proudů		Geometrické podmínky						
		Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu $l_D$ [m]	Samostatný pruh (ano/ne)		
				1	2	3		
		A hlavní	1					
			2	1				
			3	0		ne		
		C vedlejší	4	1				
			5					
			6	1	0			
		B hlavní	7	1	60			
			8	1				
			9					
		D	10					
			11					
12								
Dopravní zatížení								
Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Cyklisti [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
A	1							
	2	863	61	87	7		1018	
	3	55	1	0	1		57	
C	4	58	9	0	1		68	72
	5							
	6	383	15	0	2		400	407
B	7	464	21	1	3		489	500
	8	594	45	56	5		700	
	9							
D	10							
	11							
	12							
	13							
Základní kapacita pruhu podřazených proudů								
Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu $I_n$ [pvoz/h]	Příslušný nadřazený pruh $I_H$ [voz/h] (skutečných vozidel)				Základní kapacita $G_n$ [pvoz/h]		
	11	12				13		
1								
7	500	1075				541		
6	407	1047				465		
12								
5								
11								
4	72	2236				61		
10								

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188					Protokol 1b
Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				P <sub>0,n</sub> ,P <sub>0,n</sub> <sup>*</sup> ,P <sub>0,n</sub> <sup>**</sup> [-]	P <sub>x</sub> [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	541	0,925	114	0,075	
6	465	0,876			
12					
Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>4</sub> [pvoz/h]	Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu		
			P <sub>0,n</sub> [-]	P <sub>z,n</sub> [-]	
	19	20	21	22	
4	5	15,774			
Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně					
Dopravní proud	Kapacita C <sub>n</sub> [pvoz/h]		Stupeň vytížení a <sub>v</sub> [-]		
	23		24		
Kapacita společného pruhu smíšených proudů					
křižovatky	proud	a <sub>v</sub> [-]	zastavení	ΣI <sub>j</sub> [pvoz/h]	C <sub>n</sub> [pvoz/h]
		25	26	27	28
A	1				
	1+2				
C	4	15,774	15	479	30
	5				
	6	0,876			
B	7	-	-	-	-
	8	-			-
D	10				
	11				
	12				
Posouzení úrovně kvality dopravy					
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty N <sub>95%</sub> [m]	Střední doba zdržení t <sub>w</sub> [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]	
	29	30	31	32	
1					
7	41	114	47	E	
6	58	85	41	D	
12					
5					
11					
4	-68	221	2547	F	
10					
1+(2+3),1+2, 1+3					
7+8					
4+6	-449	1446	2478	F	
10+11+12, 10+11, 11+12, 10+12					
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				E	
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				F	
Závěr: ÚKD na stupni F, kapacita křižovatky je vyčerpána.					

# Posouzení okružní turbokřižovatky v roce 2040

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234								Protokol 3	
Název křižovatky		Okružní křižovatka I/50xII/416xŠpitálská							
Posuzovaný stav		nově navržený stav 2040							
Typ okružní křižovatky		Spirálová typ1							
Vnější průměr [m]		50m							
Vstupní parametry									
Paprsek	Název komunikace	požad. St. UKD	$t_{w,lim}$ [s]	Poznámka					
1	I/50	C	30						
2	II/416	D	45						
3	I/50	C	30						
4	Špitálská	E	>45						
5									
6									



Paprsek	Název komunikace	$n_k$ [-]	$n_i$ [-]	$n_e$ [-]	typ vjezdu [-]	$R_i$ [m]	$R_e$ [m]	$b$ [m]	$d_p$ [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	I/50	2	2	2					
2	II/416	2	2	2					
3	I/50	2	2	2					
4	Špitálská	2	2	1					
5									
6									

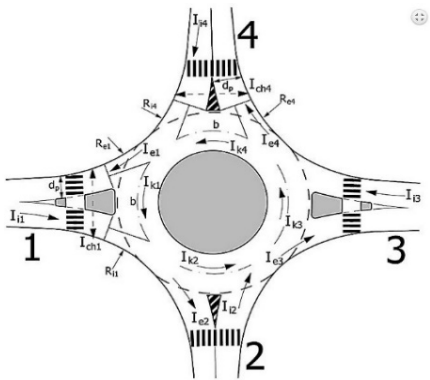
Intenzity dopravy [pvoz/h]									
do paprsky z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	I/50	0	110	854	512			1477	
2	II/416	80	0	260	0			339	
3	I/50	1267	354	0	59			1681	
4	Špitálská	415	0	76	0			491	
5									
6									
Součet		1761,3891	464,94799	1189,8239	571,23125			3987,3922	

Kapacita vjezdu									
Paprsek	Název komunikace	$I_k$ [pvoz/h]	$I_i$ [pvoz/h]	$C_i$ [pvoz/h]	REZ [pvoz/h]	$t_w$ [s]	$a_v$ [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	I/50	431	1477	1532	55	60	0,964	211	E
2	II/416	1442	339	618	279	11	0,549	21	E
3	I/50	592	1681	1354	-327		1,242	1067	F
4	Špitálská	1701	491	457	-33		1,073	220	F
5									
6									

Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									
Kapacita výjezdu									
Paprsek	Název komunikace	$I_e$ [pvoz/h]	$I_{ch}$ [pvoz/h]	$C_e$ [pvoz/h]	$a_v$ [-]	Kap. Výj. vyhovuje	Poznámka		
		19	20	21	22	23			
1	I/50	1761	0	1800	0,9785495	NE			
2	II/416	465	0	1800	0,2583044	ANO			
3	I/50	1190	0	1800	0,6610133	ANO			
4	Špitálská	571	0	1200	0,476026	ANO			
5									
6									

Stanovená úroveň kvality dopravy na výjezdech vyhovuje?									
Závěr: Navržená okružní spirálová křižovatky typu 1 kapacitně nevyhovuje pro výhledovou intenzitu dopravy v roce 2040									

# Posouzení navržené okružní křižovatky na MÚK

Kapacitní posouzení okružní křižovatky podle TP 234									Protokol 3
Název křižovatky		Okružní křižovatka I/50xII/416xŠpitálská							
Posuzovaný stav		nově navržený stav v roce 2040							
Typ okružní křižovatky		Spirálová typ1							
Vnější průměr [m]		50m							
Vstupní parametry									
Paprsek	Název komunikace	požad. St. UKD	$t_{w,lim}$ [s]						
		1	2						
1	rampa sever	C	30						
2	II/416	D	45						
3	rampa jih	C	30						
4	Špitálská	E	>45						
5									
6									
Geometrické podmínky									
Paprsek	Název komunikace	$n_k$ [-]	$n_i$ [-]	$n_e$ [-]	typ vjezdu [-]	$R_i$ [m]	$R_e$ [m]	$b$ [m]	$d_p$ [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10
1	rampa sever	1	1	1	2	15	20	13,5	
2	II/416	1	1	1	2	15	20	13	
3	rampa jih	1	1	1	2	15	20	13,5	
4	Špitálská	1	1	1	2	15	20	13	
5									
6									
Intenzity dopravy [pvoz/h]									
do paprsky z paprsku	Název komunikace	1	2	3	4	5	6	Součet	Poznámka
1	rampa sever	0	110	0	512			622	
2	II/416	80	0	260	0			339	
3	rampa jih	0	354	0	59			414	
4	Špitálská	415	0	76	0			491	
5									
6									
Součet		494	465	336	571			1866	
Kapacita vjezdu									
Paprsek	Název komunikace	$I_k$ [pvoz/h]	$I_i$ [pvoz/h]	$C_i$ [pvoz/h]	REZ [pvoz/h]	$t_w$ [s]	$a_v$ [-]	$N_{95\%}$ [m]	UKD [-]
		11	12	13	14	15	16	17	18
1	rampa sever	431	622	918	296	12	0,678	36	B
2	II/416	588	339	771	432	9	0,440	14	A
3	rampa jih	592	414	774	360	9	0,535	20	A
4	Špitálská	434	491	909	419	8	0,540	21	A
5									
6									
Stanovená úroveň dopravy na vjezdech okružní křižovatky									
Kapacita výjezdu									
Paprsek	Název komunikace	$I_e$ [pvoz/h]	$I_{ch}$ [pvoz/h]	$C_e$ [pvoz/h]	$a_v$ [-]	Kap. Výj. vyhovuje	Poznámka		
		19	20	21	22	23			
1	rampa sever	494	0	1285,7143	0,3844009	ANO			
2	II/416	465	0	1285,7143	0,3616262	ANO			
3	rampa jih	336	0	1285,7143	0,261	ANO			
4	Špitálská	571	0	1285,7143	0,444291	ANO			
5									
6									
Stanovená úroveň kvality dopravy na výjezdech vyhovuje?									
Závěr: Navržená okružní jednopruhová křižovatka kapacitně vyhovuje pro výhledovou intenzitu dopravy v roce 2040									